



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 21–24 июня 2022 года

Пункт 4.8.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 02  
к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/  
автономным и подключенным транспортным средствам\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее двенадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункт 90). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/29 с поправками, содержащимися в документе GRVA-12-16. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1 приложения 7а изменить следующим образом:

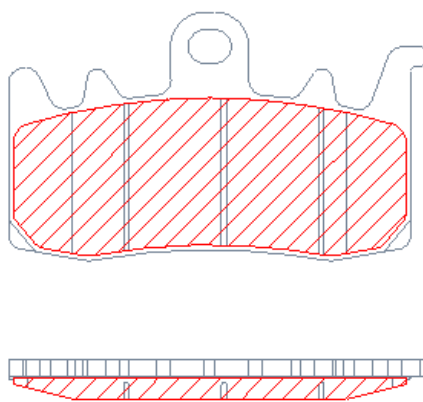
«1. Критерии формирования группы

Формирование группы производится на основе следующего подхода:

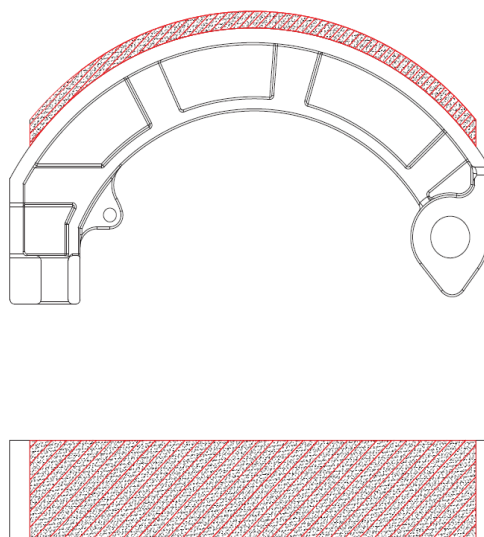
- a) в соответствии с конкретным фрикционным материалом, использованным в тормозной накладке;
- b) в зависимости от площади фрикционного материала тормозной накладки в сборе, задействованной поршнем/поршнями только одной стороны тормозного суппорта или, в случае барабанных тормозов, только одной тормозной колодкой.

Площадь фрикционного материала означает всю зону, расположенную внутри периметра тормозной накладки (см. зону с красной косой штриховкой на рис. 1, рис. 2), и, таким образом, исключает наличие любых канавок и/или фасок:

**Рис. 1**



**Рис. 2**



В зависимости от площади предусмотрено три группы, как это обозначено в таблице 1 (для тормозных колодок) и в таблице 2 (для колодок барабанного тормоза):

...

Таблица 2

<i>Группа</i>	<i>Площадь тормозной накладки [см<sup>2</sup>]</i>
A	$\leq 21$
B	$> 21 \leq 54$
C	$> 54$

»