



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

Технический орган по осуществлению

Вторая сессия

Женева, 31 августа — 2 сентября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR:

версия 4.3:

тесты на соответствие

Рамочная основа для тестов на соответствие

Записка секретариата

I. Введение и мандат

1. В целях надлежащего функционирования взаимосвязи между международной системой eTIR и национальными таможенными системами в статье 11.2 приложения 11 четко оговорена необходимость проверок соответствия, которые должны быть проведены таможенными администрациями при содействии ЕЭК перед оперативным подключением систем (т. е. «в эксплуатационной среде»).

2. В связи с этим секретариат подготовил настоящий документ, в котором определена рамочная основа для тестов на соответствие, а также набор сценариев тестирования (см. приложение), для рассмотрения и возможного утверждения Техническим органом по осуществлению (ТОО).

II. Уровни тестирования на соответствие

3. Как указано в разделе IV.D.6 технических спецификаций eTIR, тесты на соответствие будут проводиться поэтапно/по уровням. На каждом этапе/уровне будет оцениваться конкретный аспект — с возрастанием по сложности — взаимосвязи между национальной таможенной системой и международной системой eTIR. До перехода к следующему этапу все тесты, относящиеся к данному этапу, должны быть признаны действительными.



III. Порядок тестирования и валидации

4. В нижеследующих разделах представлены процедуры тестирования и валидации для каждого из уровней тестирования на соответствие. Для успешного прохождения тестов на соответствие национальная таможенная система должна выдержать тесты в рамках этапов 1–3, описанных ниже. Если на любом из этапов национальная таможенная система не проходит какой-либо тест, то все тесты для этого этапа повторяют, чтобы убедиться, что изменения, внесенные в национальную таможенную систему в целях корректировки, не привели к появлению других проблем (регрессия).

A. Организация и предварительные условия

5. До начала тестирования на соответствие ЕЭК и таможенные администрации должны согласовать ряд организационных вопросов и обеспечить выполнение ряда предварительных условий.

Организационные вопросы

- Таможенные органы и ЕЭК назначают координаторов тестов на соответствие.
- Координаторы тестов на соответствие согласовывают период проведения тестов на соответствие, обеспечив наличие всего необходимого персонала (специалистов по информационным технологиям и таможенных сотрудников) в течение этого периода.
- Координаторы тестов на соответствие обеспечивают, чтобы IP-адреса серверов для приемочного пользовательского тестирования (UAT) были должным образом внесены в белый список (если требуется).
- Координаторы тестов на соответствие обеспечивают, чтобы URL-адреса всех веб-сервисов были правильно зарегистрированы в обеих системах (т. е. в национальной таможенной системе и международной системе eTIR).
- Координаторы тестов на соответствие обеспечивают, чтобы сертификаты X.509, созданные в соответствии с техническими спецификациями eTIR, были правильно зарегистрированы в обеих системах (хранилище ключей/хранилище доверенных сертификатов).
- Координаторы тестов на соответствие обеспечивают, чтобы необходимые метаданные сообщений eTIR (в частности, идентификаторы отправителя и получателя) были должным образом зарегистрированы в обеих системах¹.
- Координаторы тестов на соответствие составляют список таможен (виртуальных² или реальных), которые примут участие в тестировании на соответствие, с указанием их возможных ролей (таможня места отправления, места назначения, въезда и выезда) и контактной информации участвующих в тестах таможенных сотрудников (номер телефона и адрес электронной почты). Необходимо наличие как минимум двух внутренних и двух пограничных таможен.

Предварительные условия

- Координаторы тестов на соответствие подтверждают, что все разработки, необходимые для подключения национальных таможенных систем к международной системе eTIR, и их обновления, были надлежащим образом завершены в соответствии с последней версией спецификаций eTIR и

¹ Более подробную информацию см. в разделе IV.C.3.a технических спецификаций eTIR.

² Если таможенные органы не смогут предоставить доступ к среде UAT непосредственно в таможнях, они могут моделировать использование национальной таможенной системы различными таможнями, участвующими в перевозке МДП.

интегрированы в новую версию национальной таможенной системы, которая была развернута в таможенной среде UAT.

- Сотрудники таможен, участвующие в тестах на соответствие, проходят подготовку по использованию измененной национальной таможенной системы для обработки перевозок МДП, осуществляемых в соответствии с процедурой eTIR.
- Координаторы тестов на соответствие подтверждают актуальность всех хранящихся в Международном банке данных МДП (МБДМДП) национальных/региональных данных, включая следующее:
 - пользователи в таможенных органах и национальном(ых) объединении(ях) имеют активные учетные записи;
 - информация о пломбах и печатях;
 - информация о таможнях;
 - информация о держателях книжек МДП.

