



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 19–23 сентября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят пятой сессии*,**

которая будет проводиться в виртуальном и очном формате во Дворце Наций, Женева, и начнется в 9 ч 30 мин в понедельник, 19 сентября 2022 года, зал XXVII.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Конвенция о дорожном движении (1968 год):
 - a) соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств;
 - b) водительские удостоверения;
 - c) автоматизированное вождение;
 - d) человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения.
4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год):

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам.
5. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1):
 - a) безопасный системный подход;

* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://indico.un.org/event/1000509/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <https://unece.org/practical-information-delegates>.



- b) уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода (СНСД);
 - c) средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности.
6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1.
 7. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1.
 8. Выборы должностных лиц.
 9. Прочие вопросы.
 10. Сроки проведения следующей сессии.
 11. Утверждение доклада о работе семьдесят пятой сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/180).

Документы

ECE/TRANS/WP.1/180

2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

В феврале 2022 года Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) приветствовал согласование деятельности рабочих групп со Стратегией КВТ на период до 2030 года. КВТ предложил также рабочим группам продолжить осуществление Стратегии и обсудить возможности, риски или вопросы, связанные с их мандатами, как это определено в документе ECE/TRANS/2022/3. Кроме того, Председатель получила письмо от Председателя КВТ и Директора Отдела устойчивого транспорта, в котором ей было предложено «представить обновленную информацию для колонки “Состояние работы” в документе ECE/TRANS/2022/3». В этом контексте Председатель и секретариат представляют документ ECE/TRANS/WP.1/2022/2, который является проектом обновленной версии неофициального документа № 4 (март 2020 года). WP.1 будет предложено рассмотреть этот документ, внести изменения, которые будут сочтены необходимыми, и принять его.

Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проинформирует WP.1 о своей работе, о практических результатах реализации своих проектов, о планируемой будущей стратегии, о предполагаемых синергетических связях с рабочими группами, а также о будущих целевых мероприятиях по информационной поддержке ФБДД ООН.

Секретариату Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения будет предложено представить обновленную информацию о недавней деятельности Специального посланника в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций.

Ввиду временных ограничений по этому пункту повестки дня не предполагается ни выступлений, ни представления сообщений. Национальные делегации и международные организации получают возможность представить в письменном виде сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного

движения, а также любую информацию о мероприятиях, которые намечены на период до следующей сессии WP.1.

Документы

ECE/TRANS/WP.1/2022/2, ECE/TRANS/2022/3

3. Конвенция о дорожном движении (1968 год)

а) Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств

На предыдущей сессии WP.1 завершил рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.1, который содержит ряд предложений по поправкам, в основном к приложению 5, касающемуся устройств освещения и световой сигнализации. Для нынешней сессии секретариат от имени Италии подготовил документ ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.2 для окончательного рассмотрения и возможного принятия.

Документы

ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.2

б) Водительские удостоверения

и) Предложение по поправкам

На предыдущей сессии WP.1 вновь просил неофициальную группу экспертов по водительским удостоверениям подготовить упрощенное предложение по поправкам, содержащее варианты минимальных элементов защиты для нынешней системы национальных водительских удостоверений (НВУ) и международных водительских удостоверений (МВУ) в соответствии с Конвенцией 1968 года, а также любые усовершенствования нынешней системы удостоверений. На нынешней сессии неофициальной группе экспертов будет предложено представить предложение по поправкам (ECE/TRANS/WP.1/2022/3).

Международной автомобильной федерации (ФИА) будет предложено представить документ ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1, в котором содержится обновленный перечень учреждений, уполномоченных выдавать МВУ.

Европейской ассоциации автошкол (ЕФА), Американской ассоциации автотранспортных администраций (ААМВА) и ФИА как членам неофициальной группы экспертов по «цифровым мобильным водительским удостоверениям» будет предложено представить обновленную информацию о текущем состоянии этой инициативы.

