



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам****Четырнадцатая сессия**

Женева, 26–30 сентября 2022 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Автоматизированные/автономные****и подключенные транспортные средства:****Правила № 157 ООН****Предложение по поправкам к Правилам № 157 ООН  
(автоматизированная система удержания в полосе)****Представлено неофициальной рабочей группой по регистратору  
данных о событиях и системе хранения данных  
для автоматизированного вождения\***

Воспроизведенный ниже текст отражает ход обсуждения в неофициальной рабочей группе (НРГ) по регистратору данных о событиях (РДС) и системе хранения данных для автоматизированного вождения с целью урегулировать оставшиеся вопросы, касающиеся положений о СХДАВ в Правилах № 157 ООН (автоматизированная система удержания в полосе), пересмотренных в документе ECE/TRANS/WP.29/2022/59/Rev.1. Изменения к существующему тексту выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 2.27 изменить следующим образом:

«2.27 “~~прерванная смена~~ **прерванный маневр по смене полосы**” — это ~~ДСП~~ **МСП**, которая ~~я~~ не была завершена, в результате чего транспортное средство вернулось на исходную полосу движения».

Пункт 8.2.1 изменить следующим образом:

«.....

- k) критический отказ транспортного средства;
- l) начало процедуры смены полосы движения;
- m) завершение процедуры смены полосы движения;
- n) прерывание ~~процедуры смены~~ **маневра по смене** полосы движения;
- o) начало преднамеренного пересечения разметки полосы движения (пункт 5.2.1.1 d);
- p) завершение преднамеренного пересечения разметки полосы движения (пункт 5.2.1.1 d)».

Пункт 8.2.2 изменить следующим образом:

«8.2.2 Флажки событий по подпунктам **8.2.1 l), m), и o)** ~~и p)~~ требуется заносить в память только в том случае, если они были выставлены в течение 30 секунд до следующих событий:

- a) начало экстренного маневрирования;
  - b) участие в обнаруженном столкновении;
  - c) ~~прерывание процедуры смены~~ **прерванный маневр по смене** полосы движения; ~~или~~
  - d) сообщение РДС,
- или в течение 5 секунд до отключения системы».

Пункт 8.2.3 изменить следующим образом:

«8.2.3 Флажки событий по подпункту **8.2.1 l)-m) и p)** требуется заносить в память только в том случае, если они были выставлены **либо** в течение ~~5~~ **30** секунд ~~до отключения системы~~ **до следующих событий:**

- a) **начало экстренного маневрирования;**
- b) **участие в обнаруженном столкновении; либо**
- c) **сообщение РДС».**

## II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения — уточнить, что флажок события, который должен быть занесен в память согласно пункту 8.2.1 n) связан с прерыванием маневра по смене полосы движения, а не с процедурой. Прерывание процедуры смены полосы движения до пересечения разметки (т. е. начало маневра) считается частью обычной работы системы, которую не нужно регистрировать в СХДАВ.

2. Изменения в пунктах 8.2.2 и 8.2.3 направлены на устранение противоречия в положениях и внесение дополнительных разъяснений.