



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**
Сто восемьдесят седьмая сессия
Женева, 21–24 июня 2022 года**Административный комитет Соглашения
1958 года**
Восемьдесят первая сессия
Женева, 22 июня 2022 года**Исполнительный комитет Соглашения
1998 года**
Шестьдесят четвертая сессия
Женева, 22–23 июня 2022 года**Административный комитет Соглашения
1997 года**
Четырнадцатая сессия
Женева, 22 июня 2022 года**Аннотированная предварительная повестка дня**

сто восемьдесят седьмой сессии Всемирного форума, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 21 июня 2022 года

**восемьдесят первой сессии Административного комитета
Соглашения 1958 года**

**шестьдесят четвертой сессии Исполнительного комитета
Соглашения 1998 года**

**четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения
1997 года* ****

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить по запросу в Секции распространения документов ЮНОГ (подъезд 40, второй этаж, здание E, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте (<http://documents.un.org>).

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1000497>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 71469). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<http://www.unece.org/practical-information-delegates>).



I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
 - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
 - 2.2 программа работы и документация;
 - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
 - 3.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия, 6–10 декабря 2021 года);
 - 3.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят пятая сессия, 11–14 января 2022 года);
 - 3.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (двенадцатая сессия, 24–28 января 2022 года);
 - 3.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят пятая сессия, 8–11 февраля 2022 года);
 - 3.6 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
 - 3.6.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать третья сессия, 28 марта — 1 апреля 2022 года);
 - 3.6.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят шестая сессия, 25–29 апреля 2022 года);
 - 3.6.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят первая сессия, 9–13 мая 2022 года);
 - 3.6.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (тринадцатая сессия, 25–27 мая 2022 года).
 - 3.6.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят шестая сессия, 31 мая — 3 июня 2022 года).
4. Соглашение 1958 года:
 - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил;
 - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
 - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН;
 - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
 - 4.2.3 толкование отдельных правил ООН;
 - 4.2.3.1 предложение по поправкам к документу о толковании ECE/TRANS/WP.29/2021/59 для Правил № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью)

- 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС);
- 4.4 Пересмотр 3 Соглашения 1958 года;
- 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);
- 4.5.1 предложение по поправкам к «техническим требованиям и руководству по применению для модуля уникального идентификатора (УИ)», документ ECE/TRANS/WP.29/2019/77;
- 4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP;
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.6.1 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы);
- 4.6.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом);
- 4.6.3 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.6.4 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам);
- 4.6.5 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам);
- 4.6.6 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i);
Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSP:
- 4.6.7 предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 12 ООН (система рулевого управления);
- 4.6.8 предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)
- 4.6.9 предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС));
- 4.6.10 предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 136 ООН (транспортные средства с электроприводом);
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE;
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.7.1 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым));
- 4.7.2 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП));
- 4.7.3 предложение по дополнению 11 к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности и 30-минутная мощность);

- 4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA:
- 4.8.1 предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 131 ООН (система автоматического экстренного торможения);
- 4.8.2 предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 157 ООН (автоматизированные системы удержания в полосе движения);
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.8.3 предложение по дополнению 19 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
- 4.8.4 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
- 4.8.5 предложение по дополнению 4 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
- 4.8.6 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.8.7 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.8.8 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки);
- 4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP;
- 4.9.1 предложение по поправкам новой серии 03 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях);
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.9.2 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N);
- 4.9.3 предложение по дополнению 25 к первоначальной серии поправок к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
- 4.9.4 предложение по дополнению 20 к первоначальной серии поправок к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов);
- 4.9.5 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН (система контроля давления в шинах);
- 4.10 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены;
- 4.11 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены;
- 4.12 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены;
- 4.12.1 предложение по новым правилам ООН, касающимся сигнализации заднего хода;
- 4.13 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения;

