


**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

 Группа экспертов по постоянной идентификации  
 железнодорожного подвижного состава

**Четвертая сессия**

Женева, 13–14 сентября 2021 года

**Доклад о работе четвертой сессии Группы экспертов  
по постоянной идентификации железнодорожного  
подвижного состава**

## Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–5	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	6	2
III. Разработка Системы уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (пункт 2 повестки дня) .....	7–24	2
A. Передовая практика и национальные требования в области маркировки подвижного состава .....	7–8	2
B. Варианты использования и размещения номера УРВИС на подвижном составе .....	9–10	2
C. Разработка решений .....	11–16	3
D. Разработка рамочной основы .....	17–24	4
IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня) .....	25–26	5
V. Сроки проведения следующей сессии (пункт 4 повестки дня) .....	27	5
VI. Резюме решений (пункт 5 повестки дня) .....	28	6



## I. Участники

1. Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (PIRRS, или Группа) провела свою четвертую сессию 13–14 сентября 2021 года в режиме гибридного совещания, которое проходило одновременно в онлайн-формате и очном формате в Женеве.
2. В работе сессии Группы экспертов приняли участие представители следующих стран ЕЭК: Албании, Польши, Российской Федерации и Финляндии.
3. На сессии присутствовали представители следующих межправительственных организаций: Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международного института унификации частного права (УНИДРУА), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Железнодорожного агентства Европейского союза (ЕЖДА).
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД), Железнодорожная рабочая группа (ЖРГ) и Международный союз владельцев грузовых вагонов (МСАГВ).
5. В работе сессии приняли участие представители следующих организаций, отраслевых групп частного сектора и научных кругов: Комиссия Африканского союза, Международный союз железных дорог (МСЖД), управляющая компания «НефтеТрансСервис», саморегулируемая организация «Союз операторов железнодорожного транспорта» и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)<sup>1</sup>

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/6

6. Группа экспертов утвердила измененную повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/6.

## III. Разработка Системы уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (пункт 2 повестки дня)

### A. Передовая практика и национальные требования в области маркировки подвижного состава

7. Группа напомнила о предыдущих сообщениях, которые были сделаны по этому пункту повестки дня Железнодорожной рабочей группой, Российской Федерацией, СЕЖД и Железнодорожным агентством Европейского союза. В ходе сессии других сообщений по этой теме сделано не было.
8. Группа экспертов предложила экспертам представить свой опыт по постоянной маркировке на будущих заседаниях.

### B. Варианты использования и размещения номера УРВИС на подвижном составе

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/4

9. Группа напомнила о предыдущих сообщениях, которые были сделаны в рамках этого пункта повестки дня, включая документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/4

<sup>1</sup> Информацию о сессии см. URL: <https://unece.org/transport/documents/2020/12/agendas/annotated-provisional-agenda-second-session>.

о вариантах использования для размещения номеров УРВИС. В ходе сессии других сообщений по этой теме сделано не было.

10. Группа приглашенных экспертов рассмотрит возможные дополнительные варианты использования на будущих встречах.

### **С. Разработка решений**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/8, неофициальный документ № 4 SC.2/PIRRS (2021 год), ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2020/11

11. Секретариат напомнил об обсуждении на предыдущей сессии вариантов размещения номера УРВИС на подвижном составе и о результатах вопросника, включенных в документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2020/11. После этого вступления Железнодорожная рабочая группа представила дополнение к приложению к документу ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/8, в котором изложены различные варианты размещения номера УРВИС на табличке. Российская Федерация высказала связанные с маркировкой соображения из своих комментариев, содержащихся в неофициальном документе № 4 SC.2/PIRRS (2021 год). Группа экспертов обсудила форму и тип постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава. Эксперты рассмотрели ряд различных вариантов указания номера УРВИС и целесообразность его нанесения на разных языках. Группа отметила, что другие языковые версии, возможно с помощью транслитерации, а не перевода, могут быть добавлены факультативно. Группа полагала, что сам номер УРВИС должен быть выделен в отдельную строку, и отметила, что любая дополнительная информация, связанная среди прочего с конкретными национальными требованиями, международными правовыми рамками и соглашениями между сторонами, может быть включена в качестве вариантов.

12. Делегаты обсудили возможность добавления букв «ООН» на табличку в той или иной форме. По этому вопросу секретариат подчеркнул, что правовой основой для номера УРВИС является Люксембургский протокол к Кейптаунской конвенции, которая не относится к ведению ООН, и поэтому обозначение подобного рода может быть неуместным.

13. Исходя из этого, эксперты отметили, что маркировка должна содержать некоторые обязательные компоненты, а дополнительную информацию следует оставить на усмотрение заинтересованных сторон.

14. Группа решила, что табличка, используемая для идентификации номера УРВИС, должна содержать в первой строке аббревиатуру «URVIS», а во второй — сам 16-значный номер УРВИС в следующем формате «XXXXX X». Группа отметила, что в эти две обязательные строки можно добавить дополнительную информацию, касающуюся международных правовых рамок, национальных законов, соглашений между сторонами, дополнительную языковую информацию и т. д.

15. Группа подтвердила важность размещения номера УРВИС на табличке и продолжила обсуждение формы, размера, форматирования и расположения таблички, вновь подчеркнув значение наличия минимальных требований к некоторым из этих параметров для обеспечения удобочитаемости и возможности определения местоположения.

16. Группа просила секретариат подготовить к следующей сессии документ с кратким изложением этих вариантов, с тем чтобы делегаты могли принять решение о дальнейших действиях на следующей сессии Группы экспертов в мае 2022 года.

