



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать четвертая сессия**

Женева, 11–14 октября 2022 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных
средств, работающих на газе:****Правила № 110 ООН (транспортные средства,
работающие на сжатом природном газе
и сжиженном природном газе)****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05
к Правилам № 110 ООН (транспортные средства,
работающие на сжатом природном газе
и сжиженном природном газе)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации
транспортных средств, работающих на природном газе и биогазе***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен целевой группой по Правилам № 110 ООН с целью включения минимального давления открытия, на которое отрегулирован первичный предохранительный клапан сжиженного природного газа. Настоящий документ заменяет неофициальный документ GRSG-123-24, распространенный на сто двадцать третьей сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 18.6.3.1 следующего содержания:

«18.6.3.1 Минимальное давление открытия, на которое отрегулирован первичный предохранительный клапан, составляет — с учетом всех применимых допусков, заявленных изготовителем, — 1,5 Мпа».

Приложение 3В, пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Область применения
...
Условия, в которых работают баки во время эксплуатации, подробно изложены в пункте 4 2 ниже.
...»

II. Обоснование

1. В нынешнем тексте Правил № 110 ООН рабочее давление применительно к баку СПГ определяется как давление срабатывания, на которое отрегулирован первичный предохранительный клапан (пункт 4.4), без указания соответствующего минимального значения. Если установленный на транспортном средстве бак оборудован первичным предохранительным клапаном, срабатывающим при более низком давлении, чем давление отключения, на которое отрегулирована заправочная станция, то во время заправки первичный предохранительный клапан будет открываться, что сопряжено с очевидным риском для безопасности.

2. Поэтому важно указать это минимальное давление, на которое отрегулирован первичный предохранительный клапан СПГ, принимая во внимание применимый допуск на давление открытия. Соответствующее новое положение включено в качестве подпункта в пункт 18.6.3, который в настоящее время определяет требования, предъявляемые к первичному предохранительному клапану систем СПГ. Предлагаемое значение определяется по итогам анализа существующего на рынке устройства.

3. Кроме того, исправлена небольшая редакционная ошибка в пункте 1 приложения 3В. Правильная ссылка на условия работы во время эксплуатации содержится в пункте 2 того же приложения.
