|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/20 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 July 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**Сто двадцать четвертая сессия**Женева, 11–14 октября 2022 года  
Пункт 1 предварительной повестки дня  
**Утверждение повестки дня**

Предварительная повестка дня сто двадцать четвертой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 9 ч 30 мин (ЦЕВ) во вторник, 11 октября 2022 года, и завершится в 12 ч 30 мин 14 октября 2022 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:

a) Правила № 107 ООН (транспортные средства M2 и M3);

b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов).

3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов:

a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы);

b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы).

4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения  
в непосредственной близости:

a) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);

b) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места);

c) Правила № XXX ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку);

d) Правила № XXX ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения).

5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).

6. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств:

a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе);

b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе).

7. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:

a) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования);

b) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы);

c) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).

8. Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов).

9. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов).

10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителей спереди).

11. Регистратор данных о событиях:

a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов;

b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС)).

12. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).

13. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.

14. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.

15. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб).

16. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.

17. Выборы должностных лиц.

18. Прочие вопросы:

a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;

b) периодические технические осмотры;

c) основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в июне 2022 года;

d) прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/ WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/20

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

a) Правила № 107 ООН (транспортные средства M2 и M3)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение GRSP об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года, если таковые проводились.

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам в целях рассмотрения вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 118 ООН, если таковые будут представлены.

3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов

a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по изменению Глобальных технических правил № 6 ООН, если таковые будут представлены.

b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG, как ожидается, возобновит рассмотрение предложения о поправках к Правилам № 43 ООН, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (ECE/TRANS/WP.29/ GRSG/2022/5 на основе GRSG-122-09). Тем временем GRSG надеется, что будет достигнуто полное понимание решений по испытаниям конфигураций безопасного остекления транспортных средств категории Т, которые координировались экспертами от МОПАП, Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) и другими заинтересованными сторонами.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5

4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

GRSG, возможно, пожелает ознакомиться с информацией НРГ по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости при маневрах на низкой скорости (VRU-Proxi), касающейся результатов обсуждения вопроса о прямой видимости пешеходов впереди или сбоку от кабины грузового автомобиля. Кроме того, ожидается, что GRSG получит информацию от НРГ о поле обзора водителей грузовых автомобилей и автобусов с целью улучшения их прямого обзора.

а) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)

GRSG решила возобновить рассмотрение вопроса о новых Правилах № [165] ООН, касающихся предупреждения о движении задним ходом, со ссылкой  
на Правила № 158 ООН в качестве требований к переключателю временной остановки работы.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 21  
(GRSG-123-13)

b) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 159 ООН, если таковые будут представлены.

c) Правила № XXX ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку)

GRSG решила рассмотреть предложение по поправкам (дополнение/поправки новой серии) на своей сессии в октябре 2022 года, как это было объявлено экспертом от Российской федерации, в контексте новых правил № XXX ООН (присутствие УУДД в непосредственной близости спереди и сбоку), если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 26

d) Правила № XXX ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от неофициальной рабочей группы по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi), по поправке к новым Правилам № [XXX] ООН, касающимся предупреждения о присутствии УУДД в непосредственной близости для обеспечения прямого обзора (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30, изменяющий ECE/ TRANSWP.29/GRSG/2022/7).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30

5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленное экспертом от целевой группы под председательством Российской Федерации с участием заинтересованных сторон, если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 34

6. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств

a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе)

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложение, внесенное экспертом от Италии, о недопущении установки заправочного устройства под кузовом транспортных средств М1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21).

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения о внесении поправок в Правила № 67 ООН, представленного экспертом от ассоциации «Сжиженный газ — Европа» (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22 на основе  
GRSG-123-06-Rev.1).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22

b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие  
на компримированном природном газе и сжиженном природном газе)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложений по поправкам к Правилам № 110 ООН, представленных экспертами от Европейской ассоциации транспортных средств, работающих на природном газе и биогазе (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23, заменяющий документ GRSG-123-24), Международной ассоциации транспортных средств, работающих на природном газе, и Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24 на основе ECE/TRANS/WP.29/ GRSG/2022/12, GRSG-123-28 и GRSG-123-02), которые были подготовлены целевой группой по Правилам № 110 ООН.

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть предложение о поправках к Правилам № 110 ООН, представленное экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/ WP.29/GRSG/2022/25) также от имени целевой группы по Правилам № 110 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25

7. Поправки к правилам, касающимся устройств  
для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств

a) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования)

GRSG решила возобновить рассмотрение скоординированных решений по вопросу об определении диапазона и положениях для приборов бесключевого доступа.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 45

b) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 162 ООН, если таковые будут представлены.

c) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 163 ООН, если таковые будут представлены.

8. Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 105 ООН, подготовленное экспертом от МОПАП, с целью согласования положений Правил № 105 ООН с положениями нового издания Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 2023 года (ECE/ TRANS/WP.29/GRSG/2022/29).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29

9. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложение Республики Корея об уточнении в Правилах № 121 ООН условий освещенности индикаторов, их идентификации и идентификации органов управления (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/ 2022/26).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26

10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 125 ООН, представленное НРГ по вспомогательным средствам обеспечения поля обзора (НРГ ВСПО) по итогам ее обсуждений и уточняющее положения об отключении системы ВСПО в случае смещения назад (ECE/TRANS/ WP.29/GRSG/2022/27).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27

11. Регистратор данных о событиях

a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов

GRSG будет проинформирована о ходе деятельности НРГ по РДС/СХДАВ в области эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках соглашений 1958 и 1998 годов.

b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок  
в Правила № 160 ООН, если таковые будут представлены.

12. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые должны быть включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН. Кроме того, ожидается, что GRSG рассмотрит оценку влияния уникального идентификатора (УИ) на каждые правила ООН, проведенную экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 55

13. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств

GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (заменяет документ ECE/TRANS/WP.29/ GRSG/2022/17), если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 57  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17)

14. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения о поправках к Специальной резолюции о конструкции транспортных средств (СпР.1) (заменяет документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18), если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 59  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18)

15. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб)

GRGS, возможно, пожелает рассмотреть предложение о руководящих указаниях по некоторым аспектам, касающимся аварийных ситуаций, представленное экспертом из Германии от имени НРГ по электромагнитной совместимости Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE-НРГ ЭМС) (ECE/ TRANS/WP.29/GRSG/2022/28).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/28

16. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSG решила продолжить обмен мнениями и рассмотреть результаты сотрудничества в рамках деятельности соответствующей целевой группы по пересмотру правил ООН и ГТП ООН, относящихся к компетенции GRSG, в контексте автоматизации транспортных средств.

17. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2023 год.

18. Прочие вопросы

a) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть/вновь подтвердить перечень приоритетов для будущей работы.

b) Периодические технические осмотры

Ожидается, что GRSG возобновит обсуждение пересмотренного предложения, внесенного экспертом от Российской Федерации, в котором предлагается новое предписание, разработанное НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО), для введения периодических технических осмотров систем вызова экстренных оперативных служб (СВЭС), предназначенных для установки на транспортных средствах категорий M1 и N1, на которые распространяются положения Правил № 144 ООН, если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункты 67 и 68  
(GRSG-123-36)

с) Основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума  
для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся  
в июне 2022 года

GRSG будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанной сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), которые касаются GRSG и общих тем.

d) Прочие вопросы

GRSG рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

1. \* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК  
   (URL: <https://unece.org/info/events/event/366161>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1000531/>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию. [↑](#footnote-ref-2)