В. Этап 1: возможность подключения

6. Координаторы тестов на соответствие при поддержке необходимых специалистов по ИТ обеспечивают, чтобы WSDL³-файлы открытых веб-служб были видны обеим сторонам и чтобы подписанные сообщения можно было отправлять в обоих направлениях.

С. Этап 2: сообщения eTIR

7. Цель данного этапа — проверить в среде UAT возможность выполнения испытываемой национальной таможенной системой следующих функций:

- надлежащая обработка сообщений eTIR, получаемых от международной системы eTIR (входящие сообщения);
- правильное формирование и отправка сообщений eTIR (исходящие сообщения).

1. Входящие сообщения (E9, E11, E13, I15)

8. ЕЭК направляет сообщения в национальную таможенную систему. Некоторые сообщения будут правильными и будут содержать данные, повторно используемые для формирования исходящих сообщений, некоторые будут иметь неправильную структуру или формат, некоторые будут нарушать предусмотренные правила и условия, а в некоторых будут использоваться ошибочные коды.

9. ЕЭК будет необходимо убедиться в том, что некорректные сообщения отклоняются и что система выдает соответствующие коды ошибок. Отправка исходящих сообщений подтверждает правильную обработку корректных сообщений и занесение информации в национальную таможенную систему.

2. Исходящие сообщения (I1, I3, I5, I7, I9, I11, I13, I17, I19, E9, E11, E13)

10. На основании данных, полученных с входящими сообщениями E9, E11, E13 и I15, специалистам по ИТ будет предложено отправить соответствующие исходящие сообщения с использованием данных, хранящихся в национальной таможенной системе.

11. ЕЭК предоставит специалистам по ИТ перечень ответных сообщений и, при необходимости, значения атрибутов, которые необходимо указать.

³ Язык описания веб-служб.

D. Этап 3: процессы eTIR на таможнях

12. Для обеспечения надлежащей интеграции процессов eTIR в национальную таможенную систему ЕЭК направит национальному координатору тестов на соответствие перечень сценариев и подсценариев, в рамках которых различные национальные таможни играют конкретные роли, а также подробное описание действий, которые должны быть выполнены каждой таможней, включая, при необходимости, формирование сопроводительного документа.

13. Сценарии охватывают всю перевозку МДП, а подсценарии соответствуют операциям МДП, составляющим эту перевозку МДП. Таким образом, на этом этапе тесты на соответствие ограничиваются тестированием предусмотренных подсценарием шагов, осуществляемых в стране, принимающей участие в тестах на соответствие. В приложении 1 содержится образец сценария и подсценариев с подробными инструкциями, которые должны выполняться таможенными сотрудниками, участвующими в тестировании на соответствие. В сценариях и подсценариях, которые будут использоваться для тестирования на соответствие, будут использоваться действительные названия стран и таможен. Подробная информация о грузах будет также предоставляться посредством соответствующих сообщений eTIR.

14. Все данные, необходимые для проведения тестов, будут направляться в национальную таможенную систему посредством входящих сообщений eTIR (E9, E11, E13, I15) и/или с помощью сопроводительных документов, которые будут направлены национальному координатору тестов на соответствие по электронной почте. Координатор отвечает за передачу инструкций таможенным сотрудникам, участвующим в тестировании на соответствие.

15. На третьем этапе будет проверяться способность национальной таможенной системы и участвующих в тестах таможенных сотрудников надлежащим образом обрабатывать перевозки в соответствии с процедурой eTIR, в том числе в рамках резервных сценариев (как способность национальной таможенной системы задействовать механизм управления очередью для отправки сообщений, которые не могли быть отправлены в режиме реального времени, так и обработка сопроводительного документа таможенными сотрудниками).

16. Кроме того, в рамках этого этапа тестирования координатор тестов на соответствие со стороны ЕЭК, возможно, при содействии эксперта(ов) по ИТ, либо непосредственно связывается с таможенными сотрудниками (по электронной почте, телефону или в режиме видеоконференции), либо лично посещает различные таможни, участвующие в тестировании на соответствие.

17. Этот этап состоит из трех шагов.

