



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 12–16 сентября 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Аккредитация проверяющих органов для целей выдачи
разрешения и осуществления контроля за внутренними
инспекционными службами****Передано правительством Соединенного Королевства* ****

1. В документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/17, обсуждавшемся на сессии Совместного совещания в марте 2022 года, содержалось предложение, согласованное на межсессионном совещании членов неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн 15 декабря 2021 года, провести в течение следующего двухгодичного периода работу по вопросам аккредитации проверяющих органов для целей выдачи разрешения и осуществления контроля за внутренними инспекционными службами.

2. Цель этой работы состояла бы в том, чтобы i) повысить точность формулировок, относящихся к рассматриваемым вопросам, и ii) учесть соответствующие пункты стандарта EN ISO/IEC 17021-1:2015 и документа *EA Document on Accreditation for Notification Purposes* EA-2-17-M 2020 (Документ EA по аккредитации в целях нотификации) организации «Европейское сотрудничество по аккредитации», которые на практике также должны выполняться в дополнение к требованиям стандарта EN ISO 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3), тип А, теми проверяющими органами, которые проводят ревизию и сертификацию внутренней инспекционной службы изготовителя.

3. В неофициальном документе INF.24, который также обсуждался на сессии Совместного совещания в марте 2022 года, было предложено, что для тех случаев, когда в соответствии с подразделом 6.2.2.12, пунктами 6.2.3.6.1, 6.8.1.5.3 б) или 6.8.1.5.4 б) используется внутренняя инспекционная служба, в пункте 1.8.6.2.1 следует учесть возможность аккредитации проверяющего органа в соответствии с пунктами 7.1.1, 7.1.2, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.8, 7.2.10 и 9.1–9.4 и 9.6 стандарта

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/30.



EN ISO/IEC 17021-1:2015, а также в соответствии с требованиями стандарта EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3), тип А.

4. В заключение на сессии Совместного совещания в марте 2022 года было решено, что следует направить экспертам экземпляр данного стандарта и возобновить обсуждение на следующей сессии на основе официального документа. Соответственно, Соединенное Королевство представляет настоящий документ, чтобы можно было продолжить обсуждение, и в надлежащее время представит любую дополнительную применимую информацию в неофициальном документе для рассмотрения на сессии Совместного совещания в сентябре 2022 года.
