



---

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет  
Конвенции МДП 1975 года****Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 12 (вторая половина дня) и 13 октября 2022 года

Пункт 3 а) i) предварительной повестки дня

**Деятельность и административные функции****Исполнительного совета МДП:****Деятельность Исполнительного совета МДП:****Доклад Председателя Исполнительного совета МДП****Доклад о работе девяностой сессии Исполнительного  
совета МДП (ИСМДП)\*****I. Участники**

1. Исполнительный совет МДП (ИСМДП) провел свою девяностую сессию 11 октября 2021 года в Женеве в формате, предусматривающем возможность онлайн-участия.
2. Присутствовали следующие члены ИСМДП: г-н С. Амелянович (Российская Федерация), г-н М. Айти (Исламская Республика Иран), г-н М. Чампи (Италия), г-н Р. Кабулов (Узбекистан), г-н П. Ж. Лабори (Европейская комиссия), г-н Х. Р. Майер (Австрия) и г-жа П. Ялджин Бастирмаджи (Турция). Г-н Ф. Валиев (Азербайджан) и г-жа К. Зёйдгест (Нидерланды) отсутствовали.
3. На сессии в качестве наблюдателя присутствовала г-жа Т. Рей-Белле, представлявшая Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

**II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)***Документация:* неофициальный документ TIRExB/AGE/2021/90draft

4. ИСМДП утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в неофициальном документе TIRExB/AGE/2021/90draft.

---

\* Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции МДП 1975 года, который предусматривает, что Исполнительный совет МДП (ИСМДП) «отчитывается о своей деятельности перед Административным комитетом не реже одного раза в год или по просьбе Административного комитета».



### **III. Утверждение доклада о работе восемьдесят девятой сессии ИСМДП (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ TIRExB/REP/2021/89draft с комментариями

5. ИСМДП утвердил доклад о работе восемьдесят девятой сессии, содержащийся в неофициальном документе TIRExB/REP/2021/89draft с комментариями.

### **IV. Предложение по бюджету и смета расходов ИСМДП и секретариата МДП на 2022 год (пункт 3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/15, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/16, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/17 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/18

6. ИСМДП принял к сведению окончательный финансовый отчет за 2020 год вместе с докладом за период с 1 января 2021 года по 30 июня 2021 года, которые были подготовлены секретариатом и представлены в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/15 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/16 соответственно. Кроме того, Совет принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/17, содержащий заключение за 2020 год по итогам аудиторской проверки счета, используемого для начисления и авансового перевода средств, необходимых для финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП.

7. Совет рассмотрел предложение по бюджету и смету расходов ИСМДП и секретариата МДП на 2022 год, а также чистую сумму, подлежащую переводу Международным союзом автомобильного транспорта, которая указана в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/18. В ответ на вопрос г-на Лабори (Европейская комиссия) о прогнозировании связанных с ИТ расходов в среднесрочной и долгосрочной перспективе секретариат проинформировал Совет о том, что он приступил к работе по этому вопросу в контексте результатов исследования по снижению продаж книжек МДП, проведенного в предыдущий период, и в рамках направления деятельности 4 программы работы ИСМДП, предусматривающего проведение исследования по вопросам устойчивого будущего для операций eTIR. Г-жа Рей-Белле (МСАТ) подчеркнула, что предусмотренная на 2022 год сумма за книжку МДП (2,25 долл. США), является самой высокой за последние годы.

8. Совет утвердил предложение по бюджету и смету расходов ИСМДП и секретариата МДП на 2022 год, а также чистую сумму, подлежащую переводу Международным союзом автомобильного транспорта, которая указана в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/18.

### **V. Доклад Управления служб внутреннего надзора Организации Объединенных Наций о ревизии, касающейся вопросов управления Целевым фондом МДП (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 4 (2019 год)

9. Совет принял к сведению следующую информацию секретариата о ходе выполнения со времени его предыдущей сессии рекомендаций по итогам ревизии, отметив при этом, что все рекомендации Управления служб внутреннего надзора (УСВН) уже выполнены:

- Рекомендация № 6: В соответствии с решением Административного комитета Конвенции МДП 1975 года (АС.2), принятым на его сессии в июне 2021 года, проект Меморандума о взаимопонимании (МоВ) между ЕЭК и МСАТ будет представлен Исполнительному комитету (Исполком) на его заседании 15 октября 2021 года для принятия к сведению, и УСВН, как ожидается, снимет данную рекомендацию после получения подписанной копии МоВ.