Документы

ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2022/3

с) Автоматизированное вождение

и) Транспортные средства с системами автоматизированного вождения: концепция действий, не связанных с вождением

На предыдущей сессии WP.1 завершил свои обсуждения и согласовал текст документа ECE/TRANS/WP.1/2021/2. В соответствии с поручением WP.1 секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.1/2021/2/Rev.1 на трех официальных языках для возможного принятия на нынешней сессии.

Документы

ECE/TRANS/WP.1/2021/2/Rev.1

ii) *Ситуации, когда водитель управляет транспортным средством извне*

На сессии в сентябре 2021 года Соединенному Королевству было предложено пересмотреть документ для обсуждения по вопросу дистанционного вождения (неофициальный документ № 1 (сентябрь 2021 года)). Пересмотр, в частности, касался таких аспектов, как роль компаний и навыки тех, кто участвует в дистанционных операциях в контексте дистанционного тактического управления.

Документы

неофициальный документ № 1 (сентябрь 2021 года)

iii) *Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV)*

На предыдущей сессии WP.1 принял к сведению программу работы Группы экспертов LIAV и ее запланированные будущие мероприятия. На нынешней сессии Председателю Группы экспертов и секретариату будет предложено представить информацию о текущих обсуждениях, результатах и общем прогрессе, достигнутом Группой на сегодняшний день.

iv) *Выявление новых ролей для человека, выступающего в качестве физического или концептуального водителя*

Председатель предложит WP.1 рассмотреть вопрос о различных альтернативных ролях человеческих навыков, способностей и знаний для выполнения задач по вождению в контексте быстро развивающейся технологии автоматизированного вождения. С этой целью Председатель предложит WP.1 подготовить документ для обсуждения по данному вопросу.

d) Человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения

i) *Человеческие факторы и автоматизированное вождение*

На предыдущей сессии был представлен неофициальный документ № 11/Rev.1 (сентябрь 2021 года). В этом документе, представленном Канадой, предлагается разработать потенциальную «Рамочную основу ключевых принципов обеспечения безопасности автоматизированных транспортных средств и потребностей, ориентированных на человека», в которой основное внимание уделяется конструкции транспортного средства, ориентированной на человека, безопасному взаимодействию между автоматизированными транспортными средствами и другими участниками дорожного движения, и осведомленности и пониманию потребителей. На нынешней сессии WP.1 проведет специальное групповое обсуждение для более подробного рассмотрения этой темы, уделяя особое внимание потенциальным преимуществам автоматизации для уязвимых участников дорожного движения.

ii) *Оптические и/или звуковые сигналы в транспортных средствах с СПВ и АСВ*

WP.1 будет предложено продолжить обсуждение темы оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с СПВ и АСВ для указания их состояния и предупреждения о своих предполагаемых действиях на дорогах.

iii) *Дорожное движение будущего: вызовы и перспективы в городах*

Председатель предлагает WP.1 начать рассмотрение преобразующего воздействия автомобильных технологий, моделей коммерческой политики и работы в период после пандемии, а также экологических стратегий, которые окажут влияние на дорожное движение в ближайшие десятилетия.

4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

На предыдущей сессии WP.1 принял к сведению документы ECE/TRANS/WP.1/2019/4/Rev.1 (доклад Группы экспертов) и ECE/TRANS/WP.1/2019/5/Rev.1 (предложения по поправкам) и предложил договаривающимся сторонам Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года рассмотреть эти два документа. Если не будет дальнейших изменений, на нынешней сессии Группе будет предложено принять эти документы.

Председатель Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам представит WP.1 обновленную информацию о текущей работе Группы, уделив особое внимание работе по рекомендации новых знаков для включения в Конвенцию 1968 года. WP.1 может рассмотреть возможность одобрения просьбы Группы о продлении ее мандата до 31 декабря 2024 года (в соответствии с пунктом 7 документа ECE/TRANS/WP.1/GE.2/42).

Секретариат проинформирует WP.1 о текущем состоянии e-CORRS.

