



## Conseil économique et social

Distr. générale

15 juin 2022

Français

Original : anglais, français et russe

---

### Commission économique pour l'Europe

#### Comité des transports intérieurs

#### Groupe de travail des transports par voie navigable

#### Groupe de travail de l'unification des prescriptions techniques et de sécurité en navigation intérieure

#### Soixante et unième session

Genève, 29 juin-1<sup>er</sup> juillet 2022

Point 4 b) de l'ordre du jour provisoire

#### Infrastructure des voies navigables : Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E (Livre bleu)

### Amendements à l'Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E

#### Note du secrétariat

#### Mandat

1. Le présent document est soumis conformément au Projet de budget-programme pour 2022, titre V (Coopération régionale pour le développement), chapitre 20 (Développement économique en Europe), programme 17 (Développement économique en Europe) (A/76/6 (Sect. 20), paragraphe 20.76).
2. L'annexe au présent document contient des propositions d'amendements à l'Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E (Livre bleu) transmises au secrétariat par la Belgique ainsi que des modifications concernant la partie serbe du Danube (E 80) selon les estimations du secrétariat.

## Annexe

## Propositions d'amendements aux tableaux 1 et 2 du Livre bleu

## A. Tableau 1, Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

3. Page 19, quatrième rubrique, colonne 4, *modifier comme suit* :

1	2	3	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			7	8	9	10
			4	5	6				
E 01-01	CANAL BOCHOLT — HERENTALS Ecluse 1 Lommel — Bocholt	27,1	85,0/85,0 <b>86,0/86,0</b>	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			85,0/85,0 <b>86,0/86,0</b>	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	

4. Page 22, huitième rubrique, colonne 6, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 04	CANAL BRUXELLES — SCHELDE Sauvegarde — Willebroek	2,4	205,0/205,0	22,80/22,80	9,00	32,00	VIb	A	
			140,0/140,0	24,00/24,00	<del>6,00</del> <b>7,00</b>	32,00	VIa	A	

5. Page 24, première rubrique, colonne 5, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05	BOVEN ZEESCHELDE Durme — Wintam	10,9	135,0/195,0	<del>15,00</del> <b>24,00/24,00</b>	<sup>5</sup>	45,00	VIb	A	Le niveau d'eau dépend de la marée
			135,0/195,0	<del>15,00</del> <b>24,00/24,00</b>	<sup>5</sup>	45,00	VIb	A	

6. Page 25, de la première à la troisième rubrique et la cinquième rubrique, colonnes 4–6, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05-06	NETEKANAAL Albertkanaal — Lier	9,5	81,3/81,3	10,30/10,30	<del>2,50</del> <b>2,80</b>	7,00	IV	B	
			81,3/81,3	10,30/10,30	<del>2,50</del> <b>2,80</b>	5,43	IV	C	
	NETEKANAAL Lier — Duffelsluis <sup>1</sup>	5,7	85,0/85,0	10,30/10,30	<del>2,50</del> <b>2,80</b>	7,00	Va	A	
			85,0/85,0	10,30/10,30	<del>2,50</del> <b>2,80</b>	6,94	IV	B	

<sup>1</sup> Telle que modifiée par l'amendement n° 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	BENEDEN — NETE	14,4	110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A	Le niveau d'eau dépend de la marée
			85,0/85,0	<del>9,50/9,50</del> <b>10,30/10,30</b>	5	5	IV	C	
...									
E 06	LIAISON SCHELDE — RIJN Antwerpen — Moerdijk	37,8	<del>150,0</del> <b>200,0/200,0</b>	23,00/23,00	<del>4,00</del> <b>4,30</b>	9,10	VIc	A	
			<del>150,0</del> <b>200,0/200,0</b>	23,00/23,00	<del>4,00</del> <b>4,30</b>	9,10	VIc	A	

7. Page 53, cinquième et sixième rubriques, colonne 7, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	DANUBE 1 433,0 km – 1 366,0 km	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	A courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	<del>8,15</del> <b>8,80</b>	VIc	A	
E 80	DANUBE 1 366,0 km – 1 295,5 km	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	A courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	<del>9,70</del> <b>9,10</b>	VIc	A	

8. Page 54, première rubrique, colonne 8, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	DANUBE 1 215,0 km – 1 175,0 km	40,0	110,0/285,0	11,40/34,20	...	...	<b>VIc</b>	A	A courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	VIc	A	

## B. Tableau 2, Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

9. Page 67, troisième rubrique pour E 01-01 Zuid-Willemsvaart et première rubrique pour E 02 Leie, colonne 3, *modifier comme suit* :

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01-01	ZUID-WILLEMSVAART <sup>2</sup>	<del>52,0</del> <b>55,0</b>	7,00	1,90	Écluses de Bockolt et de Lozen (nos 18 et 17)
...					
E 02	LEIE	<del>136,0</del> <b>235,0</b>	16,00	2,50	Écluse de Sint-Baafs-Vijve

<sup>2</sup> Telle que modifiée par l'amendement n° 1.

10. Page 68, deuxième rubrique pour E 04 Canal Bruxelles–Schelde et première rubrique pour E 05 Bovenschelde, colonnes 3 et 4, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6
E 04	CANAL BRUXELLES — SCHELDE <sup>3</sup>	<del>205,0</del> <b>220,0</b>	<del>24,00</del> <b>24,20</b>	6,50	Écluse de Zemst
...					
E 02	BOVENSCHELDE <sup>3</sup>	<del>124,4</del> <b>125</b>	14,05	3,50	Écluse de Kerkhove

<sup>3</sup> Telle que modifiée par l'amendement n° 2.