



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 19–23 сентября 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы**Деятельность, представляющая интерес
для Рабочей группы****Представлено Председателем и секретариатом**

На предыдущей сессии секретариат сообщил WP.1, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) обсудил «Стратегию КВТ на период до 2030 года» и предложил рабочим группам провести работу по «использованию возможностей или устранению рисков» (определенных в документе ECE/TRANS/2022/3). Кроме того, Председатель получила письмо от Председателя КВТ и директора Отдела устойчивого транспорта, в котором ей предлагается «представить обновленную информацию для столбца “Состояние работы” в документе ECE/TRANS/2022/3». С этой целью Председатель и секретариат подготовили настоящий документ для рассмотрения WP.1. Документ ECE/TRANS/WP.1/2022/2 представляет собой проект обновленного варианта неофициального документа № 4 (март 2020 года). WP.1 предлагается рассмотреть этот документ, при необходимости внести в него изменения и принять его.



Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
4.1 Привести планы работы РГ в соответствие со Стратегией	WP.1 провела обзор своей деятельности в связи со Стратегией КВТ. В результате этого обзора WP.1 приняла неофициальный документ № 4 (март 2020 года). В этом документе указаны запланированные меры по согласованию деятельности Рабочей группы со Стратегией.	Согласно неофициальному документу № 4 (март 2020 года), никаких существенных изменений не требуется.
5.1 Обслуживать правовые документы и обеспечивать административное управление ими	Продолжать обеспечивать административное управление правовыми документами и по мере необходимости вносить в них поправки, что также включает в себя обзор, оценку и предлагаемые обновления и модернизацию, а также стратегию обеспечения присоединения новых договаривающихся сторон и повторного осуществления.	Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) — постоянный форум ООН, на котором государства-члены могут обсуждать необходимость внесения изменений в любой правовой документ, за который отвечает WP.1. Работа над любыми предложениями по поправкам инициируется на основе эксплицитных либо имплицитных оценок того или иного правового документа или его отдельных положений.
	Продолжать сотрудничество в целях обеспечения согласованности между конкретными правовыми документами.	Термин «стратегия обеспечения присоединения новых договаривающихся сторон и повторного осуществления» представляется нечетко определенным и не относящимся к WP.1. Делегаты WP.1 ведут сотрудничество и намерены и впредь продолжать сотрудничать для обеспечения согласованного характера правовых документов, за которые они отвечают. Согласованность между «правовыми документами WP.1»

Note: Informal document No. 4 (March 2020) is based on ECE/TRANS/288/Add.2. The present document's columns 1 and 2 ("tasks" and "status") are from ECE/TRANS/2022/3 while all entries in column 3 ("WP.1 observations") are to be agreed by WP.1 at the September 2022 session.

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
5.3 Внести поправки в правовые документы с географическими и процедурными барьерами (к 2025 году)	Продолжать выносить рекомендации по осуществлению правовых документов и изучать пути усиления контроля за их применением.	и документами, которые относятся к ведению других вспомогательных органов КВТ (и в частности, касаются правил в области транспортных средств), обеспечивается путем проведения обсуждений и регулярных консультаций.
		Правовые документы, относящиеся к ведению WP.1, не предусматривают каких-либо мандатов по «мониторингу их применения». Рабочая группа не дает никаких рекомендаций в отношении выполнения правовых документов, за которые она отвечает. Вместе с тем рабочая группа разрабатывает сводные резолюции, которые содержат различные рекомендации и примеры оптимальной практики.
	Определить правовые документы, чьи географические или процедурные барьеры могут быть устранены в целях открытия соответствующего документа для глобального присоединения, и включить их в планы действий.	WP.1 обсудит — до 2025 года — положения о праве на присоединение (воспроизведены ниже), с тем чтобы оценить, следует ли внести в них изменения. Конвенция о дорожном движении (1949 года), 102 договаривающиеся стороны Открыта для присоединения всех государств — членов Организации Объединенных Наций (статья 27). Протокол о дорожных знаках и сигналах (1949 года),

Note: Informal document No. 4 (March 2020) is based on ECE/TRANS/288/Add.2. The present document's columns 1 and 2 ("tasks" and "status") are from ECE/TRANS/2022/3 while all entries in column 3 ("WP.1 observations") are to be agreed by WP.1 at the September 2022 session.

