



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 12–16 сентября 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Предложение по разработке стандарта на клапаны сброса давления на автоцистернах, перевозящих опасные грузы, кроме нефтепродуктов и сжиженного нефтяного газа****Передано правительством Соединенного Королевства* ****

1. На сессии Совместного совещания и совещании Рабочей группы по цистернам в марте 2022 года рассмотрение предложения, сформулированного в неофициальном документе INF.29, по разработке стандарта на клапаны сброса давления на автоцистернах, перевозящих опасные грузы, кроме нефтепродуктов и сжиженного нефтяного газа (СНГ)¹, было отложено в ожидании пояснительного документа для дальнейшего обсуждения на сентябрьской сессии 2022 года до следующего совещания технического комитета ТК 296 ЕКС (17 ноября 2022 года).

2. В качестве пояснения следует отметить, что в настоящее время требования к таким клапанам сброса давления содержатся в нескольких пунктах ДОПОГ, что приводит к тому, что изготовители разрабатывают собственные процедуры испытаний или адаптируют существующие, но не всегда подходящие стандарты. Технический комитет Соединенного Королевства по национальным стандартам на цистерны для перевозки опасных грузов, который направил в ТК 296 ЕКС предложение о разработке стандарта, касающегося конструкции и испытаний клапанов сброса давления на автоцистернах общего назначения, перевозящих опасные грузы, кроме нефтепродуктов и СНГ, считает, что новый стандарт улучшит ситуацию как для изготовителей, так и для проверяющих органов. Уже существуют другие стандарты, такие как стандарт EN ISO 4126 на предохранительные устройства для защиты от избыточного давления, однако, как гласит область применения стандарта EN ISO 4126-1, он «является стандартом на продукцию и не распространяется на виды применения предохранительных клапанов». Следует также отметить, что стандарт,

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/31.

¹ Класс 2 (сжиженные газы, кроме СНГ), класс 3 (легковоспламеняющиеся жидкости, кроме нефтепродуктов), класс 5, класс 6, класс 8 и класс 9.



который предлагается разработать, будет относиться в большей степени к применению клапанов сброса давления на контейнерах-цистернах, чем к их применению на встроенных цистернах (автоцистернах).

3. Соответственно, представляется целесообразным возобновить обсуждение на сентябрьской сессии 2022 года до следующего совещания ТК 296 ЕКС, которое состоится 17 ноября 2022 года. В надлежащее время Соединенное Королевство представит любую дополнительную применимую информацию в неофициальном документе для рассмотрения на сессии Совместного совещания в сентябре 2022 года.