- ЕЭК направляет данные, сопроводительные документы и сценарии с подробными инструкциями национальному координатору тестов на соответствие, который передает необходимую информацию таможенным сотрудникам, участвующим в тестах на соответствие.
- ЕЭК связывается с таможенными сотрудниками, задействованными в тестировании, чтобы инициировать необходимые действия в национальной таможенной системе или применительно к сопроводительному документу. В случаях, когда сопроводительный документ создается или используется таможенной системой, таможенный сотрудник должен будет отправить его национальному координатору тестов на соответствие, который направит его координатору тестов на соответствие от ЕЭК в электронном формате (т. е. сканированную версию в тех случаях, когда таможенный сотрудник использовал бумажный сопроводительный документ).
- ЕЭК необходимо будет удостовериться в том, что сообщения eTIR автоматически формируются таможенной системой посредством использования соответствующего(их) модуля(ей) национальной таможенной системы, что таможенному сотруднику⁴ выдаются сообщения о

⁴ С помощью графического пользовательского интерфейса (GUI) таможенной системы.

функциональных ошибках, что все сообщения поступают в правильной последовательности и в режиме реального времени и — в соответствующих случаях — что созданный сопроводительный документ содержит правильную информацию и составлен в формате, отвечающем модели, описанной на рисунке IV.1 и 2 функциональных спецификаций eTIR.

18. На этом этапе тестов на соответствие все участники, за исключением таможенной администрации, осуществляющей тестирование, будут представлены ЕЭК, с тем чтобы международная система eTIR получила все сообщения, которые должны быть отправлены гарантийной цепью, держателем книжки МДП или другими таможенными администрациями.

19. Хотя таможенные сотрудники и будут работать в таможенной среде UAT, они будут поставлены в ситуацию, максимально приближенную к реальной, т. е. когда транспортный оператор прибывает на таможню и предъявляет ссылку на предварительную информацию о грузе, предварительные данные об изменениях или сопроводительный документ. Инструкции, предоставленные таможенному сотруднику, будут касаться выполнения таможенных процедур без упоминания сообщений, отправляемых таможенной системой по завершении этих процедур. По возможности решение об использовании резервных процедур, когда это необходимо и возможно, будет также оставлено на усмотрение таможенного сотрудника, участвующего в тестировании.

20. По завершении этого этапа ЕЭК официально информирует таможенную администрацию о том, что ее национальная таможенная система соответствует спецификациям eTIR в части осуществления процедуры eTIR, и предлагает ей либо провести факультативный четвертый этап тестирования на соответствие, либо, после того как измененная версия национальной таможенной системы будет развернута в эксплуатационной среде, выполнить контролируемую реальную перевозку МДП в соответствии с процедурой eTIR, т. е. с участием всех заинтересованных сторон, обеспечивающих отправку и получение всех сообщений в режиме реального времени, как того и следует ожидать.

Е. Этап 4: тестирование на международном уровне с участием соседних стран (факультативно)

21. Этот этап является факультативным и инициируется по просьбе не менее двух таможенных органов, желающих провести его совместно. Гарантийная цепь также принимает участие в этих тестах.

22. Этот этап также опирается на сценарии, разработанные ЕЭК, и организуется аналогично этапу 3. Однако сценарии ограничиваются числом участвующих стран, и каждой стране будет предложено выполнить действия, связанные с подсценариями, относящимися к их стране.

IV. Следующие шаги

23. После завершения тестов на соответствие таможенные органы смогут развернуть измененную таможенную систему в эксплуатационной среде и проинформировать все соответствующие заинтересованные стороны о том, что в их стране возможно использование процедуры eTIR.

24. Таможенные органы, которые обратятся с соответствующим запросом, смогут провести несколько «контролируемых» реальных перевозок с использованием процедуры МДП. Это подразумевает мониторинг национальных таможенных систем и международной системы eTIR в режиме реального времени, что гарантирует урегулирование любой потенциальной проблемы в режиме реального времени во избежание задержек, которые могут негативно сказаться на восприятии функционирования процедуры eTIR.

Приложение

Образец сценария и подсценариев

Сценарий 1

Описание

Транспортная компания х направляет предварительные данные МДП в страну А. Она намерена перевезти груз С1 из таможни COA1 в стране А в таможню COB2 в стране В и будет пересекать границу в пункте пересечения границы COA2/COB1.

