



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Группа экспертов по железнодорожным узлам
для международных пассажирских перевозок****Четвертая сессия**

Женева, 5–7 сентября 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Выявление правового документа или инструмента,
который следует использовать применительно
к железнодорожным узлам для международных
пассажирских перевозок, и разработка
необходимых правовых положений****Разработка правового документа: предлагаемые
поправки к СМЖЛ****Представлено секретариатом****I. Введение**

Настоящий документ подготовлен в соответствии с решением, принятым на третьем совещании Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок (ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/2, пункт 22). В нем приводится первоначальный перечень поправок к Европейскому соглашению о магистральных международных железнодорожных линиях (СМЖЛ), которые Группа, возможно, пожелает рассмотреть (ECE/TRANS/63/Rev.4). Настоящий документ представлен в качестве дополнительного справочного материала для содействия обсуждению в кругу экспертов. Он подлежит дальнейшему правовому анализу и рассмотрению Управлением по правовым вопросам Организации Объединенных Наций.

II. Возможные поправки**1. Страница vii, после статьи 3 включить:****«Статья 3 bis**

1. Договаривающиеся Стороны принимают предлагаемый план сети железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок, описание которой приведено в приложении III к настоящему Соглашению, в качестве



скоординированного плана по согласованному предоставлению услуг пассажирских перевозок на ключевых станциях, имеющих важное международное значение.

2. Сеть железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок состоит из системы железнодорожных пассажирских станций международного значения. Железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок — это железнодорожная станция, которая обеспечивает пересадку пассажиров на многочисленные международные и национальные железнодорожные рейсы, сообщение с другими железнодорожными узлами для международных пассажирских перевозок и другими видами транспорта.

3. [В зависимости от уровня предоставляемых услуг государства-члены могут определить те или иные железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок в качестве “основных” или “второстепенных”.]

Статья 3 ter

Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок, упомянутые в статье 3 bis, отвечают техническим параметрам, приведенным в приложении IV к настоящему Соглашению, или должны быть приведены в соответствие с положениями этого приложения в ходе будущих работ по модернизации линий в рамках внутригосударственных программ».

2. Страница xii, после статьи 12 включить:

«Статья 12 bis

1. В приложение III к настоящему Соглашению могут вноситься поправки в соответствии с процедурой, предусмотренной в настоящей статье.

2. По просьбе какой-либо Договаривающейся стороны любое ее предложение о внесении поправки в приложение III к настоящему Соглашению рассматривается Рабочей группой по железнодорожному транспорту Европейской экономической комиссии.

3. В случае одобрения поправки большинством членов, присутствующих и участвующих в голосовании, и если такое большинство включает большинство присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон, Генеральный секретарь направляет поправку компетентным администрациям всех Договаривающихся сторон для ее принятия.

4. Поправка принимается, если в течение шестимесячного срока со дня уведомления менее одной трети компетентных администраций Договаривающихся сторон уведомляют Генерального секретаря о своем возражении против поправки.

5. Генеральный секретарь уведомляет все Договаривающиеся стороны о любой принятой поправке, которая вступает в силу через три месяца со дня такого уведомления.

Статья 12 ter

1. В приложение IV к настоящему Соглашению могут вноситься поправки в соответствии с процедурой, предусмотренной в настоящей статье.

2. По просьбе какой-либо Договаривающейся стороны любое ее предложение о внесении поправки в приложение IV к настоящему Соглашению рассматривается Рабочей группой по железнодорожному транспорту Европейской экономической комиссии.

3. В случае одобрения поправки большинством членов, присутствующих и участвующих в голосовании, и если такое большинство включает большинство присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон, Генеральный секретарь направляет поправку компетентным администрациям всех Договаривающихся сторон для ее принятия.

4. Поправка принимается, если в течение шестимесячного срока со дня уведомления менее одной трети компетентных администраций Договаривающихся сторон уведомляют Генерального секретаря о своем возращении против поправки.

5. Генеральный секретарь уведомляет все Договаривающиеся стороны о любой принятой поправке, которая вступает в силу через три месяца со дня такого уведомления».

3. Страница 21, после приложения II включить:

«Приложение III — Сеть железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок

[Текст будет представлен отдельно.]

Приложение IV — Технические параметры железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок

[Текст будет представлен отдельно.]».