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
		<p>40 договаривающихся сторон</p> <p>Открыт для присоединения государств, подписавших Конвенцию о дорожном движении (1949 года), и государств, которые находятся в процессе присоединения либо уже присоединились к ней (статья 56).</p> <p>Европейское соглашение о применении статьи 23 Конвенции 1949 года о дорожном движении, касающейся размеров и веса автомашин, допускаемых к движению по некоторым дорогам договаривающихся стран (1950 года), 8 договаривающихся сторон</p> <p>Открыто «для присоединения к нему стран, принимающих участие в работе Экономической Комиссии для Европы» (статья 3).</p> <p>Конвенция о дорожном движении (1968 года), 85 договаривающихся сторон</p> <p>Открыта для присоединения всех государств — членов Организации Объединенных Наций (статья 45).</p> <p>Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года), 69 договаривающихся сторон</p> <p>Открыта для присоединения всех государств — членов Организации</p>

Note: Informal document No. 4 (March 2020) is based on ECE/TRANS/288/Add.2. The present document's columns 1 and 2 ("tasks" and "status") are from ECE/TRANS/2022/3 while all entries in column 3 ("WP.1 observations") are to be agreed by WP.1 at the September 2022 session.

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
		Объединенных Наций (статья 37).
		Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении (1968 года), от 1971 года, 37 договаривающихся сторон.
		Открыто для присоединения государств, «которые подписали Конвенцию о дорожном движении, открытую для подписания в Вене 8 ноября 1968 года, или присоединились к ней и которые либо являются членами Европейской Экономической комиссии Организации Объединенных Наций, либо допущены к участию в работе Комиссии с консультативным статусом в соответствии с пунктом 8 положения о круге ведения данной Комиссии» (статья 2).
		Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968 года), от 1971 года, 36 договаривающихся сторон.
		Открыто для присоединения государств, «которые подписали Конвенцию о дорожных знаках и сигналах, открытую для подписания в Вене 8 ноября 1968 года, или присоединились к ней и которые либо являются членами Европейской Экономической комиссии Организации

Note: Informal document No. 4 (March 2020) is based on ECE/TRANS/288/Add.2. The present document's columns 1 and 2 ("tasks" and "status") are from ECE/TRANS/2022/3 while all entries in column 3 ("WP.1 observations") are to be agreed by WP.1 at the September 2022 session.

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
		Объединенных Наций, либо допущены к участию в работе Комиссии с консультативным статусом в соответствии с пунктом 8 положения о круге ведения данной Комиссии» (статья 2).
		Протокол о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1973 года), 31 договаривающаяся сторона
		Открыт для присоединения государств, «которые подписали Конвенцию о дорожных знаках и сигналах, открытую для подписания в Вене 8 ноября 1968 года, и дополняющее эту Конвенцию Европейское соглашение, открытое для подписания в Женеве 1 мая 1971 года, или присоединились к ним и которые либо являются членами Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций, либо допущены к участию в работе Комиссии с консультативным статусом в соответствии с пунктом 8 положения о круге ведения данной Комиссии» (статья 2).
		Соглашение о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ),

Note: Informal document No. 4 (March 2020) is based on ECE/TRANS/288/Add.2. The present document's columns 1 and 2 ("tasks" and "status") are from ECE/TRANS/2022/3 while all entries in column 3 ("WP.1 observations") are to be agreed by WP.1 at the September 2022 session.

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
5.4 Провести обзор взаимосвязи существующих правовых документов и вынести рекомендации (к 2022 году)	Конвенция о дорожном движении 1968 года: пробел — правила для автоматизированного вождения (обсуждение продолжается в рамках WP.1)	<p>1975 года, 7 договаривающихся сторон.</p> <p>Открыто для присоединения к нему «для государств — членов Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций и государств, допущенных к участию в работе Комиссии с консультативным статусом в соответствии с пунктом 8 Положения о круге ведения этой Комиссии, которые присоединились к Конвенции о дорожном движении и Конвенции о дорожных знаках и сигналах (1968 года). Государства, которые могут участвовать в некоторых работах Европейской Экономической Комиссии в соответствии с пунктом 11 Положения о круге ведения этой Комиссии и которые ратифицировали Конвенцию о дорожном движении и Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968 года) или присоединились к этим двум конвенциям» (статья 5).</p> <p>WP.1 на постоянной основе ведет анализ правовых документов, относящихся к ее ведению, а также сводных и других соответствующих резолюций.</p> <p>Последние предложенные поправки, касающиеся «автоматизированного вождения», вступили в</p>

Note: Informal document No. 4 (March 2020) is based on ECE/TRANS/288/Add.2. The present document's columns 1 and 2 ("tasks" and "status") are from ECE/TRANS/2022/3 while all entries in column 3 ("WP.1 observations") are to be agreed by WP.1 at the September 2022 session.

