



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать четвертая сессия**

Женева, 11–14 октября 2022 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников
дорожного движения в непосредственной близости:****Правила № XXX ООН (прямой обзор уязвимых
участников дорожного движения)****Предложение по поправке к новым Правилам № [XXX]
ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного
движения)****Представлено экспертом от неофициальной рабочей группы
по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников
дорожного движения в непосредственной близости***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от неофициальной рабочей группы по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (НРГ по УУДДНБ) с целью внесения поправки в новые Правила № [XXX] ООН, касающиеся прямого обзора большегрузных транспортных средств, принятые на сто двадцать третьей сессии Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 28). Изменения к принятому тексту (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7 с поправками, указанными в приложении VII к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102) выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.2 изменить следующим образом:

«2.2 “Тип транспортного средства в отношении его прямого обзора” означает транспортные средства, не имеющие между собой различий с точки зрения таких существенных аспектов, как:

- a) торговое наименование или товарный знак изготовителя;
- b) размеры и формы элементов конструкции транспортного средства, расположенных спереди от вертикальной плоскости, которая находится на расстоянии 1000 мм за точкой, соответствующей положению глаз водителя (E2), и проходит перпендикулярно продольной плоскости транспортного средства;
- c) расстояние по оси X между ~~центром передней оси транспортного средства~~ ~~точкой, соответствующей пятке при размещении стопы на педали акселератора, и ее~~ ~~крайней передней точкой транспортного средства;~~ **точкой, соответствующей пятке при размещении стопы на педали акселератора, и ее** **крайней передней точкой транспортного средства;**
- d) количество, размеры, форма или расположение прозрачных участков транспортного средства, расположенных спереди от вертикальной плоскости, которая находится на расстоянии 1000 мм за точкой, соответствующей положению глаз водителя (E2), и проходит перпендикулярно продольной плоскости транспортного средства;
- e) категория по уровню прямого обзора, определенная по таблице из приложения 5, к которой относится транспортное средство».

II. Обоснование

Как было установлено, процедура испытаний не зависит от расстояния между передней осью и крайней передней точкой транспортного средства. За контрольную точку принимается точка, соответствующая пятке при размещении стопы на педали акселератора. Дополнительные пояснения приведены на рисунках 1–3 ниже.

Рис. 1

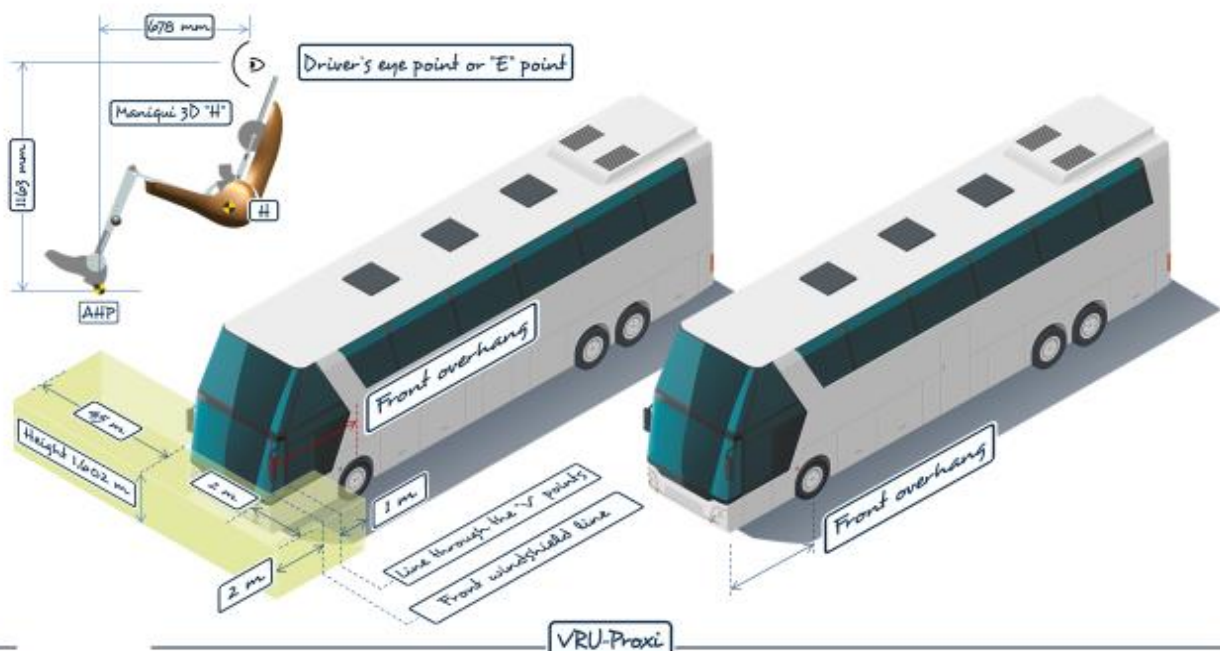


Рис. 2

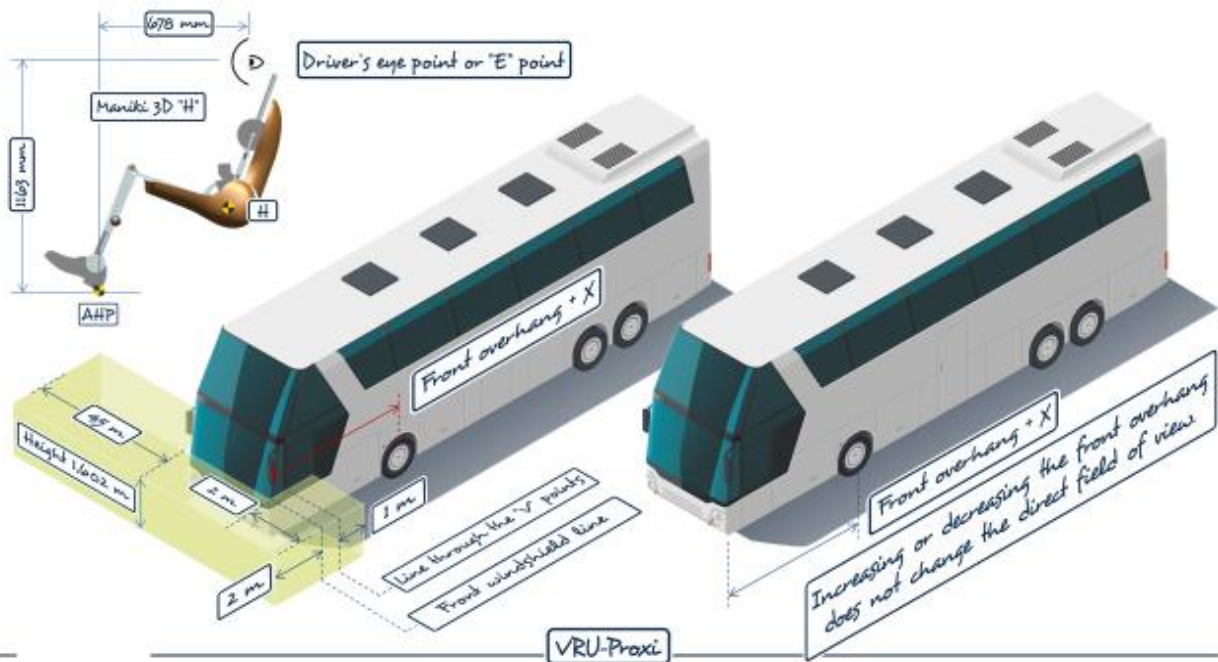


Рис. 3

