|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/44 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General9 June 2022RussianOriginal: English and French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Сороковая сессия**

Женева, 22–26 августа 2022 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:
работа Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

 Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

 **Проекты поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ**

 Записка секретариата[[1]](#footnote-1)\*[[2]](#footnote-2)\*\*

 Введение

1. Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает рассмотреть итоги работы Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ на его весенней сессии 2022 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/164).

2. На своей сто одиннадцатой сессии в мае 2022 года Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) приняла дополнительный перечень поправок к ДОПОГ, вступление которых в силу запланировано на 1 января 2023 года (ECE/TRANS/WP.15/256/Add.1).

3. В настоящем документе содержатся дополнительные поправки, которые касаются также ВОПОГ.

 **Глава 1.2**

1.2.1 После определения «Контейнер-цистерна» включить:

«Кроме того:

 “*Сверхбольшой контейнер-цистерна*” означает контейнер-цистерну вместимостью более 40 000 литров.».

 **Глава 1.6**

1.6.1 Добавить новые переходные меры следующего содержания:

«1.6.1.52 Внутренние емкости составных КСМ, изготовленные до 1 июля 2021 года в соответствии с требованиями пункта 6.5.2.2.4 ДОПОГ, действовавшими до 31 декабря 2020 года, и не соответствующие применяемым с 1 января 2021 года требованиям пункта 6.5.2.2.4 ДОПОГ в отношении маркировочных знаков на внутренних емкостях, которые не являются легкодоступными для осмотра из-за конструкции наружной оболочки, могут по-прежнему использоваться до окончания их периода эксплуатации, определенного в пункте 4.1.1.15 ДОПОГ.».

«1.6.1.53 (*Зарезервирован*)».

 **Глава 1.8**

1.8.5.4 В формуляре «Образец отчета о происшествиях во время перевозки опасных грузов» добавить в примечание 3 к разделу 6 новую позицию «18 Сверхбольшой контейнер-цистерна». Соответствующим образом изменить нумерацию остальных позиций.

 **Глава 1.10**

1.10.4 Исключить первое предложение. Во втором предложении заменить «Кроме того, положения» на «Положения».

 **Глава 5.4**

5.4.2 В сноске 6 в первом предложении заменить «Поправка 39-18» на «Поправка 40-20».

 В сноске 6 в тексте, воспроизводящем раздел 5.4.2 МКМПОГ:

5.4.2.2 В конце первого предложения исключить слова «друг к другу».

5.4.2.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

5.4.2.4 Данная поправка не касается текста на русском языке.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/44. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76. [↑](#footnote-ref-2)