|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/31 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 June 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 12–16 сентября 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны**

 Предложение по разработке стандарта на клапаны сброса давления на автоцистернах, перевозящих опасные грузы, кроме нефтепродуктов и сжиженного нефтяного газа

 Передано правительством Соединенного Королевства[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

1. На сессии Совместного совещания и совещании Рабочей группы по цистернам в марте 2022 года рассмотрение предложения, сформулированного в неофициальном документе INF.29, по разработке стандарта на клапаны сброса давления на автоцистернах, перевозящих опасные грузы, кроме нефтепродуктов и сжиженного нефтяного газа (СНГ)[[3]](#footnote-3), было отложено в ожидании пояснительного документа для дальнейшего обсуждения на сентябрьской сессии 2022 года до следующего совещания технического комитета ТК 296 ЕКС (17 ноября 2022 года).

2. В качестве пояснения следует отметить, что в настоящее время требования к таким клапанам сброса давления содержатся в нескольких пунктах ДОПОГ, что приводит к тому, что изготовители разрабатывают собственные процедуры испытаний или адаптируют существующие, но не всегда подходящие стандарты. Технический комитет Соединенного Королевства по национальным стандартам на цистерны для перевозки опасных грузов, который направил в ТК 296 ЕКС предложение о разработке стандарта, касающегося конструкции и испытаний клапанов сброса давления на автоцистернах общего назначения, перевозящих опасные грузы, кроме нефтепродуктов и СНГ, считает, что новый стандарт улучшит ситуацию как для изготовителей, так и для проверяющих органов. Уже существуют другие стандарты, такие как стандарт EN ISO 4126 на предохранительные устройства для защиты от избыточного давления, однако, как гласит область применения стандарта EN ISO 4126‑1, он «является стандартом на продукцию и не распространяется на виды применения предохранительных клапанов». Следует также отметить, что стандарт, который предлагается разработать, будет относиться в большей степени к применению клапанов сброса давления на контейнерах-цистернах, чем к их применению на встроенных цистернах (автоцистернах).

3. Соответственно, представляется целесообразным возобновить обсуждение на сентябрьской сессии 2022 года до следующего совещания ТК 296 ЕКС, которое состоится 17 ноября 2022 года. В надлежащее время Соединенное Королевство представит любую дополнительную применимую информацию в неофициальном документе для рассмотрения на сессии Совместного совещания в сентябре 2022 года.

1. \* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/31. [↑](#footnote-ref-2)
3. Класс 2 (сжиженные газы, кроме СНГ), класс 3 (легковоспламеняющиеся жидкости, кроме нефтепродуктов), класс 5, класс 6, класс 8 и класс 9. [↑](#footnote-ref-3)