## D. Разработка рамочной основы

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/8, ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/9, ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/10, ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/11, неофициальный документ № 4 SC.2/PIRRS (2021 год), неофициальный документ № 6 SC.2/PIRRS (2021 год)

17. Обсуждения по этому подпункту повестки дня были разделены на две части: первая часть была посвящена разработке модельных правил для постоянной идентификации с использованием номеров УРВИС, а во второй части была представлена обновленная информация о проекте правил международного регистра.

18. В ходе обсуждения вопроса о разработке модельных правил Российская Федерация внесла на рассмотрение документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/10, в котором изложено первоначальное предложение по модельным правилам для постоянной маркировки железнодорожного подвижного состава. После этого вступления ОТИФ представила документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/9 с замечаниями по предложению Российской Федерации. Затем Железнодорожная рабочая группа ознакомила участников со своим предложением, содержащимся в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/8 с изменениями к документу ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/10. Наконец, Российская Федерация представила неофициальный документ № 4 SC.2/PIRRS (2021 год), в котором она отреагировала на измененный документ Железнодорожной рабочей группы.

19. Группа приветствовала представление четырех документов в качестве прочной основы для обсуждения и отметила важность разработки этих модельных правил. Группа подчеркнула, что альтернативные названия «модельных правил» могут создать различные значения и обязательства, и поэтому эксперты отметили, что лучшим названием для этого документа будет «модельные правила». Затем эксперты подробно обсудили вопрос о том, что следует считать подвижным составом, которому требуется такая маркировка в соответствии с Люксембургским протоколом. Кроме того, обсуждались следующие вопросы: подход к разрешению споров; роль изготовителей и других сторон в регистрации подвижного состава; одностороннее применение и регистрация подвижного состава.

20. Наконец, в отношении предлагаемого комитета по пересмотру, предложенного в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/8 и прокомментированного в неофициальном документе № 4 SC.2/PIRRS (2021 год), секретариат отметил, что существует ряд областей, которые требуют дальнейшего всестороннего анализа в рамках ЕЭК ООН с учетом предписаний ООН. То же самое можно сказать и о том, каким образом будет осуществлять свою деятельность так называемый комитет по пересмотру и что секретариат в настоящее время не в состоянии представить комментарии или изменения к этому тексту до проведения тщательного внутреннего анализа. Секретариат твердо намерен обсудить этот вопрос в рамках Группы в ближайшие месяцы и представить предложение на ее пятом совещании в мае 2022 года.

21. Группа экспертов приветствовала обсуждение модельных правил и:

- согласилась с тем, что создание свода модельных правил является наилучшим способом продвижения вперед и что документ должен называться «модельными правилами»;
- принял к сведению замечание секретариата о необходимости дальнейшего изучения роли ЕЭК ООН и состава предлагаемого комитета по пересмотру до более детального обсуждения на пятом совещании группы;
- согласилась разработать перечень железнодорожного подвижного состава, изложенный в неофициальном документе № 6 (2021 год). Этот перечень будет использоваться в качестве отправной точки для включения в модельные правила, где также необходимо пояснить, что этот перечень не является исчерпывающим;

- согласилась включить в модельные правила положения, отражающие роль изготовителей железнодорожного подвижного состава и других сторон в одностороннем принятии модельных правил;
- отметила, что нужно провести дополнительную работу по вопросу о необходимости и функционировании механизма разрешения споров в модельных правилах и применимом законодательстве;
- отметила, что требуется дальнейшая работа над вопросом одностороннего применения/регистрации и что в этой связи будут сделаны предложения;
- согласилась, что после вступления в силу Люксембургского протокола модельные правила в любом случае могут быть использованы странами, которые еще не ратифицировали Протокол, для выдачи номеров УРВИС, в результате чего они будут связаны их положениями.

22. Группа решила, что работу над модельными правилами следует продолжать в период между сессиями и что после сессии следует подготовить обновленный вариант документа ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/8. Эта обновленная версия должна быть распространена среди экспертов до конца октября 2021 года, с тем чтобы они могли представить свои комментарии по ней до конца декабря 2021 года. Группа поручила секретариату подготовить для пятой сессии Группы документ в виде сравнительной таблицы, в левой колонке которой должен содержаться пересмотренный текст документа ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/8, во второй колонке — предлагаемые экспертами изменения, а в третьей колонке — при необходимости комментарии и пояснения.

23. Во второй части обсуждения этого подпункта повестки дня Группа получила обновленную информацию о ходе разработки проекта правил для международного регистра Железнодорожной рабочей группой, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/11. Группа констатировала, что хотя эти правила не относятся к мандату Группы, их разработка и содержание имеют значение для создания модельных правил, упомянутых ранее. Железнодорожная рабочая группа отметила, что, поскольку эти правила все еще находятся в черновом варианте, она будет рада получить любые комментарии по их будущему развитию.

24. Группа экспертов приветствовала обсуждение проекта правил для международного регистра и просила Железнодорожную рабочую группу информировать участников о развитии событий на будущих совещаниях.

#### **IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)**

25. По этому пункту повестки дня эксперты подчеркнули важность очных встреч как существенного фактора для содействия экспертным обсуждениям, особенно по такой технической теме и с учетом имеющихся технических проблем.

26. Группа просила, чтобы во избежание технических трудностей следующее совещание проходило полностью в очном формате.

#### **V. Сроки проведения следующей сессии (пункт 4 повестки дня)**

27. Группа экспертов отметила, что следующая сессия Группы состоится 4–6 мая 2022 года.

## **VI. Резюме решений (пункт 5 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 5 SC.2/PIRRS (2021 год)

28. Группа утвердила проект перечня решений с поправками, внесенными в ходе сессии.

---