



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят шестая сессия

Женева, 5–7 сентября 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными
средствами категорий М и N)****Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03
к Правилам № 51 ООН****Представлено Международной организацией по стандартизации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной организации по стандартизации (ИСО) с целью отражения в Правилах самого последнего стандарта ISO 10844, касающегося поверхности испытательного трека. Настоящий документ идентичен неофициальному документу GRBP-75-02-Rev.1, посвященному поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН и представленному на семьдесят пятой сессии GRBP, в ходе которой GRBP предложила ИСО представить рабочий документ по данному вопросу. Предлагаемые изменения основаны на поправках серии 03 к Правилам № 51 ООН вплоть до дополнения 6. Изменения выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 11, добавить новый подпункт 11.13 следующего содержания:

«11.13 С момента вступления в силу дополнения 8 применительно ко всем официальным утверждениям, предоставляемым на основании настоящих Правил, принимается стандарт ISO 10844:2021. До истечения пяти лет после вступления в силу дополнения 8 применительно ко всем официальным утверждениям, предоставляемым на основании настоящих Правил, принимается стандарт ISO 10844:2014.»

Приложение 3, пункт 2.1.1, «ISO 10844:2014» заменить на «ISO 10844:2021».

II. Обоснование

Стандарт 10844 был обновлен ИСО для обеспечения большей ясности. Основная цель заключается в снижении разброса показателей между треками, обусловленного различными толкованиями технических требований и различными подходами к их выполнению. В нижеследующей таблице указаны другие внесенные — в порядке усовершенствования — изменения.

<i>Третье издание ISO 10844:2014, технический метод</i>	<i>Изменения, внесенные в ISO 10844:2021</i>	<i>Эффект в плане улучшения</i>
Измерение неровностей	Разрешается использование более современных и точных методов измерения (например, с помощью лазера) в дополнение к традиционным (линейка, шаблон).	Повышение степени практичности и точности измерения неровностей.
Критерии периодической проверки треков, предназначенных исключительно для испытания большегрузных транспортных средств, на неровность поверхности	Изменение требования к неровности поверхности (теперь 10 мм) с учетом остаточной деформации, связанной с прогоном большегрузных транспортных средств, а также ввиду того, что акустический анализ потенциального экранирования показал низкую эффективность последнего.	Повышение долговечности испытательных треков, используемых исключительно для большегрузных транспортных средств, без ущерба для акустических измерений.
Требование по перепаду	Введение требования по перепаду, предусматривающего допуск на шаг перепада максимум 5 мм, в порядке согласования с требованием к неровности поверхности.	Улучшение строительной технологичности при сохранении тех же допусков на геометрическую форму поверхности.
Гранулометрическая кривая	Замена гранулометрической кривой эквивалентными табличными значениями, определяющими крупность скелетного материала.	Снижение разброса показателей между треками, обусловленного субъективным толкованием рисунка гранулометрической кривой.
Метод РШОТ («Расчетные показатели шума, обусловленного текстурой»)	Замена факультативного расчета РШОТ факультативным расчетом скоса текстуры, коэффициента формы (g-фактор) и текстурного спектра.	Скос текстуры, коэффициент формы (g-фактор) и текстурный спектр, как сообщается, коррелируют с замеренным уровнем шума от проходящего транспортного средства, и их предлагается использовать для целей методов корреляции треков.

<i>Третье издание ISO 10844:2014, технический метод</i>	<i>Изменения, внесенные в ISO 10844:2021</i>	<i>Эффект в плане улучшения</i>
Отбор проб для определения гранулометрического состава скелетного материала	Отбор проб сыпучей асфальтовой смеси в качестве альтернативы выбуриванию керна для оценки гранулометрического состава скелета.	Отбор проб сыпучей асфальтовой смеси более практичен и репрезентативен по сравнению с небольшим образцом, полученным из четырех кернов.
Примеры обустройства испытательного трека	Примеры были исключены.	Устранение противоречий и путаницы при толковании технических требований стандарта.