

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 12–16 сентября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок****в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****нерассмотренные вопросы****Информация о транспортной категории  
для поврежденных или имеющих дефекты литий-ионных  
элементов или батарей и литий-металлических  
элементов или батарей****Передано правительством Германии\* \*\*****Введение***Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	В зависимости от состояния батарей («критическое» или «некритическое») применяются различные транспортные категории и инструкции по упаковке. Цель настоящего предложения — устранить информационный пробел в соответствующем положении.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Новая дифференциация в специальном положении 376 или включение нового специального положения: отнесение к транспортной категории 0 или 2 в рамках записи в транспортном документе, чтобы четко определить, какая инструкция по упаковке применима и применим ли подраздел 1.1.3.6 МПОГ/ДОПОГ.
<b>Справочные документы:</b>	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/1 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/164, пункт 40

\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/26.



1. Для целей перевозки поврежденных или имеющих дефекты литиевых батарей в специальном положении 376 проводится различие между батареями, которые могут вступать в опасные реакции при нормальных условиях перевозки, и поврежденными или имеющими дефекты батареями, которые не подвержены таким реакциям. В зависимости от состояния батареи («критическое» или «некритическое») применяется иная транспортная категория, т. е. та, которая становится актуальной в контексте перевозки в соответствии с подразделом 1.1.3.6 МПОГ/ДОПОГ. Пока не существует правил, обеспечивающих получение перевозчиком информации о том, к какой транспортной категории относится соответствующая батарея. Это создает трудности в транспортной цепи, поскольку, хотя грузоотправитель должен оценить и понять состояние батареи, чтобы выбрать разрешенную тару, не предусмотрено обязательства сообщать о состоянии батареи последовательно на протяжении транспортной цепи, так что перевозчик не знает, идет ли речь о батарее, от которой ожидается опасная реакция во время перевозки и поэтому она должна быть отнесена к транспортной категории 0, или о батарее, от которой не ожидается опасной реакции при нормальных условиях перевозки и к которой применяется транспортная категория 2. Транспортная категория 2 вытекает из таблицы, приведенной в подразделе 1.1.3.6. Отнесение батарей, имеющих критические дефекты, к иной транспортной категории, т. е. транспортной категории 0, в соответствии со специальным положением 376 зависит от оценки состояния батареи и не может быть осуществлено исходя из правил.

2. Специальное положение 376 было заимствовано из Типовых правил ООН, однако установление транспортной категории «0» для «критических» литиевых батарей имеет значение только для применения изъятий, связанных с количеством, перевозимым в одной транспортной единице (пункт 1.1.3.1 с) МПОГ и подраздел 1.1.3.6 МПОГ/ДОПОГ), и поэтому предусмотрено только в МПОГ/ДОПОГ.

3. Поэтому на последней сессии Совместного совещания Германия представила документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/1, в котором предлагалось изменить специальное положение 376, включив в него обязательство указывать транспортную категорию в транспортном документе. Однако в ходе обсуждения выяснилось, что явное предпочтение отдается введению нового специального положения. Поэтому в настоящем документе сформулированы альтернативные предложения с новым специальным положением, которое означает, что информация о транспортной категории должна включаться в транспортный документ только в том случае, если в отступление от таблицы, приведенной в подразделе 1.1.3.6, применяется транспортная категория 0. Это может быть либо ссылка на новое специальное положение (вариант 1), либо указание транспортной категории (вариант 2). Вариант 3 повторяет предложение из документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/1.

4. В ВОПОГ транспортная категория не имеет значения, поскольку изъятия, связанные с количеством, перевозимым в одной транспортной единице, структурированы иначе, чем в МПОГ/ДОПОГ.

## Предложения по поправкам к МПОГ и ДОПОГ

### Вариант 1:

5. Включить новое специальное положение следующего содержания:

«XXX Элементы и батареи, которые, как установлено в соответствии со специальным положением 376, имеют повреждения или дефекты и могут быстро распадаться, вступать в опасные реакции, возгораться, создавать опасность выделения тепла или опасность выброса токсичных, коррозионных или воспламеняющихся газов или паров при нормальных условиях перевозки, должны быть отнесены к транспортной категории 0. В транспортном документе должна быть сделана следующая запись:

**“ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ СО СПЕЦИАЛЬНЫМ  
ПОЛОЖЕНИЕМ XXX.».**

Это новое специальное положение XXX добавляется в колонку 6 таблицы А главы 3.2 для № ООН 3080, 3081, 3480 и 3481.

6. Сопутствующая поправка: в специальном положении 376 исключить предложение «В обоих случаях элементы и батареи относятся к транспортной категории 0».

**Вариант 2:**

7. Включить новое специальное положение следующего содержания:

«**XXX** Элементы и батареи, которые, как установлено в соответствии со специальным положением 376, имеют повреждения или дефекты и могут быстро распадаться, вступать в опасные реакции, возгораться, создавать опасность выделения тепла или опасность выброса токсичных, коррозионных или воспламеняющихся газов или паров при нормальных условиях перевозки, должны быть отнесены к транспортной категории 0. В транспортном документе слова “ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ 376” должны быть дополнены словами “ТРАНСПОРТНАЯ КАТЕГОРИЯ 0”.».