Документы

ECE/TRANS/WP.1/2019/4/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2019/5/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.1/GE.2/42

5. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1)

а) Безопасный системный подход

На предыдущей сессии WP.1 принял к сведению поправки (к новой главе 17 о многопрофильном исследовании аварий, содержащейся в приложениях к документам ECE/TRANS/WP.1/157 и ECE/TRANS/WP.1/159), предложенные Швецией в неофициальном документе № 7 (март 2022 года). WP.1 предложил Швеции пересмотреть их. С учетом этого Швеция представила документ ECE/TRANS/WP.1/2022/5, и WP.1 будет предложено рассмотреть эти предложения на нынешней сессии.

Канаде будет предложено выступить с презентацией, излагающей ее подход к многопрофильному исследованию аварий.

Документы

ECE/TRANS/WP.1/157, ECE/TRANS/WP.1/159, ECE/TRANS/WP.1/2022/5

б) Уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода (СНСД)

На предыдущей сессии неофициальная группа экспертов (Председатель, Университет Джона Хопкинса, Институт просвещения по вопросам дорожного движения, Бирмингемский университет) представила неофициальный документ № 3 (март 2022 года). В этом документе рекомендованы политические меры и руководство, которые предлагаются к рассмотрению при попытке решения проблем безопасности дорожного движения, связанных с нерегулируемыми видами транспорта. WP.1 приветствовал этот документ, учитывая, что нерегулируемые виды транспорта являются важнейшими элементами мобильности во многих регионах мира. WP.1 предложил Группе продолжить свою работу и представить неофициальный документ № 3 (март 2022 года) в качестве официального документа на нынешней сессии.

Документы

неофициальный документ № 3 (март 2022 года), ECE/TRANS/WP.1/2022/6

с) Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности

На предыдущей сессии Литва представила обновленную информацию (неофициальный документ № 4 (март 2022 года)) о законодательстве, касающемся средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов. Если в этот документ будут внесены какие-либо изменения, Литве будет предложено представить дополнительную обновленную информацию на нынешней сессии.

В развитие неофициального документа № 5 (март 2021 года) и группового обсуждения по теме «Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности» (неофициальный документ № 12 (март 2022 года)) WP.1 будет предложено продолжить обсуждение этого пункта повестки дня для содействия обеспечению устойчивой, безопасной и инклюзивной мобильности согласно Повестке дня на период до 2030 года.

Документы

неофициальный документ № 5 (март 2021 года), неофициальный документ № 12 (март 2022 года)

6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1

На последней сессии WP.1 завершил обсуждение круга ведения, согласовал его текст и продолжил вносить изменения в раздел «Правила процедуры» и остановился на Правиле 4, с которого WP.1 возобновит работу на настоящей сессии.

Документы

ECE/TRANS/WP.1/100/Add.1/Rev.4, неофициальный документ № 4 (сентябрь 2021 года)

7. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1

На предыдущей сессии WP.1 высоко оценил инициативу «Имола ливинг лэб» и приветствовал ее запланированные мероприятия, связанные с безопасной, устойчивой и инклюзивной мобильностью и повышением качества жизни в соответствии с задачами 3.6 и 11.2 ЦУР. На нынешней сессии WP.1 заслушает информацию о текущей организации специального мероприятия, которое будет посвящено неотложной помощи, «золотому часу», реабилитации и инклюзивной культуре. Ожидается, что его результаты будут способствовать работе над определением серьезной травмы (что позволит оценивать угрозу постоянного ущерба для здоровья, качество жизни после реабилитации и меры политики инклюзивности) в соответствии с неофициальным документом № 8 (сентябрь 2021 года). В этом документе Швеция предложила возможный вклад WP.1 в связи с задачами 3.6 и 11.2 Целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ЦУР), а также определение серьезной травмы.

В контексте Повестки дня на период до 2030 года и концепции безопасной мобильности как факторов, способствующих улучшению жизни каждого человека во всем мире, странам — участницам проекта ЕвроМед по поддержке развития транспорта будет предложено проинформировать WP.1 о последних политических мерах по обеспечению безопасности дорожного движения и стратегических приоритетах в соответствующих странах.