- 4.14 предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные GRE и GRSG, по которым еще не принято решение;
- 4.14.1 предложение по дополнению 16 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.14.2 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.14.3 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.14.4 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации);
- 4.14.5 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги);
- 4.14.6 предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства);
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):
- 4.14.7 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.14.8 предложение по дополнению 21 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.14.9 предложение по дополнению 16 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.14.10 предложение по дополнению 23 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3);
- 4.14.11 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3);
- 4.14.12 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3);
- 4.14.1 предложение по дополнению 14 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов);
- 4.14.14 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов);
- 4.14.15 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств);
- 4.14.16 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств);
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.14.17 предложение по дополнению 3 к первоначальной серии поправок к Правилам № 162 ООН (иммобилизаторы);
- 4.15 предложение по поправкам к общим резолюциям;

- 4.16 предложение по новым резолюциям, представленное рабочими группами:
- 4.16.1 предложение по новой Сводной резолюции, касающейся измерения количества сверхмалых частиц в отработавших газах двигателей большой мощности.
- 5. Соглашение 1998 года:
 - 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
 - 5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
 - 5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;
 - 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются;
 - 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
- 6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
- 7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
 - 7.1 статус Соглашения;
 - 7.2 поправки к Соглашению 1997 года;
 - 7.3 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
 - 7.4 обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
 - 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами;
 - 7.6 соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств.
- 8. Прочие вопросы:
 - 8.1 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
 - 8.2 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3);
 - 8.3 проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки»;
 - 8.4 документы для опубликования.
- 9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

- 10. Учреждение Комитета АС.1.
- 11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2022 год.
13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/ региональное законодательство.
14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:
 - 14.1 предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено:
 - 14.1.1 предложение по новым ГТП ООН, касающимся долговечности устройств для борьбы с загрязнением для двухколесных и трехколесных транспортных средств;
 - 14.2 предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено;
 - 14.2.1 предложение по новой поправке 5 к ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытания выбросов мотоциклов (ВЦИМ));
 - 14.3 предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено;
 - 14.4 предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено.
15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются.
17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:
 - 17.1 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ));
 - 17.2 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов);
 - 17.3 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ));
 - 17.4 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);
 - 17.5 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2);
 - 17.6 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2);
 - 17.7 ГТП № 16 ООН (шины);
 - 17.8 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));
 - 17.9 ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда));
 - 17.10 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС);
 - 17.11 проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ);
 - 17.12 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда);

- 17.13 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L);
- 17.14 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении.
- 18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
- 18.1 регистратор данных о событиях (РДС).
- 19. Прочие вопросы.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

- 20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год.
- 21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года.
- 22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
- 23. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1165 Аннотированная предварительная повестка дня
сто семьдесят седьмой сессии

2. Координация и организация работы

2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах обсуждения, состоявшегося в ходе его сто тридцать девятой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2022/1/Rev.1 Программа работы
WP.29-186-01 Перечень неофициальных рабочих групп
WP.29-184-02 Проект расписания совещаний на 2023 год

2.3 *Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами*

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автоматизированных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35). Всемирному форуму предлагается продолжить рассмотрение предложений, разработанных в соответствии с Рамочным документом по автоматизированным транспортным средствам (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/2021/151).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2022/56	Предложение по Руководству и рекомендациям, касающимся требований безопасности для автоматизированных систем вождения
ECE/TRANS/WP.29/2022/57	Предложение по второй итерации нового метода оценки/испытаний для автоматизированного вождения — Основной документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункт 24, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/2 с поправками, содержащимися в GRVA-12-12 и воспроизведенными в WP.29-186-09
ECE/TRANS/WP.29/2022/58	Предложение по новому методу оценки/испытаний для автоматизированного вождения (HATM) — Руководство по валидации автоматизированной системы вождения
ECE/TRANS/WP.29/2022/60	Предложение о рекомендациях по единообразным предписаниям, касающимся кибербезопасности и обновления программного обеспечения ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункт 47, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/5

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по вопросам шума и шин (GRBP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE).

