|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 July 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать четвертая сессия**

Женева, 11–14 октября 2022 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)**

 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02
к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

Представлено экспертами от неофициальной рабочей группы
по вспомогательным средствам обеспечения поля обзора[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был представлен экспертами от неофициальной рабочей группы по вспомогательным средствам обеспечения поля обзора (НРГ по ВСПО). В нем уточняются положения об отключении системы ВСПО в случае смещения назад. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 5.1.3.5.5* изменить следующим образом:

«5.1.3.5.5 Водитель должен иметь возможность отключить систему ВСПО с помощью преднамеренного действия, по крайней мере одним из вариантов которого является ручная регулировка с не более чем
двумя последовательными шагами. Интуитивное действие (например, двойное нажатие, проведение пальцем (свайп) и нажатие) считается одним шагом. **Настоящее положение не применяется при
смещении транспортного средства назад, как оно определено в
Правилах № 158 ООН**».

 II. Обоснование

1. Функция отключения системы ВСПО часто реализуется через главное меню на центральном экране транспортного средства. Этот центральный экран одновременно используется системами видеокамеры/монитора в соответствии с Правилами № 158 ООН.

2. Во время смещения назад выполняемой таким монитором функции отдается более высокий приоритет, и эксперты по ВСПО не усматривают риска для безопасности в том, что система ВСПО не может быть немедленно отключена при смещении назад.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН
в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен
в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)