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
5.5 Определить дополнительные необходимые правовые документы	<p>Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года: возможность — компьютеризация Конвенции в отношении знаков, сигналов и разметки (компьютеризация для знаков разработана, но еще не завершена, предстоит доработка предложения по поправкам), компьютеризация сигналов и разметки еще не началась</p> <p>Протокол о разметке дорог 1973 года: возможность — компьютеризация Протокола в отношении разметки</p>	<p>силу в середине 2022 года.</p> <p>По-видимому, к пункту 5.4 не относится. Тем не менее работа над электронной версией Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года должна быть завершена в 2023 году (при условии принятия соответствующих предложений по поправкам и дальнейшего наличия внешнего финансирования).</p> <p>По-видимому, к пункту 5.4 не относится. В настоящее время нет планов инициировать создание электронной версии Протокола.</p> <p>WP.1 на постоянной основе ведет анализ правовых документов, относящихся к ее ведению, а также сводных и других соответствующих резолюций. Если будет принято решение о необходимости разработки нового правового документа, WP.1 будет добиваться получения необходимых мандатов.</p>
5.12 Расширять глобальное участие в работе WP.1 и WP.29 и сотрудничество между ними	<p>WP.1 и WP.29 постоянно сотрудничают и обмениваются мнениями посредством проведения регулярных совместных совещаний и подготовки совместных материалов, например общего набора терминов для автоматизированного вождения.</p>	

Note: Informal document No. 4 (March 2020) is based on ECE/TRANS/288/Add.2. The present document's columns 1 and 2 ("tasks" and "status") are from ECE/TRANS/2022/3 while all entries in column 3 ("WP.1 observations") are to be agreed by WP.1 at the September 2022 session.

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
	<p>Председатель Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) участвует в совещаниях WP.1 для обмена информацией о текущей деятельности и эволюции планируемого регулирования в свете прогрессивного развития бортовых технологий транспортных средств.</p>	<p>На постоянной основе.</p>
	<p>WP.1 предложила председателю GRVA провести в 2022 году (совместно с GRVA и/или WP.29) совместное мероприятие, с тем чтобы специалисты по безопасности дорожного движения могли обменяться мнениями и опытом в связи с последними достижениями, являющимися результатом стремительного технического прогресса. Предложение подлежит принятию GRVA и/или WP.29.</p>	<p>Предложение было отклонено. В сентябре 2022 года WP.1 вновь предложит провести совместное мероприятие.</p>
<p>5.17 Усилить поддержку автоматизированных транспортных средств с 2019 года, включая дальнейшее внесение поправок в существующие правовые документы и стандарты, а также возможную разработку нового(ых) соглашения(й)</p>	<p>WP.1 и WP.29 поддерживают эту приоритетную задачу. WP.1 обсуждает необходимость внесения поправок в Конвенцию о дорожном движении 1968 года и связанные с ней документы для обеспечения безопасного использования автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения. Это включает также рассмотрение возможности разработки отдельного нового правового документа для регулирования использования автоматизированных транспортных средств в</p>	<p>WP.1 и WP.29 поддерживают эту приоритетную задачу. Предложение по поправкам к Конвенции о дорожном движении 1968 года вступит в силу в ближайшее время. Группа экспертов ведет разработку отдельного нового правового документа для регулирования использования автоматизированных транспортных средств в условиях международного дорожного движения.</p>

Note: Informal document No. 4 (March 2020) is based on ECE/TRANS/288/Add.2. The present document's columns 1 and 2 ("tasks" and "status") are from ECE/TRANS/2022/3 while all entries in column 3 ("WP.1 observations") are to be agreed by WP.1 at the September 2022 session.

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Замечания WP.1</i>
	условиях международного дорожного движения.	
	WP.1 и WP.29 еще более расширили сотрудничество по этому приоритетному направлению в рамках своей общей Исполнительной целевой группы и совместных мероприятий.	Работа Исполнительной целевой группы была приостановлена в связи с отсутствием интереса к участию в работе этого органа.
	В документе ECE/TRANS/WP.1/2020/3 описываются рамки сотрудничества и общие подходы WP.1 и WP.29. Регулярный обмен информацией об автоматизации транспортных средств между двумя рабочими группами имеет важное значение и приносит пользу. Будущие диалоги должны включать участие председателей в сессиях соответствующих органов. Кроме того, обе рабочие группы выразили заинтересованность в ежегодном проведении совместного мероприятия.	Председатель GRVA приглашается к участию в работе каждой сессии WP.1. Председатель WP.1 пока не получил аналогичного приглашения.

Note: Informal document No. 4 (March 2020) is based on ECE/TRANS/288/Add.2. The present document's columns 1 and 2 ("tasks" and "status") are from ECE/TRANS/2022/3 while all entries in column 3 ("WP.1 observations") are to be agreed by WP.1 at the September 2022 session.