## VI. Компьютеризация процедуры МДП (пункт 5 повестки дня)

### A. Подключение национальных таможенных систем к международной системе eTIR

10. ИСМДП принял к сведению доклад секретариата об итогах работы Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1), в частности ее третьей и последней сессии, которая состоялась 13–15 сентября 2021 года. Он принял к сведению информацию о том, что доклады всех сессий (т. е. в общей сложности четырех сессий, включая внеочередную) доступны в Интернете<sup>1</sup>. Сославшись на положения о круге ведения WP.30/GE.1 (ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и Corr.1) и план ее работы (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/2/Rev.1), Совет отметил, что Группа экспертов выполнила свой мандат в установленные сроки и согласовала полную версию 4.3 спецификаций eTIR, которая сведена воедино в неофициальных документах № 11 (введение), № 13 (концепции), № 14 (функциональные спецификации) и № 12 (технические спецификации) WP.30/GE.1 (2021 год). Совет также отметил, что WP.30/GE.1 не смогла прийти к согласию по одному вопросу, касающемуся уровня детализации маршрута, который должны указывать держатели книжек МДП, и рекомендовал передать этот вопрос в Технический орган по осуществлению (ТОО), учрежденный в соответствии со статьей 58 quater Конвенции.

11. ИСМДП также приветствовал последние изменения в международной системе eTIR и модели данных eTIR на основе версии 4.3 спецификаций eTIR. Секретариат также проинформировал Совет о доработке технических руководств с описанием сообщений eTIR<sup>2</sup> и о дальнейших шагах, намеченных секретариатом, в частности о подготовке испытаний на соответствие. Наконец, секретариат сообщил, что он продолжает оказывать помощь таможенным органам нескольких договаривающихся сторон, в частности Азербайджана, Грузии, Пакистана, Туниса, Турции и Узбекистана, в связи с проектами по подключению, находящимися на стадии реализации.

### B. Международный банк данных МДП

*Документация:* неофициальные документы № 5 (2020 год) и № 3 (2021 год)

12. Совет был проинформирован об изменениях в связи с проектами Международного банка данных МДП (МБДМДП), реализуемыми под руководством секретариата, в частности о начале разработки веб-портала для держателей книжек МДП. Сославшись на малое количество полученных ответов, секретариат напомнил о важности того, чтобы все договаривающиеся стороны ответили на оба текущих опросника МБДМДП. Совет повторил свое предложение о том, чтобы в ходе следующей сессии АС.2 напомнить всем договаривающимся сторонам о необходимости представить информацию о своей точке зрения по этим двум темам (см. TIRExB/REP/2021/89draft с комментариями, пункт 12).

<sup>1</sup> URL: [unece.org/transport/etir](https://unece.org/transport/etir).

<sup>2</sup> См. <https://wiki.unece.org/display/ED/Technical+Guides>.

## **VII. Урегулирование споров между договаривающимися сторонами, объединениями, страховыми компаниями и международными организациями (пункт 6 повестки дня)**

### **A. Проект новой пояснительной записки к пункту 2 статьи 6 Конвенции МДП**

*Документация:* неофициальный документ № 6 WP.30/AC.2 (2021 год), неофициальные документы №№ 5 и 9 (2021 год)

13. Что касается предложений Румынии, содержащихся в неофициальном документе № 6 WP.30/AC.2 (2021 год), то ИСМДП приветствовал анализ и предложения по поправкам, изложенные в неофициальном документе № 9 (2021 год). Совет в принципе поддержал выводы анализа и основанные на них предложения по внесению поправок.

14. Г-жа Рей-Белле (МСАТ) заявила, что, хотя МСАТ согласен с предложением о внесении поправок по урегулированию споров, содержащимся в приложении I неофициального документа № 9 (2021 год), по ряду причин он не может согласиться с предложениями, содержащимися в приложении II. Она добавила, что МСАТ также не совсем ясно, как предложенная формулировка может быть воплощена на практике. Секретариат выразил готовность обсудить с МСАТ практические последствия предложения по поправкам для процедур МСАТ.

15. Для того чтобы прояснить все аспекты до представления предложения на рассмотрение АС.2, Совет решил, что МСАТ представит на следующей сессии документ с изложением причин, по которым он не может согласиться с предложением, изложенными в приложении II неофициального документа № 9 (2021 год).

### **B. Письмо правительства Узбекистана о таможенных претензиях**

*Документация:* неофициальные документы №№ 4 и 7 (2021 год)

16. Что касается письма правительства Узбекистана, содержащегося в неофициальном документе № 4 (2021 год), то ИСМДП напомнил, что на своей предыдущей сессии он предложил сторонам наладить взаимодействие на двусторонней основе для обсуждения этой проблемы в каждом конкретном случае (TIRExB/REP/2021/89draft с комментариями, пункт 29). Г-н Кабулов (Узбекистан) сообщил Совету, что узбекские власти наладили контакт с МСАТ по вопросу таможенных претензий и что стороны встретятся на этой неделе для его обсуждения.

17. Совет приветствовал взаимодействие между сторонами и решил продолжить рассмотрение этого вопроса на своей следующей сессии.