Это новое специальное положение XXX добавляется в колонку 6 таблицы А главы 3.2 для № ООН 3080, 3081, 3480 и 3481.

8. Сопутствующая поправка: в специальном положении 376 исключить предложение «В обоих случаях элементы и батареи относятся к транспортной категории 0».

**Вариант 3:**

9. Изменить специальное положение 376 МПОГ/ДОПОГ следующим образом (поправки подчеркнуты):

«**376** Литий-ионные элементы или батареи и литий-металлические элементы или батареи, которые, как установлено, имеют повреждения или дефекты, вследствие чего они не соответствуют типу, испытанному согласно применимым положениям Руководства по испытаниям и критериям, должны отвечать требованиям настоящего специального положения.

Для целей настоящего специального положения они включают следующие элементы или батареи, но не ограничиваются ими:

- элементы или батареи, имеющие, как установлено, дефекты с точки зрения безопасности;
- элементы или батареи, из которых произошла утечка жидкости или газа;
- элементы или батареи, состояние которых не может быть проверено перед перевозкой; или
- элементы или батареи, подвергшиеся физическому или механическому повреждению.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В процессе оценки элемента или батареи, которые повреждены или имеют дефекты, анализ или оценку следует проводить на основе критериев безопасности, установленных производителем данного элемента, батареи или продукта, либо с помощью технического эксперта, осведомленного с характеристиками безопасности данного элемента или батареи. Анализ или оценка может включать, помимо прочего, следующие критерии:

- a) крайне высокая опасность, например утечка газа, возникновение пожара или утечка электролита;
- b) надлежащее или ненадлежащее использование элемента или батареи;
- c) признаки физического повреждения, такие как деформация корпуса элемента или батареи, изменение цвета корпуса;
- d) защита от внешнего и внутреннего короткого замыкания, например проверка напряжения или изоляции;
- e) состояние предохранительных устройств элементов или батарей; или
- f) повреждение внутренних предохранительных компонентов, таких как система управления батареями.

Элементы и батареи должны перевозиться в соответствии с положениями, применяемыми в отношении № ООН 3090, № ООН 3091, № ООН 3480 и № ООН 3481, за исключением специального положения 230 и случаев, когда в настоящем специальном положении указано иное.

Элементы и батареи должны упаковываться в соответствии с инструкцией по упаковке P908, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, или инструкцией по упаковке LP904, содержащейся в подразделе 4.1.4.3, в зависимости от конкретного случая.

На упаковки должны быть нанесены маркировочные надписи “ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ БАТАРЕИ” или “ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ”, в зависимости от конкретного случая.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись:

“ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ 376, ТРАНСПОРТНАЯ КАТЕГОРИЯ 2”.

Элементы и батареи, которые, как установлено, имеют повреждения или дефекты и могут быстро распадаться, вступать в опасные реакции, возгораться, создавать опасность выделения тепла или опасность выброса токсичных, коррозионных или воспламеняющихся газов или паров при нормальных условиях перевозки, должны упаковываться и перевозиться в соответствии с инструкцией по упаковке P911, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, или инструкцией по упаковке LP906, содержащейся в подразделе 4.1.4.3, в зависимости от конкретного случая. В этой связи компетентный орган любого Договаривающегося государства МПОГ/любой Договаривающейся стороны ДОПОГ/ВОПОГ может разрешить альтернативные условия упаковки и/или перевозки и может также признать утверждение, предоставленное компетентным органом страны, не являющейся Договаривающимся государством МПОГ/Договаривающейся стороной ДОПОГ/ВОПОГ, при условии что такое утверждение было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО. В обоих случаях элементы и батареи относятся к транспортной категории 0.

На упаковки должны быть нанесены маркировочные надписи “ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ БАТАРЕИ” или “ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ”, в зависимости от конкретного случая.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: “ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ 376, ТРАНСПОРТНАЯ КАТЕГОРИЯ 0”.

В соответствующих случаях груз должен перевозиться с копией утверждения, выданного компетентным органом.».

## **Предложение по поправке к ВОПОГ**

10. В специальном положении 376 ВОПОГ исключить предложение «В обоих случаях элементы и батареи относятся к транспортной категории 0».

## **Обоснование**

11. Поправка могла бы устранить информационный пробел в положении, содержащемся в МПОГ/ДОПОГ. Если не проводится различия между транспортными категориями, то невозможно определить, какая инструкция по упаковке должна применяться и применяется ли транспортная категория 0 или 2. Однако предоставление этой информации является единственным способом определить, какая инструкция по упаковке применима и применим ли подраздел 1.1.3.6 МПОГ/ДОПОГ с соответствующими послаблениями.

12. Проведение различия между «критически» и «некритически» поврежденными или имеющими дефекты литиевыми батареями также имеет отношение к сфере применения различных инструкций по упаковке. Если Совместное совещание сочтет целесообразным включить соответствующую информацию в транспортный документ, это необходимо будет сделать путем внесения поправок в Типовые правила ООН.

13. В ВОПОГ ссылку на транспортную категорию можно исключить, поскольку она не предусмотрена в ВОПОГ. В таблице А ВОПОГ отсутствует колонка 15.