На предыдущей сессии WP.1 организовал совещание группы экспертов по теме «Вождение в состоянии наркотического и алкогольного опьянения как фактор безопасности дорожного движения» в контексте задачи 3.6 ЦУР. WP.1 высоко оценил работу группы, принял к сведению актуальность и своевременность этой темы и решил продолжить ее рассмотрение на следующей сессии. На нынешней сессии делегатам будет предложено представить тематические исследования и истории успеха,

показывающие, как регулирующие органы могут перенимать друг у друга опыт в поиске оптимальных решений для текущих проблем.

Документы

неофициальный документ № 10 (март 2022 года)

8. Выборы должностных лиц

Рабочей группе будет предложено избрать своих должностных лиц на период с марта 2022 года по сентябрь 2024 года. Положения о круге ведения и правила процедуры WP.1 (глава V, правило 12, TRANS/WP.1/100/Add.1) предусматривают: «Один раз в два года в конце своей последней сессии второго года WP.1 избирает из числа представителей членов ЕЭК ООН Председателя и двух заместителей Председателя, которые вступают в должность в начале первой сессии следующего после их избрания года. Эти должностные лица могут быть переизбраны». Нынешними должностными лицами WP.1 являются г-жа Л. Иорио из Италии (Председатель), г-н Д. Митрошин из Российской Федерации (заместитель Председателя) и г-н К. Хофман из Бельгии (заместитель Председателя).

Кроме того, правило 29 (TRANS/WP.1/100/Add.1) гласит: «Порядок голосования и избрания должностных лиц должен соответствовать правилам 37–39 Правил процедуры ЕЭК». Как предусмотрено правилом 38, «При всех выборах применяется тайное голосование, если только, при отсутствии каких-либо возражений, Комиссия не принимает решение продолжить работу без проведения голосований по той или иной согласованной кандидатуре или списку кандидатур».

Документы

TRANS/WP.1/100/Add.1

9. Прочие вопросы

Секретариату WP.29 и/или Председателю GRVA будет предложено представить обновленную информацию по вопросам, представляющим взаимный интерес для WP.1 и WP.29.

В русле постоянного обмена знаниями и опытом Председатель WP.1 предложит совместно с Председателем GRVA изучить возможность проведения совместного мероприятия WP.1-GRVA-WP.29 во время февральской сессии КВТ в 2023 году с целью демонстрации достижений этих двух рабочих групп (как это было успешно сделано в 2019 году). WP.1 будет предложено обсудить предложение Председателя.

Председателю Неофициальной группы экспертов по автоматизированному вождению (IGEAD) будет предложено представить обновленную информацию о недавней работе Группы, в частности о ролях водителя/пользователя и обучении водителей в контексте технического прогресса; о дистанционных операциях; и о ее сотрудничестве со Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и GRVA.

На предыдущей сессии Председатель WP.1 приняла к сведению возможность проведения сессии за пределами Женевы в целях пропагандирования глобальной роли WP.1 и международно-правовых документов, относящихся к его ведению. Проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта выразил готовность работать с Председателем для изучения возможности проведения такой сессии в одной из стран — участниц ЕвроМед в 2023 году. На нынешней сессии Председатель проинформирует WP.1 о результатах совместного рассмотрения этого вопроса.

Председатель предложит делегатам посетить показ фильмов — победителей специального выпуска Международного фестиваля фильмов по безопасности дорожного движения и принять участие в церемонии награждения. Фестиваль дополняет Повестку дня на период до 2030 года следующими категориями: «Умные

города для умных регионов»; «Усовершенствованные транспортные средства»; «Умные и подготовленные водители»; и «Более безопасные условия дорожного движения».

WP.1, возможно, пожелает также обсудить другие вопросы.

10. Сроки проведения следующей сессии

Следующую сессию WP.1 планируется провести 13–17 марта 2023 года в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов — 19 декабря 2022 года.

11. Утверждение доклада о работе семьдесят пятой сессии

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе своей семьдесят пятой сессии.
