|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/10 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General15 June 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят шестая сессия**

Женева, 5–7 сентября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят шестой сессии\* \*\*,

[[1]](#footnote-1)которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 5 сентября и завершится в 17 ч 30 мин 7 сентября 2022 года

 I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами
категорий M и N).

3. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).

4. Шины:

a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);

b) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);

c) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);

d) Правила № [164] ООН (ошипованные шины).

5. Проект правил ООН, касающихся звукового сигнала предупреждения о движении задним ходом.

6. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.

7. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.

8. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

9. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.

10. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.

11. Прочие вопросы.

12. Предварительная повестка дня следующей сессии.

13. Выборы должностных лиц.

 II. Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ЕСЕ/TRANS/WP.29/ 690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/10

 2. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N)

 GRBP будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НРГ НИ) и рассмотрит предложение, подготовленное НРГ НИ с целью снижения разброса значений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/16

 GRBP напомнит об общем подходе НРГ НИ к работе с неточностями в измерениях в правилах ООН и будет проинформирована о соображениях WP.29 по этому вопросу, высказанных на его сессии в июне 2022 года.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/9/Rev.1

 GRBP рассмотрит предложение, подготовленное экспертами от Международной организации по стандартизации (ИСО), которое предусматривает включение в Правила ООН положений последнего варианта стандарта ISO 10844 об испытательной поверхности.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/13

 3. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

 GRBP рассмотрит предложение, подготовленное экспертами от ИСО, которое предусматривает включение в Правила ООН положений последнего варианта стандарта ISO 10844 об испытательной поверхности.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/15

 GRBP, возможно, будет представлен доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным средствам над глобальными техническими правилами (НРГ по ГТП, касающимся БАТС).

 GRBP будет также проинформирована о деятельности недавно созданной целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ БАТС).

 4. Шины

 a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

 На основе нового предложения эксперта от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) GRBP продолжит рассмотрение нового определения «радиальной шины». В предложении ЕТОПОК рассматриваются также другие вопросы, такие как определение зимних шин, требования к шинам специального назначения класса C1, добавление факультативного префиксного обозначения для шин с повышенной нагрузкой, уточнение описания испытания на нагрузку/скорость для шин, пригодных для использования в спущенном состоянии/шин с расширенной мобильностью и редакционные исправления.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/21

 b) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

 На предыдущей сессии эксперты от Франции, Нидерландов и Международного постоянного бюро ассоциаций дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР) предложили новую схему официального утверждения зимних шин с восстановленным протектором для использования в тяжелых снежных условиях в соответствии с Правилами № 109 ООН (GRBP-75-14). Экспертам было предложено передать авторам свои замечания (ECE/TRANS/WP.29/ GRBP/73, п. 34). GRBP ознакомится с обновленной информацией по этому вопросу.

**Документация**

неофициальный документ GRBP-75-14

 c) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

 GRBP предлагается рассмотреть предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН, представленное экспертами от Европейской комиссии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/12

 GRBP рассмотрит предложение, подготовленное экспертами от ИСО, которое предусматривает включение в Правила ООН положений последнего варианта стандарта ISO 10844 об испытательной поверхности.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/14

 GRBP будет кратко проинформирована о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ СИШМ) и обсудит их предложения по эталонной испытательной шине, изготовленной методом формования, и сцеплению с мокрой поверхностью шин С2, С3 и некоторых групп шин С1 в изношенном состоянии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/22, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/23

 GRBP рассмотрит предложение по поправкам, которые касаются «тяговой шины» и были подготовлены экспертом от ЕТОПОК.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/17

 GRBP предлагается рассмотреть предложения, представленные экспертами от ЕТОПОК и предусматривающие введение положений об официальном утверждении типа шин специального назначения, отвечающих требованиям к характеристикам на снегу.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/19

 GRBP, возможно, пожелает также рассмотреть возможность исправления редакционных ошибок, предложенных экспертом от ЕТОПОК.

 **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/20

 На своей предыдущей сессии GRBP отметила, что эксперты от Франции продолжили консультации по вопросам контроля отклонения испытательной машины при измерении сопротивления качению (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, п. 24,
и GRBP-74-04). GRBP, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о результатах этой деятельности.

**Документация**

неофициальный документ GRBP-74-04

 d) Правила № [164] ООН (ошипованные шины)

 GRBP будет кратко проинформирована о деятельности целевой группы по ошипованным шинам (ЦГ ОШ) и рассмотрит подготовленное ЦГ ОШ предложение о включении в Правила № [164] ООН предписаний в отношении характеристик сцепления шин класса С1 на льду.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/11

 5. Проект правил ООН, касающихся звукового сигнала предупреждения о движении задним ходом

 GRBP будет проинформирована о рассмотрении WP.29 на его сессии в июне 2022 года проекта новых правил ООН, касающихся звукового сигнала предупреждения о движении задним ходом.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2022/88

 6. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

 GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

 7. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

 GRBP рассмотрит проект поправок к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), если таковые будут представлены.

 8. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

 GRBP будет проинформирована о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

 9. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

 GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBР и общих тем.

 10. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

 GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

 11. Прочие вопросы

 На предыдущей сессии GRBP приняла к сведению предложение о расширении электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) в целях более эффективного использования «уникального идентификатора» (УИ) в правилах ООН (GRBP-74-18) и решила вернуться к этому вопросу на нынешней сессии.

**Документация**

неофициальный документ GRBP-74-18

 GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

 12. Предварительная повестка дня следующей сессии

 GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую в предварительном порядке планируется провести в Женеве
7–10 февраля 2023 года.

 13. Выборы должностных лиц

 В соответствии с правилом 37 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/ 690/Rev.2) GRBP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2023 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по внутреннему транспорту странам предлагается представить кандидатуры в секретариат не позднее 26 августа 2022 года.

1. \*По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет.
До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК
(URL: <https://unece.org/info/events/event/366162>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (GRBР@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте.
URL: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/1000505/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>. [↑](#footnote-ref-1)