

Приложение II

Пересмотренный круг ведения Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике²

(С поправками, внесенными WP.24 на ее шестьдесят четвертой сессии)

1. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) действует в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК) под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (далее — КВТ) и в соответствии с кругом ведения ЕЭК (E/ECE/778/Rev.5).
2. WP.24 действует в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК.
3. WP.24 осуществляет деятельность в поддержку цели подпрограммы ЕЭК по устойчивому транспорту, которая заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышении защищенности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного сектора до уровней, которые действительно способствуют обеспечению устойчивости транспорта. В этом контексте WP.24 руководит деятельностью, направленной на повышение устойчивости и климатической нейтральности грузовых перевозок, в частности путем увеличения доли интермодальных перевозок в секторе грузового транспорта, когда грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Деятельность WP.24 также направлена на поддержку реализации Стратегии КВТ до 2030 года, в частности на решение таких задач, как: i) обслуживание и администрирование правовых документов, связанных с интермодальными перевозками; ii) разработка учебных материалов, стандартов и критериев компетентности для интермодальных перевозок; iii) выявление, стимулирование и содействие внедрению новых интермодальных технологий и iv) поддержка интегрированной региональной и межрегиональной интермодальной связанности.
4. С учетом этого общего контекста, в частности, WP.24:
 - a) осуществляет мониторинг, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП, содействует присоединению к обоим документам и следит за их выполнением;
 - b) разрабатывает меры по повышению эффективности интермодальных перевозок, выявляет и устраняет узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг;
 - c) осуществляет мониторинг выполнения и обзор Сводной резолюции о комбинированных перевозках Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (CEMT/CM (2002)3/Final), и обеспечивает форум для обмена передовым опытом и моделями партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство);

² Воспроизведен с измененной нумерацией на основе документа ECE/TRANS/WP.24/149.

d) обсуждает и анализирует технические, институциональные и стратегические аспекты и возникающие проблемы в области эффективных интермодальных перевозок;

e) продолжает анализ организации интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией;

f) осуществляет мониторинг и обмен передовой практикой в области новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту 5 февраля 1993 года, и изучает возможности стандартизации грузовых единиц и их соответствие требованиям безопасности;

g) анализирует технические и организационные меры по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных операций и логистических процедур, обеспечивающих эффективность затрат, связанных с обработкой грузовых единиц;

h) рассматривает возможности для увязки и согласования между собой режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте;

i) анализирует современные цепочки поставок для лучшего понимания моделей производства и распределения, для того чтобы обеспечить хорошую основу для лиц, принимающих решения в странах, касающиеся транспортного спроса, выбора вида транспорта, а также эффективных правил и инфраструктуры интермодальных перевозок с учетом требований безопасности и защищенности транспорта;

j) пересматривает и обновляет Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы.

5. При осуществлении своей деятельности WP.24 предлагает представителям региональных организаций экономической интеграции, межправительственных и неправительственных организаций участвовать в ее совещаниях в консультативном качестве при рассмотрении любого вопроса, представляющего для них особый интерес.

6. WP.24 может также организовывать рабочие совещания, семинары или круглые столы в области своей компетенции и в поддержку своей конкретной деятельности.

7. Наконец, WP.24 примет меры для обеспечения необходимого взаимодействия с другими органами Организации Объединенных Наций, в частности с родственными региональными комиссиями и специализированными учреждениями. Ей следует также тесно сотрудничать с родственными рабочими группами, т. е. с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК по вопросам, представляющим общий интерес.