



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****Сто шестьдесят первая сессия**

Женева, 11 (вторая половина дня), 12 (первая половина дня)

и 14 (первая половина дня) октября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня сто  
шестьдесят первой сессии\* \*\*,**

которая будет проводиться в виртуальном и очном формате во Дворце Наций, Женева, 14 ч 30 мин — 16 ч 30 мин во вторник, 11 октября 2022 года, продолжится в среду, 12 октября 2022 года (10 ч 00 мин — 12 ч 00 мин) и в пятницу, 14 октября 2022 года (10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин), зал XXI, при условии подтверждения

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: [wp.30@un.org](mailto:wp.30@un.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: [www.unece.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (URL: [uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=NZS47G](https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=NZS47G)) не позднее чем за неделю до начала сессии. Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) следует зарегистрироваться через систему пропусков INDICO <https://indico.un.org/event/1000530/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, расположенной у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае каких-либо затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).

\*\* Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК: [www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs).



- согласование работы Рабочей группы со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту.
3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
    - a) статус Конвенции;
    - b) пересмотр Конвенции:  
предложения по поправкам к Конвенции;
    - c) применение Конвенции:
      - i) комментарии к Конвенции МДП;
      - ii) eTIR:
        - a. международная система eTIR: проекты по подключению;
        - b. деятельность Технического органа по осуществлению;
        - c. Международный банк данных МДП;
      - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
      - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
      - v) урегулирование требований об уплате;
      - vi) прочие вопросы.
  4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
    - a) статус Конвенции;
    - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
  5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:  
статус Конвенции.
  6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
    - a) статус Конвенций;
    - b) вопросы в связи с применением Конвенций.
  7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
  8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
    - a) Европейский союз;
    - b) Организация экономического сотрудничества;
    - c) Всемирная таможенная организация.
  9. Прочие вопросы:
    - a) сроки проведения следующей сессии;
    - b) ограничение на распространение документов;
    - c) перечень решений.
  10. Утверждение доклада.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.30/321

### 2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

#### Согласование работы Рабочей группы со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о прошлом обсуждении этой темы, которое было начато на ее сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пункты 6–9, ECE/TRANS/WP.30/310, пункты 3 и 4, ECE/TRANS/WP.30/312, пункты 5–8, ECE/TRANS/WP.30/314, пункты 4–10, ECE/TRANS/WP.30/316, пункты 3–9, и ECE/TRANS/WP.30/318, пункты 5 и 6, ECE/TRANS/WP.30/320, пункты 5–13) на основе документов ECE/TRANS/WP.30/2020/1 и ECE/TRANS/WP.30/2020/8.

В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (июнь 2022 года) она приняла к сведению, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей семьдесят пятой сессии (февраль 2022 года) приветствовал прогресс, достигнутый в 2021 году его рабочими группами в реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года. В контексте этой деятельности Рабочая группа отметила, что секретариат передал КВТ выводы, сделанные на ее сто пятьдесят восьмой (октябрь 2021 года) и сто пятьдесят девятой (февраль 2022 года) сессиях, заявив, что Рабочая группа считает свой вклад в эту работу завершенным (ECE/TRANS/WP.30/320, пункт 9).

#### Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/1; ECE/TRANS/WP.30/2020/8

### 3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

#### а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что после вступления в силу акта о присоединении Египта 16 июня 2021 года Конвенция насчитывает 77 договаривающихся сторон и что после введения системы для Катара операции МДП теперь могут осуществляться с 65 странами. Подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

**b) Пересмотр Конвенции****Предложения по поправкам к Конвенции**

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

**c) Применение Конвенции****i) Комментарии к Конвенции МДП**

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких комментариев к положениям Конвенции.

**ii) eTIR***a. Международная система eTIR: проекты по подключению*

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе версии 4.3 спецификаций eTIR. Рабочая группа будет также проинформирована о состоянии различных проектов по подключению.

*b. Деятельность Технического органа по осуществлению*

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах второй сессии Технического органа по осуществлению (ТОО), которая состоялась 30 августа — 2 сентября 2022 года (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/4), в той мере, в какой они касаются вопросов, представляющих интерес для Рабочей группы.

*c. Международный банк данных МДП*

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, управляемыми секретариатом МДП, в той мере, в какой они касаются вопросов, представляющих интерес для Рабочей группы.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4

**iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции**

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые произошли.

**iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП**

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

**v) Урегулирование требований об уплате**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

**vi) Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии секретариат предложил странам представить информацию о своих национальных технических органах, отвечающих за проведение технических проверок, требуемых в соответствии с Конвенцией МДП, выдачу и продление свидетельств о допусшении, проведение технических проверок и/или назначение экспертов, которых можно было бы приглашать для участия в технических рабочих совещаниях по применению приложений 2 и 7 к Конвенции для заинтересованных участников от нынешних и потенциальных договаривающихся сторон (ECE/TRANS/WP.30/320, пункт 25). Делегациям предлагается предоставить секретариату любую имеющуюся у них информацию по этому вопросу.

#### **4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)**

##### **а) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции. Со времени проведения десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился только Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной. Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария см. на веб-сайте ЕЭК<sup>2</sup>.

##### **б) Вопросы в связи с применением Конвенции**

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она поручила секретариату начать первоначальную подготовку к проведению в 2023 году обследования по применению приложения 8 к Конвенции о согласовании путем переиздания документа ECE/TRANS/WP.30/2009/8 с перечнем вопросов, утвержденным на ее сто двадцать второй сессии (июнь 2009 года). Рабочая группа просила делегации предоставить секретариату фамилии специальных координаторов, которые будут координировать национальные ответы.

В связи с обследованием Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что Административный комитет Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах на своей одиннадцатой сессии (июнь 2019 года) пришел к выводу, что пока обследования являются лишь ограниченным источником сопоставимых данных о ходе применения приложения 8. Поэтому Комитет просил секретариат составить для следующего обследования (планируется провести в 2023 году) перечень специальных координаторов, которые будут координировать национальные ответы. Комитет согласился также с тем, что результаты будущих обследований больше не будут анонимными, для того чтобы их можно было лучше оценивать и по возможности на их основе принимать меры в зависимости от конкретной страны (ECE/TRANS/WP.30/AC.3/22, пункт 19).

Рабочей группе предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2009/8 и дать секретариату указания в отношении содержания обследования, а также предполагаемой даты его начала и потенциальных адресатов.

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить об обследовании по применению приложения 9 к Конвенции о согласовании (см. неофициальный документ № 3 SC.2 (2021 год), проведенном Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) с учетом предельного срока — 31 марта 2022 года. Секретарь SC.2 рассчитывает подготовить краткий документ для обсуждения на предстоящей сессии SC.2 (ноябрь 2022 года) (ECE/TRANS/WP.30/320, пункт 31).

<sup>2</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2009/8, неофициальный документ № 3 SC.2 (2021 год)

**5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа****Статус Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке (ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 32). Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что 26 сентября 2019 года Конвенцию подписал Чад<sup>3</sup>.

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

**6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)****а) Статус конвенций**

Рабочая группа будет проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП<sup>4</sup>.

**б) Вопросы в связи с применением Конвенций**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто пятьдесят седьмой сессии (июнь 2021 года) она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2021/5, содержащий Меморандум о взаимопонимании (MoV) между ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, и в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки). Исходя из того понимания, что ни для одной из сторон финансовых последствий не будет, Рабочая группа одобрила MoV и предложила сторонам принять участие в его реализации. Рабочая группа поручила секретариату представить MoV Исполнительному комитету (Исполком) ЕЭК для информации. Рабочая группа просила стороны регулярно сообщать о достигнутом прогрессе. Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что ЕЭК и ФИА подписали MoV 20 октября 2021 года.

По данному пункту повестки дня Рабочая группа будет кратко проинформирована о последних изменениях в этой сфере. Делегациям предлагается также поднять в рамках этого пункта повестки дня любые вопросы, касающиеся

<sup>3</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

<sup>4</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

применения Конвенций, в той мере, в какой они связаны с темами, представляющими интерес для Рабочей группы.

## **7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года**

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку Стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

В частности, секретариат предлагает делегациям, желающим сообщить о своих усилиях по содействию переводу Конвенции МДП в цифровой формат, сделать это в рамках данного пункта повестки дня (см. также ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 15).

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии Председатель поднял вопрос о последних изменениях в области внутреннего водного транспорта, касающихся использования цифровых документов. Рабочая группа поручила секретариату связаться с секретарем Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), для того чтобы получить дополнительную информацию и, возможно, провести презентацию на одной из ее будущих сессий (ECE/TRANS/WP.30/320, пункт 44). Секретариат проинформирует о других изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

## **8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

### **а) Европейский союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

### **б) Организация экономического сотрудничества**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

### **в) Всемирная таможенная организация**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

## **9. Прочие вопросы**

### **а) Сроки проведения следующей сессии**

Секретариат ЕЭК принял предварительные меры для проведения сто шестьдесят второй сессии 7, 8 и 10 (первая половина дня) февраля 2023 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающегося кризиса ликвидности в Организации Объединенных Наций.

**b) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

**c) Перечень решений**

Перечень решений будет приложен к окончательному докладу.

**10. Утверждение доклада**

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто шестьдесят первой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

---