



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать четвертая сессия**

Женева, 11–14 октября 2022 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)**Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02
к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)****Представлено экспертами от неофициальной рабочей группы
по вспомогательным средствам обеспечения поля обзора***

Воспроизведенный ниже текст был представлен экспертами от неофициальной рабочей группы по вспомогательным средствам обеспечения поля обзора (НРГ по ВСПО). В нем уточняются положения об отключении системы ВСПО в случае смещения назад. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.1.3.5.5 изменить следующим образом:

«5.1.3.5.5 Водитель должен иметь возможность отключить систему ВСПО с помощью преднамеренного действия, по крайней мере одним из вариантов которого является ручная регулировка с не более чем двумя последовательными шагами. Интуитивное действие (например, двойное нажатие, проведение пальцем (свайп) и нажатие) считается одним шагом. **Настоящее положение не применяется при смещении транспортного средства назад, как оно определено в Правилах № 158 ООН.**»

II. Обоснование

1. Функция отключения системы ВСПО часто реализуется через главное меню на центральном экране транспортного средства. Этот центральный экран одновременно используется системами видеокамеры/монитора в соответствии с Правилами № 158 ООН.

2. Во время смещения назад выполняемой таким монитором функции отдается более высокий приоритет, и эксперты по ВСПО не усматривают риска для безопасности в том, что система ВСПО не может быть немедленно отключена при смещении назад.
