



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Четырнадцатая сессия**

Женева, 26–30 сентября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня четырнадцатой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин (ЦЕВ) в понедельник, 26 сентября 2022 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2022 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
 - a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;
 - b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
 - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;

* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1000510/>). Информация для удаленного доступа к сессии будет предоставлена на основе данных, полученных в ходе онлайн-регистрации.

** До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. Для перевода официальных документов делегаты могут получить доступ к открытой Системе официальных документов (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org](https://undocs.org/) или [https://undocs.org/"symbol"](https://undocs.org/).



- d) Правила № 157 ООН;
 - e) координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ).
5. Подключенные транспортные средства:
- a) кибербезопасность и защита данных;
 - b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
 - c) передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств;
 - d) прочие вопросы.
6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:
- a) усовершенствованные системы помощи водителю;
 - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
 - c) прочие вопросы.
7. Система автоматического экстренного торможения.
8. Правила ООН №№ 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:
- a) электронный контроль устойчивости;
 - b) электромеханические тормоза;
 - c) уточнения.
9. Торможение мотоциклов:
- a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
 - b) Правила № 78 ООН.
10. Правила № 90 ООН.
11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
- a) осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
 - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
13. Выборы должностных лиц.
14. Прочие вопросы:
- a) организация совещаний;
 - b) прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/15

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2022 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в июне 2022 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

GRVA решила продолжить рассмотрение этого пункта повестки дня и разработку GRVA-13-04 до своей сессии в сентябре 2022 года.

Документация: (GRVA-13-04)

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФРАВ).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть проект предложения по поправкам к Рамочному документу по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ФДАВ), в котором подробно описываются предусмотренные этапы работы ФРАВ в рамках продленного мандата (до июня 2024 года) и содержится предварительный прогноз на последующее время.

b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть проект предложения по поправкам к ФДАВ, в котором подробно описываются предусмотренные этапы работы ВМАД в рамках продленного мандата (до июня 2024 года) и содержится предварительный прогноз на последующее время.

c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

d) Правила № 157 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к положениям СХДАВ в Правилах № 157 ООН, подготовленное НРГ по РДС/СХДАВ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/16

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о ходе работы специальной группы заинтересованных экспертов (СИГ) по Правилам № 157 ООН.

е) Координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ)

GRVA, возможно, пожелает обсудить координацию работы между рабочими группами в отношении автоматизированных систем вождения.

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос о координации работы между GRVA и Рабочей группой по освещению и световой сигнализации (GRE), связанной с положениями о световых сигналах ACB, если такая информация будет представлена.

GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщение эксперта от Франции о ходе работы целевой группы по проверке правил ООН и глобальных технических правил ООН (имеющих отношение к делу) в отношении автоматизированных систем вождения.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

5. Подключенные транспортные средства

а) Кибербезопасность и защита данных

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(й) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи и о рассмотрении ею предложенного пункта программы работы по безопасности данных интеллектуальных и подключенных транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по «дорожной карте», касающееся транспортных средств категорий S, R и T, в связи с Правилами № 155 ООН, если таковое будет представлено.

GRVA решила рассмотреть документ, представленный экспертом от «CAE интернэшнл», а именно предложение по поправке к Правилам № 155 ООН, в котором содержится просьба разъяснить требования приложения 5, касающиеся аутентификации сообщений Глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/17

GRVA решила рассмотреть документ, представленный экспертом от «CAE интернэшнл», а именно предложение по поправке к документу о толковании ECE/TRANS/WP.29/2022/61 (с поправками, внесенными WP.29 в июне 2022 года) для Правил № 155 ООН, в котором содержится просьба разъяснить требования пунктов 5, 7 и 8, а также приложений 1 и 5.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/18

GRVA, возможно, пожелает получить информацию об итогах технического рабочего совещания по реализации положений о кибербезопасности в рамках Соглашения 1958 года и особенно Соглашения 1998 года по подобию тех, которые уже были организованы для осуществления Правил № 155 ООН.

б) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся обновления программного обеспечения и беспроводной связи, если таковое будет представлено.

с) Передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств

GRVA решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, внесенного экспертом от МКТОТ, о создании новой неофициальной рабочей группы по удаленному доступу к данным транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН

a) Усовершенствованные системы помощи водителю

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю (АДАС), если таковой будет представлен.

b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

GRVA решила возобновить рассмотрение оставшихся предложений по поправкам к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/9
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/10)

c) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

7. Система автоматического экстренного торможения

GRVA решила рассмотреть документы, представленные экспертом от Европейской комиссии: три предложения по поправкам к поправкам серий 00, 01 и 02 к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств M₁ и N₁), с тем чтобы привести эксплуатационные требования, учитывающие технический прогресс, в соответствие с последней серией поправок к Правилам № 131 ООН (САЭТ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/19
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/20
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/21

GRVA решила рассмотреть предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 131 ООН (САЭТ), представленное НРГ по системе автоматического экстренного торможения для большегрузных транспортных средств (САЭТ-БТС), в котором содержатся положения о надежности системы и дополнительные разъяснения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/22

GRVA решила рассмотреть документ, представленный НРГ по САЭТ-БТС, а именно предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 131 ООН, направленное на увеличение потенциального снижения скорости на этапе предупреждения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/23

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых правилах ООН по городской системе экстренного торможения (ГСЭТ) специально для тяжелых транспортных средств, движущихся на низких скоростях, и защиты уязвимых участников дорожного движения. С помощью этих правил ООН в правила, посвященные вопросам прямого обзора, находящиеся в ведении Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), могут быть внесены

изменения, с тем чтобы установить различные критерии эффективности для транспортных средств, оснащенных такой ГСЭТ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/24

8. Правила ООН №№ 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

а) Электронный контроль устойчивости

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 8 ООН (ГТП ООН) в целях введения положений об испытаниях, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

GRVA решила возобновить рассмотрение двух альтернативных предложений по поправкам к Правилам № 13 ООН, представленных экспертами от Франции и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), направленных на включение всех четырех осей с двумя задними осями с механическим приводом в сферу охвата обязательной установки функции обеспечения устойчивости транспортного средства.

Документация: (неофициальные документы GRVA-13-23 и GRVA-13-39)

б) Электромеханические тормоза

GRVA будет кратко проинформирована о неофициальной деятельности, связанной с разработкой поправки к Правилам № 13 ООН, касающейся официального утверждения электромеханических тормозов.

GRVA возобновит рассмотрение предложения эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии об обновлении приложения 18 к Правилам № 13 ООН, учитывая разработку аналогичных приложений в правилах ООН №№ 79, 152 и 157 в последние годы.

с) Уточнения

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправке к Правилам № 140 ООН, подготовленного экспертом от МОПАП в целях обеспечения последовательности применения метода E1337 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM) для измерения пикового коэффициента торможения (ПКТ) в Правилах № 140 ООН путем включения ссылки на новый стандарт ASTM F2493, касающийся стандартной эталонной испытательной шины.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к правилам ООН №№ 13, 13-Н, 139 или 140, если таковые будут предложены.

9. Торможение мотоциклов

а) Глобальные технические правила № 3 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, связанные с ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые будут представлены.

б) Правила № 78 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по дополнению к поправкам серии 05 к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), представленное экспертом от МАЗМ, в целях дальнейшего согласования положений о сигналах торможения, содержащихся в Правилах № 78 ООН, с Правилами № 13-Н ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/26

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), если таковое будет представлено.

10. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки, диски и барабаны), если таковые будут представлены.

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

а) Осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года

GRVA продолжит обсуждение концепции «сводного документа об уникальном идентификаторе (УИ)» в связи с использованием базы данных об обмене документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), которая была разработана GRE и НРГ по ДЕТА.

GRVA возобновит рассмотрение предварительного варианта перечня правил ООН, относящихся к компетенции GRVA, для которых использование уникального идентификатора следует запретить.

Документация: неофициальный документ GRVA-14-05

б) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

13. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) и неофициальным документом WP.29-187-18 (см. также ECE/TRANS/WP.29/1166, пп. 28–29) GRVA изберет Председателя и заместителя(ей) Председателя для сессий, запланированных на 2023 год.

14. Прочие вопросы

а) Организация совещаний

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с информацией WP.29 относительно предполагаемой организации объединенного совещания с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1).

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос об организации совещаний GRVA за пределами Женевы в 2023 году, как это было предусмотрено на сессии в мае 2022 года.

b) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
