



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам

Четырнадцатая сессия

Женева, 26–30 сентября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Подключенные транспортные средства:**Кибербезопасность и защита данных****Предложение по дополнению к Правилам № 155 ООН
(кибербезопасность и система управления
кибербезопасностью)****Представлено экспертами от организации «САЕ интернэшнл»***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от организации «САЕ интернэшнл». Он направлен на уточнение требований приложения 5, касающихся аутентификации сообщений Глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС). В его основу положен неофициальный документ GRVA-13-29. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 5, часть B, первую строку таблицы B1 изменить следующим образом:

Ссылка на таблицу A1	Угрозы, связанные с «Каналами передачи данных транспортных средств»	Ссылка	Способы минимизации
4.1	Спуфинг сообщений (например, 802.11p V2X в ходе формирования автоколонн, сообщения ГНСС и т. д.) в результате атаки путем подмены участника	M10	Транспортное средство проверяет подлинность и целостность получаемых им сообщений с помощью соответствующих механизмов. В зависимости от типа сообщения и возможностей они могут включать криптографическую аутентификацию и проверку целостности, проверку правдоподобности, использование разнообразных источников и другие соответствующие средства подтверждения достоверности.

II. Обоснование

1. Эксперты от «CAE интернэшнл» отметили неоднозначную формулировку в приложении В к Правилам № 155 ООН (более подробную информацию см. в неофициальном документе GRVA-13-29), которая в автомобильной отрасли была истолкована как узкое требование в части практической реализации, а именно как обязательное требование о том, чтобы на транспортных средствах осуществлялась криптографическая аутентификация полученных сообщений ГНСС.

2. Настоящее предложение включает формулировку с поправками, которая представляется более целесообразной и — в отличие от неоднозначно толкуемой нынешней формулировки — обеспечивает возможность практической реализации более надежных конфигураций.