



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

Сто двадцать четвертая сессия

Женева, 11–14 октября 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных  
средств, работающих на газе:**

**Правила № 67 ООН (транспортные средства,  
работающие на сжиженном нефтяном газе)**

### **Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 и дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе)**

**Представлено экспертом от Италии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Пункт 6.17.10.9 исключить.*

*Включить новый пункт 17.10.3 следующего содержания:*

**«17.10.3 В случае транспортных средств категории М<sub>1</sub> заправочный блок не должен располагаться ниже кузова транспортного средства и должен соответствовать положениям пункта 17.4.5, касающимся высоты».**

## II. Обоснование

Требование, введенное на основании документа ECE/TRANS/WP.29/2019/94 (с поправками, указанными в пункте 70 доклада ECE/TRANS/WP.29/1149), направлено на предотвращение установки заправочного блока ниже кузова транспортных средств категории М<sub>1</sub>. Однако вышеуказанное требование фигурирует в части I Правил, где определяются технические требования к различным элементам оборудования системы СНГ. Поскольку ни одно новое техническое требование не затрагивает заправочный блок как элемент оборудования, требование относительно установки должно быть перенесено в часть II Правил ООН, которая касается «Требований к установке специального оборудования для использования сжиженного нефтяного газа в двигателе транспортного средства». Поэтому вышеупомянутый пункт должен быть перенесен в раздел II в качестве нового подпункта пункта 17.10, который касается требований к установке заправочного блока.

---