3.1 *Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия, 6–10 декабря 2021 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70	Доклад о работе семидесятой сессии GRSP
-------------------------	---

3.2 *Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят пятая сессия, 11–14 января 2022 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85	Доклад о работе восьмидесятой пятой сессии GRPE
-------------------------	---

- 3.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)
(двенадцатая сессия 24–28 января 2022 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12 Доклад о работе двенадцатой сессии GRVA

- 3.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP)
(семьдесят пятая сессия, 8–11 февраля 2022 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75 Доклад о работе семьдесят пятой сессии GRBP

- 3.6 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях

- 3.6.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(сто двадцать третья сессия, 28 марта — 1 апреля 2022 года)

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.6.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят шестая сессия, 25–29 апреля 2022 года)

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.6.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(семьдесят первая сессия, 9–13 мая 2022 года)

Председатель GRSP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.6.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)
(тринадцатая сессия, 23–27 мая 2022 года)

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.6.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(восемьдесят шестая сессия, 31 мая — 3 июня 2022 года)

Председатель GRPE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

4. Соглашение 1958 года

- 4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 22 мая 2022 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30». Этот документ будет размещен в Интернете (URL: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайн-инструмент https://apps.unece.org/WP29_application/.

4.2 *Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года*

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 *Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 *Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года*

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновлении руководящих указаний по поправкам к правилам ООН для рассмотрения на сессии в июне 2022 года, если таковые будут получены.

4.2.3 *Толкование отдельных правил ООН*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пояснительным документам к правилам ООН, если таковые представлены.

- 4.2.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/61 Предложение по поправкам к документу о толковании ECE/TRANS/WP.29/2021/59 для Правил № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункт 46, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/59 с поправками, содержащимися в GRVA-12-37

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и Правилам № 0 ООН.

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

- 4.5.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/62 Предложение по поправкам к «техническим требованиям и руководству по применению для модуля уникального идентификатора (УИ)», документ ECE/TRANS/WP.29/2019/77
ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 70, на основе ECE/TRANS/WP.29/2019/77, с поправками, содержащимися в WP.29-185-13

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/63 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 16, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/24 с поправками, указанными в приложении III к докладу)
- 4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/64 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 17, на основе GRSP-70-26, воспроизведенного в приложении IV к докладу)
- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/65 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 20, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/7 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу)
- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/66 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/23 без поправок)
- 4.6.5 ECE/TRANS/WP.29/2022/67 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/23 без поправок).
- 4.6.6 ECE/TRANS/WP.29/2022/68 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/27 без поправок)

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSP:

- 4.6.7 ECE/TRANS/WP.29/2022/69 Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 12 ООН (система рулевого управления)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 8, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/18 с поправками, указанными в приложении II к докладу
- 4.6.8 ECE/TRANS/WP.29/2022/70 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 18, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/28 с поправками, указанными в приложении V к докладу.
- 4.6.9 ECE/TRANS/WP.29/2022/71 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/21 без поправок
- 4.6.10 ECE/TRANS/WP.29/2022/72 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 136 ООН (электромобили L)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 24, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/22, с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их AC.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/73 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым));
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 35, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/4)
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/74 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП));
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 29, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/3 и GRPE-85-47 с поправками, указанными в приложении IV)

- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/75 Предложение по дополнению 11 к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности и 30-минутная мощность)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 37, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/5 с поправками, содержащимися в GRPE-85-11, а также внесенными в ходе сессии, которые воспроизводятся в приложении V к докладу)
- 4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*
- Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.
- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/76 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 131 ООН (система автоматического экстренного торможения)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункт 72, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/7 с поправками, содержащимися в GRVA-12-49 (воспроизводятся в GRVA-12-50/Rev.1)
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/59 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 157 ООН (автоматизированные системы удержания в полосе движения)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункт 30, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/3 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/4 с поправками, содержащимися в GRVA-12-52
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/77 Предложение по дополнению 19 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункт 82, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/9
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/78 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункт 82, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/9
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2022/79 Предложение по дополнению 4 к Правилам № 13-Н ООН (торможение легких транспортных средств)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункт 83, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/10 с поправками, указанными в GRVA-12-24
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2022/80 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункты 65–66, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/6 с поправками, указанными в GRVA-12-43, и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11 с поправками, указанными в GRVA-12-19

- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2022/81 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункты 65–66, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/6 с поправками, указанными в GRVA-12-43, и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11, с поправками, указанными в GRVA-12-19
- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2022/82 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, пункт 90, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/29 с поправками, указанными в GRVA-12-16
- 4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP*
- Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.
- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/83 Предложение по поправкам новой серии 03 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, пункт 23, и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, на основе GRBP-74-33-Rev.1 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17 с поправками, содержащимися в GRBP-74-31-Rev.1 и GRBP-75-25-Rev.1
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/84 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22 с поправками, содержащимися в пункте 5 документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/4 с поправками, содержащимися в GRBP-75-37, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/3 с поправками, содержащимися в GRBP-75-36 пункте 4 документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/8 с поправками, содержащимися в пункте 6 документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, GRBP-74-40 с поправками, содержащимися в пункте 9 документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/85 Предложение по дополнению 25 к первоначальной серии поправок к Правилам № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, на основе
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/6 и
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/13 с поправками,
содержащимися в GRBP-75-31-Rev.2
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/86 Предложение по дополнению 20 к первоначальной серии поправок к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, на основе
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/7
- 4.9.5 ECE/TRANS/WP.29/2022/87 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН (система контроля давления в шинах)
Документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/2 с поправками, содержащимися в GRBP-75-10 и GRBP-75-33
- 4.10 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены*
- 4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены*
Никаких предложений по исправлениям представлено не было.
- 4.12 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены*
- 4.12.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/88 Предложение по новым правилам ООН, касающимся сигнализации заднего хода
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, на основе
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/5, с поправками, содержащимися в GRBP-75-13
- 4.13 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения*
Никаких предложений по поправкам представлено не было.
- 4.14 *Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные GRE и GRSG, по которым еще не принято решение*
- 4.14.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/89 Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункты 17, 31 и 33, на основе документов
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/16 с поправками, указанными в GRE-85-23,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18 с поправками, указанными в GRE-85-33 и
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2 с поправками, указанными в GRE-85-26)

- 4.14.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/90 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункты 17, 31 и 33, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/16 с поправками, указанными в GRE-85-23, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18 с поправками, указанными в GRE-85-33, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2 с поправками, указанными в GRE-85-26)
- 4.14.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/91 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункты 17, 31 и 33, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/16 с поправками, указанными в GRE-85-23, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18 с поправками, указанными в GRE-85-33, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2 с поправками, указанными в GRE-85-26)
- 4.14.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/92 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункты 9 и 33, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/13 с поправками, указанными в GRE-85-09 и GRE-85-13, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2 с поправками, указанными в GRE-85-26)
- 4.14.5 ECE/TRANS/WP.29/2022/93 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункты 12 и 31, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 36, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/14 с поправками, указанными в GRE-85-09 и GRE-85-14, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18 с поправками, указанными GRE-85-33 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1 с поправками, указанными в GRE-83-51)
- 4.14.6 ECE/TRANS/WP.29/2022/94 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН (светотражающие устройства)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/15 с поправками, содержащимися в GRE-85-15)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

- 4.14.7 ECE/TRANS/WP.29/2022/95 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);

- (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 20, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/17 с поправками, указанными в документе GRE-85-12 и пункте 19 доклада)
- 4.14.8 ECE/TRANS/WP.29/2022/96 Предложение по дополнению 21 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации); (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 20, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/17 с поправками, указанными в документе GRE-85-12 и пункте 19 доклада)
- 4.14.9 ECE/TRANS/WP.29/2022/97 Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации); (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 20, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/17 с поправками, указанными в документе GRE-85-12 и пункте 19 доклада)
- 4.14.10 ECE/TRANS/WP.29/2022/98 Предложение по дополнению 23 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 23, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 36, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/19 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1 с поправками, содержащимися в GRE-83-51)
- 4.14.11 ECE/TRANS/WP.29/2022/99 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 24, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 36, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/20 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1 с поправками, содержащимися в GRE-83-51)
- 4.14.12 ECE/TRANS/WP.29/2022/100 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 24, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, пункт 36, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/20 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1 с поправками, содержащимися в GRE-83-51)
- 4.14.13 ECE/TRANS/WP.29/2022/101 Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21)

