|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/79 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 April 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят седьмая сессия**Женева, 21‒24 июня 2022 года  
Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня  
**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к существующим  
Правилам ООН, представленных GRVA**

Предложение по дополнению 4 к Правилам № 13-H ООН (торможение легковых автомобилей)

Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее двенадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, п. 83). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/10 с поправками, содержащимися в документе GRVA-12-24. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

*Пункт 5.2.22.2 (и подпункты)* изменить следующим образом:

«5.2.22.2 Требования, предъявляемые к транспортным средствам, оснащенным системой автоматически включающегося торможения и/или рекуперативного торможения, создающей замедляющее усилие (например, при отпускании устройства управления акселератором)6.

| *Замедление с помощью автоматически включающегося торможения и/или рекуперативного торможения* | |
| --- | --- |
| ≤1,3 м/с2 | >1,3 м/с2 |
| Сигнал может подаваться | Сигнал подается |

6  В момент предоставления официального утверждения типа соответствие этому требованию должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства.

После срабатывания сигнал подается до тех пор, пока сохраняется потребность в замедлении. Вместе с тем сигнал может быть подавлен при остановке или в том случае, когда потребность в замедлении падает ниже 1,3 м/с2 либо того значения, которое вызвало сигнал, в зависимости от того, какое из этих значений меньше.

Во избежание быстрых изменений сигнала, приводящих к миганию сигналов торможения, должны применяться соответствующие меры (например, гистерезис переключения, усреднение, временнáя задержка)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20),  
   п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН  
   в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен  
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)