

21 February 2022

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 12Н — Правила № 13Н ООН

#### Пересмотр 4 — Поправка 2

Дополнение 3 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 7 января 2021 года

### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/73.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 5.2.22.2 (с подпунктами) изменить следующим образом (сноска 6 остается без изменений; пункты 5.2.22 и 5.2.22.1 приводятся только для справки):

- «5.2.22 Включение сигнала торможения для освещения сигналов торможения
- 5.2.22.1 При приведении в действие водителем рабочей тормозной системы подается сигнал для освещения сигналов торможения.
- 5.2.22.2 Требования, предъявляемые к транспортным средствам, оснащенным системой автоматически включающегося торможения и/или рекуперативного торможения, создающей замедляющее усилие (например, при отпуске устройства управления акселератором)<sup>6</sup>.

---

*Замедление с помощью автоматически включающегося торможения  
и/или рекуперативного торможения*

---

$\leq 1,3 \text{ м/с}^2$	$> 1,3 \text{ м/с}^2$
Сигнал может подаваться	Сигнал подается

---

После срабатывания сигнал подается до тех пор, пока сохраняется потребность в замедлении. Однако сигнал может быть подавлен при остановке.

Во избежание быстрых изменений сигнала, приводящих к миганию сигналов торможения, должны применяться соответствующие меры (например, гистерезис переключения, усреднение, временная задержка)».

Пункт 5.2.22.3 изменить следующим образом (сноска 7 остается без изменения):

- «5.2.22.3 При приведении в действие части рабочей тормозной системы при помощи «селективного торможения» или при помощи функций, основная цель которых не заключается в замедлении транспортного средства (например, легкое воздействие на фрикционные тормоза для очистки дисков), упомянутый выше сигнал не подается<sup>7</sup>».

Пункт 5.2.22.4 изменить следующим образом (в том числе исключить ссылку на сноску 8):

- «5.2.22.4 Сигнал не должен подаваться, если замедление вызвано исключительно естественным торможением двигателя, сопротивлением воздуха/сопротивлением качению и/или уклоном дороги».