## **VIII. Цены на книжки МДП (пункт 7 повестки дня)**

18. Совет поручил секретариату разослать до 31 декабря 2021 года опросник для сбора информации о ценах на книжки МДП на 2022 год, указав 1 марта 2022 года в качестве предельного срока для представления ответов.

## **IX. Применение отдельных положений Конвенции МДП (пункт 8 повестки дня)**

### **Обмен мнениями о применении процедуры МДП во время пандемии COVID-19**

19. Сославшись на рекомендации неофициальной многопрофильной консультативной группы (НМКГ) (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/9, пункт 14), секретариат проинформировал Совет о том, что Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) решила представить свои рекомендации в виде плана действий Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) на его сессии в феврале 2022 года, с тем чтобы просить соответствующие рабочие группы, функционирующие в рамках КВТ, принять меры.

20. ИСМДП приветствовал тот факт, что уроки, извлеченные во время пандемии COVID-19, будут дополнительно проанализированы и что на их основе соответствующими органами будут приняты конкретные меры. С учетом этого Совет решил пока завершить рассмотрение данного пункта и вернуться к этому вопросу в случае возникновения новых обстоятельств.

## **X. Разное (пункт 9 повестки дня)**

### **A. Деятельность секретариата**

21. ИСМДП отметил, что секретариат приступит к проведению обследования по вопросу о таможенных претензиях за период 2017–2020 годов в соответствии с поручением, данным на его предыдущей сессии с указанием 30 октября 2021 года в качестве крайнего срока для представления ответов (TIRExB/REP/2021/89draft с комментариями, пункт 19). Кроме того, Совет отметил, что секретариат направил национальному объединению Молдовы письмо с кратким изложением своих прежних соображений и состоянии дел в отношении проблем, о которых сообщали транспортные компании из Республики Молдова на территории Украины (TIRExB/REP/2021/89draft с комментариями, пункт 22).

22. Далее секретариат сообщил, что в соответствии с мероприятиями, предусмотренными программой работы ИСМДП, его сотрудники начнут подготовку к модернизации Конвенции МДП и расширению интермодального использования процедуры МДП, результаты которой будут представлены Совету для рассмотрения на его следующей сессии. Было добавлено, что результаты, полученные в ходе исследований по снижению продаж книжек МДП и интермодальным перевозкам, уже внесли существенный вклад и обеспечили «дорожную карту» по этим вопросам.

23. Председатель приветствовал эту инициативу и отметил заинтересованность всех сторон в дальнейшем упрощении системы МДП. Он добавил, что, по его мнению, члены Совета, особенно с их опытом упрощения операций в контексте других транзитных систем, могли бы внести свой вклад в этот процесс. Г-н Лабори (Европейская комиссия) заявил, что было бы целесообразно пересмотреть неофициальные документы №№ 16 и 26 (2018 год), касающиеся интермодальных перевозок, а также рассмотреть возможности, открывающиеся в свете новой пояснительной записки к статье 49 и необходимости признания субподрядчиков. Г-н Кабулов (Узбекистан) подчеркнул важность наличия у властей доверия к системе МДП как к надежному транзитному режиму. Он добавил, что, несмотря на необходимость модернизации системы МДП, она должна проводиться без ущерба для безопасности процедуры МДП, особенно в отношении информации/данных, предоставляемых в декларации. Секретариат пояснил, что самое пристальное внимание будет уделяться сохранению в неизменном виде основных элементов системы МДП, с тем чтобы она и впредь обеспечивала устойчивый и надежный режим транзита.

24. Г-жа Рей-Белле (МСАТ) заявила, что частный сектор полностью поддерживает работу по модернизации Конвенции МДП, т. е. эта работа отвечает потребностям бизнеса. Она добавила, что в этом направлении уже были достигнуты важные успехи благодаря вступлению в силу приложения 11 и других поправок к Конвенции и что объединения-члены передали МСАТ другие вопросы для рассмотрения с целью дальнейшего упрощения процедур. В заключение, отметив такие примеры, как возможности для транспортировки грузов в рамках электронной торговли и почтовых отправок, использование статуса уполномоченного грузоотправителя/грузополучателя и упрощения, связанные со свидетельством о допуске транспортных средств, она сообщила, что МСАТ представит свои предложения в виде документа на следующей сессии Совета.

25. Секретариат просил членов Совета передать после сессии дополнительные комментарии/предложения, если таковые появятся.

## **В. Прочие вопросы**

26. ИСМДП не рассматривал никаких других вопросов.

## **С. Ограничение на распространение документов**

27. ИСМДП решил, что распространение документов, подготовленных в связи с нынешней сессией, следует ограничить.

## **Д. Сроки и место проведения следующей сессии**

28. Совет решил провести свою девяносто первую сессию 7 февраля 2022 года в Женеве и просил секретариат принять соответствующие меры с учетом ограничений, обусловленных пандемией COVID-19.

---