



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать четвертая сессия

Женева, 11–14 октября 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных
средств, работающих на газе:****Правила № 67 ООН (транспортные средства,
работающие на сжиженном нефтяном газе)****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03
и дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 67
ООН (транспортные средства, работающие
на сжиженном нефтяном газе)****Представлено экспертом от ассоциации «Сжиженный газ —
Европа»***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от ассоциации «Сжиженный газ — Европа». В его основу положен неофициальный документ GRSG-123-06-Rev.1, распространенный на сто двадцать третьей сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункты 6.17.2.1 и 6.17.2.2 изменить следующим образом:

- «6.17.2.1 **Минимальная** Степень защиты электрических соединений, проходящих в багажнике и пассажирском салоне, должна соответствовать, **по крайней мере**, классу IP 40 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999+A2:2013 **либо IP40 согласно стандарту ISO 20653:2013.**
- 6.17.2.2 **Минимальная** Степень защиты всех других электрических соединений должна соответствовать, **по крайней мере**, классу IP 54 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999+A2:2013 **либо IP5K4 согласно стандарту ISO 20653:2013».**

Пункт 6.17.10.8 пронумеровать как пункт 6.17.10.9:

- «6.17.10.89 В случае транспортных средств категории M₁ заправочный блок не должен располагаться ниже кузова транспортного средства и должен соответствовать положениям пункта 17.4.5, касающимся высоты».

II. Обоснование

Изменения к Правилам № 67 ООН состоят из двух частей.

Первая направлена на приведение требований к степеням защиты IP в соответствие с последним стандартом МЭК и на признание стандарта ISO 20653 в качестве допустимой альтернативы, которая более уместна с акцентом применения на автотранспорте.

Кроме того, в качестве отвечающих предъявляемым требованиям могут быть признаны все классы IP со степенями защиты выше, нежели указано в нормативных документах, включая следующие степени защиты, которые не признаются автоматически стандартами МЭК и ИСО:

- степень защиты от проникновения воды уровня 7: краткосрочное погружение;
- степень защиты от проникновения воды уровня 8: длительное погружение;
- степень защиты от проникновения воды уровня 9K: водонепроницаемость при очистке под высоким давлением/пароструйной очистке.

При сертификации автомобильным разъемам обычно присваивают один из вышеупомянутых классов защищенности, причем они характеризуются параметрами, превосходящими класс 4, который обеспечивает защиту только от брызг воды.

Последняя часть направлена на устранение повторяющейся одинаковой нумерации пункта 6.17.10.8, которая фигурирует в документах ECE/TRANS/WP.29/2019/94 (с поправками, указанными в пункте 70 доклада ECE/TRANS/WP.29/1149) и ECE/TRANS/WP.29/2021/20. В первом случае данный пункт предлагается пронумеровать как пункт 6.17.10.9.