



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Сороковая сессия**

Женева, 22–26 августа 2022 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ):  
толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ****Перечень толкований классификационных обществ****Передано группой Рекомендованных классификационных обществ  
ВОПОГ\* \*\*****I. Введение**

1. На своей тридцать девятой сессии Комитет по вопросам безопасности обратился к классификационным обществам с просьбой предоставить секретариату ЕЭК ООН перечень толкований, которые обсуждались на предыдущих совещаниях, для публикации на веб-сайте ЕЭК ООН. Ниже приводятся толкования, которые были обсуждены классификационными обществами на их регулярных совещаниях.
2. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается принять эти толкования и опубликовать их на веб-сайте ЕЭК ООН.

**II. Информация****1.6.7.2.2.2**

3. В положениях пункта 9.3.x.40.2 упоминаются несколько помещений судна, в то время как переходное положение, содержащееся в пункте 1.6.7.2.2.2, относится только к машинному отделению. Согласно общему толкованию классификационных

---

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/29.

\*\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.



обществ, переходное положение пункта 1.6.7.2.2.2 также применяется к другим помещениям, упомянутым в пункте 9.3.x.40.2.

#### **9.3.2.11.8**

4. В пункте 9.3.2.11.8 упоминается ситуация с вкладными танками. В данном случае дополнительные меры по усилению корпуса, предписанные в пункте 9.3.2.11.7, больше не нужны, так как требования в отношении расстояния в 80 см уже выполнены. Таково общее толкование классификационных обществ.

#### **9.3.4.1.1**

5. В пункте 9.3.4.1.1 говорится, что максимально допустимая вместимость танка может превышать значения, указанные в пункте 9.3.x.11.1, а минимальные расстояния, указанные в пунктах 9.3.1.11.2 а) и 9.3.2.11.7, могут не соблюдаться, если выполняются требования раздела 9.3.4. Согласно общему мнению классификационных обществ, расчеты, указанные в пункте 9.3.4.1.1, могут использоваться для всех размеров судов.

---