- 4.14.14 ECE/TRANS/WP.29/2022/102 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21)
- 4.14.15 ECE/TRANS/WP.29/2022/103 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/22)
- 4.14.16 ECE/TRANS/WP.29/2022/104 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств);
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/22)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.14.17 ECE/TRANS/WP.29/2022/110 Предложение по дополнению 3 к первоначальной серии поправок к Правилам № 162 ООН (иммобилизаторы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, на основе GRSG-123-04)

4.15 *Предложение по поправкам к общим резолюциям*

Никаких предложений по поправкам представлено не было.

4.16 *Предложение по новым резолюциям, представленное рабочими группами:*

- 4.16.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/105 Предложение по новой Сводной резолюции, касающейся измерения количества сверхмалых частиц в отработавших газах двигателей большой мощности
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 46, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/17, с поправками, содержащимися в документе GRPE-85-04-Rev.1, который воспроизводится в добавлении 1)

5. **Соглашение 1998 года**

5.1 *Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения*

Секретариат представит обновленный перечень договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным

форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.33 Статус Соглашения 1998 года

5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.6 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

7.1 *Статус Соглашения*

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.16 Статус Соглашения 1997 года

7.2 *Поправки к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

7.3 *Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года, если таковые представлены.

7.4 *Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение предложений о внесении поправок в предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, с целью их возможного принятия АС.4, если таковые представлены.

7.5 *Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

7.6 *Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств*

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по рамочному документу, касающемуся соблюдения требований в

течение всего срока службы транспортных средств, и комментариев, полученных от РГ, если таковые будут представлены (ECE/TRANS/WP.29/1159, пункт 112).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2021/148	Предложение по рамочному документу, касающемуся соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств
--------------------------	---

8. Прочие вопросы

8.1 *Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) о любой деятельности WP.1 или ее подгрупп, связанной с областями, представляющими общий интерес, после ее сессии в сентябре 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 73).

8.2 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)*

Никаких предложений по поправкам в дополнение к пункту 4.14 повестки дня представлено не было.

8.3 *Проект ФБДД ООН «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки»*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся работы над сводом минимальных правил обеспечения безопасности и охраны окружающей среды и планируемых стратегий передачи подержанных транспортных средств из стран с высоким уровнем дохода, например Японии, Европейского союза и Соединенных Штатов Америки, в страны с низким уровнем доходов, с особым упором на Африку.

Всемирный форум, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о ходе работы НРГ по согласованию минимальных требований к транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 112).

8.4 *Документы для опубликования*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в ноябре 2019 года и вступивших в силу в мае 2020 года.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто восьмьдесят седьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Доклад должен также включать разделы о работе:

- а) восемьдесят первой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- б) шестьдесят четвертой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года; и
- с) четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1 к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам ставятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Поправки к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются Административным комитетом. Предлагаемые поправки к приложениям с административными и процедурными положениями выносятся на голосование. Каждая Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая одни или несколько правил ООН, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих одни или несколько правил ООН. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют одни или несколько правил ООН. Проекты поправок к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются присутствующими и участвующими в голосовании членами единогласно (статья 13 bis и добавление).

Любые правила ООН, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил ООН, принятых в соответствии с измененным Соглашением (пункт 3 статьи 15), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН, указанным в пунктах 4.3 и 4.6–4.13 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2022 год

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Corr.1), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Как ожидается, АС.3 на своей первой сессии изберет должностных лиц на год.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.33

Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения.