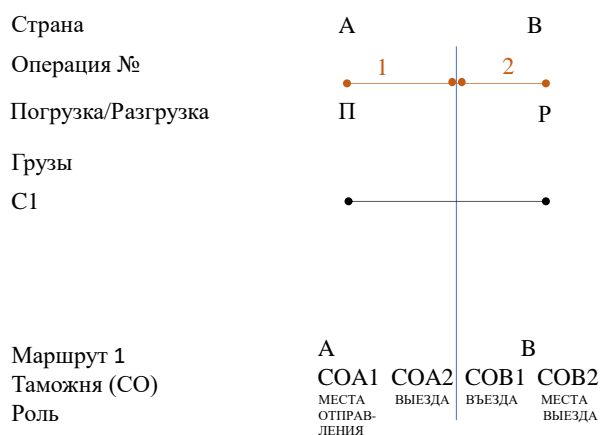


Рис.: Графическое представление сценария 1

Подсценарий 1.А

Описание

Таможенная система страны А получает предварительные данные МДП. По предъявлении груза и транспортного средства в таможне места отправления (COA1), после предоставления таможенному сотруднику действительного номера гарантии и при условии положительного результата всех проверок, таможенный сотрудник принимает гарантию и декларацию и начинает первую операцию МДП, предоставляя также ссылочные данные наложенных пломб. На таможне выезда (COA2), при условии положительного результата всех проверок, таможенный сотрудник прекращает первую операцию МДП. Таможня места завершения операции (или национальная таможенная система, если процедура завершения автоматизирована) завершает первую операцию МДП.

Прием предварительных данных

Международная система eTIR отправила предварительные данные МДП (посредством сообщения E9).

Номер гарантии был предоставлен координатором тестов на соответствие.

Процессы тестирования

На таможне места отправления

а) В таможенную систему загружаются предварительные данные МДП, относящиеся к номеру гарантии.

- b) Предполагается, что все необходимые меры таможенного контроля пройдены успешно (включая любую факультативную оценку рисков, которая была выполнена до начала тестов).
- c) (Факультативно) Проверяется статус гарантии/держателя.
- d) Гарантия принимается.
- e) Декларация принимается.
- f) Начинается операция МДП (вводится номер пломбы).

На таможе выезда

- a) В таможенную систему загружаются данные декларации, относящиеся к номеру гарантии/национальной ссылке.
- b) Предполагается, что все необходимые меры таможенного контроля пройдены успешно (включая проверку пломб).
- c) (Факультативно) Проверяется статус гарантии/держателя.
- d) Операция МДП прекращается (без оговорок).

На таможе места завершения операции (если эта процедура не автоматизирована в таможенной системе)

- a) В таможенную систему загружаются данные операции МДП, относящиеся к номеру гарантии/национальной ссылке.
- b) Операция МДП завершается.

Подсценарий 1.В

Описание

Таможенная система страны В получает данные декларации и в ответ выдает национальную ссылку. По предъявлении груза и транспортного средства в таможе места въезда (СОВ2), после предоставления таможенному сотруднику действительной национальной ссылки или номера гарантии и при условии положительного результата всех проверок, таможенный сотрудник начинает вторую операцию МДП. В таможе места назначения (СОВ2), убедившись в целостности пломб и в случае необходимости, таможенный сотрудник прекращает вторую операцию МДП, предоставляя также информацию о количестве выгруженных грузовых мест. Таможня места завершения операции (или национальная таможенная система, если процедура завершения автоматизирована) завершает вторую операцию МДП.

Прием предварительных данных

Международная система eTIR отправила данные декларации (посредством сообщения I15).

Номер гарантии (например, указанный в сопроводительном документе) был предоставлен координатором тестов на соответствие.

Процессы тестирования

На таможе въезда

- a) В таможенную систему загружаются данные декларации, относящиеся к номеру гарантии/национальной ссылке.
- b) Предполагается, что все необходимые меры таможенного контроля пройдены успешно (включая любую факультативную оценку рисков, которая была выполнена до начала тестов, и проверку пломб).

- c) (Факультативно) Проверяется статус гарантии/держателя.
- d) Начинается операция МДП.

На таможенном месте назначения

- a) В таможенную систему загружаются данные декларации, относящиеся к номеру гарантии/национальной ссылке.
- b) Предполагается, что все необходимые меры таможенного контроля пройдены успешно (включая проверку пломб).
- c) (Факультативно) Проверяется статус гарантии/держателя.
- d) Операция МДП прекращается (без оговорок и с указанием количества выгруженных грузовых мест).

На таможенном месте завершения операции (если эта процедура не автоматизирована в таможенной системе)

- a) В таможенную систему загружаются данные операции МДП, относящиеся к номеру гарантии/национальной ссылке.
 - b) Операция МДП завершается.
-