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон, в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, и на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП ООН, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих одни или несколько правил ООН. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

14.1 Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено

- 14.1.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/106 Предложение по новым ГТП ООН, касающихся долговечности устройств для борьбы с загрязнением для двухколесных и трехколесных транспортных средств
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 52, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/7, с поправками, содержащимися в GRPE-85-39, который воспроизводится в добавлении 3)
- ECE/TRANS/WP.29/2022/107 Предложение по техническому отчету о разработке новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств для борьбы с загрязнением для двухколесных и трехколесных транспортных средств
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 52)

14.2 Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено

- 14.2.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/108 Предложение по новой поправке 5 к ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытания выбросов мотоциклов (ВЦИМ))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 50, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/6 с поправками, содержащимися в GRPE-85-38, который воспроизводится в добавлении 2)
- ECE/TRANS/WP.29/2022/109 Предложение по техническому отчету о разработке новой поправки 5 к ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытания выбросов мотоциклов (ВЦИМ))
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 50)

14.3 Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено

14.4 Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено

15. Рассмотрение технических правил ООН, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон.

16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены

WP.29 и АС.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).

17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям о новых ГТП ООН и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

17.1 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))**Документация**

- | | |
|---------------------------------|---|
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) | Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН и на разработку новых глобальных технических правил и правил ООН, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36) | Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 ООН (ТЭТХ), касающихся транспортных средств малой грузоподъемности |

17.2 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)**Документация**

- | | |
|-------------------------|---|
| ECE/TRANS/WP.29/2022/47 | Разрешение на разработку поправки 4 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) |
|-------------------------|---|

17.3 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ))**Документация**

- | | |
|--|---|
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99) | Разрешение на разработку поправок к ГТП № 8 ООН |
|--|---|

17.4 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)**Документация**

- | | |
|---|---|
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1) | Предложение по разрешению на разработку поправки № 4 к ГТП № 9 ООН |
| ECE/TRANS/WP.29/2018/162 | Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП) |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1
(ECE/TRANS/WP.29/2021/83) | Пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования |
| (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) | Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) |

- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
- 17.5 *ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)*
- Документация**
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
- 17.6 *ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2)*
- Документация**
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
- 17.7 *ГТП № 16 ООН (шины)*
- Документация**
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48) Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН (шины)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1
- 17.8 *ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))*
- Документация**
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)
- 17.9 *ГТП № 21 ООН (определение мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда))*
- Документация**
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46 Разрешение на разработку поправок к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и продолжение исследований по некоторым вопросам, касающимся экологических требований для электромобилей
- (ECE/TRANS/WP.29/2014/81) Нормативно-справочное руководство по электромобилям
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40) Разрешение на проведение исследований и разработку новых правил по экологическим требованиям для электромобилей
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32) Разрешение на учреждение неофициальной рабочей группы для разработки нормативно-справочного руководства по технологиям электромобилей

- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53
(ECE/TRANS/WP.29/2019/33) Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей
- 17.10 *Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)*
Документация
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) Разрешение на разработку ГТП ООН
- 17.11 *Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)*
Документация
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51) Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1 Пересмотренное разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)
(ECE/TRANS/WP.29/2021/149) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 18, на основе GRPE-83-32 и с изменениями, внесенными в ходе сессии, с поправками, содержащимися в приложении VIII)
- 17.12 *ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)*
Документация
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей
(ECE/TRANS/WP.29/2020/96)
- 17.13 *Последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L)*
Документация
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств
(ECE/TRANS/WP.29/2021/81)
- 17.14 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении*
Документация
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении
(ECE/TRANS/WP.29/2021/150) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 36, на основе GRPE-83-11 с поправками, содержащимися в приложении XII)

18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 107–115, и приложение IV).

18.1 Регистратор данных о событиях (РДС)

19. Прочие вопросы

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 22 июня 2022 года, в конце первой половины рабочего дня.

22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания ставятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют одни или несколько правил ООН. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов

присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 5 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 22 июня 2022 года, в конце первой половины рабочего дня.

23. Прочие вопросы
