|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/28 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale20 mai 2022Original : français |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune d’experts du Règlement annexé à l’Accord** **européen relatif au transport international des marchandises
dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN)
(Comité de sécurité de l’ADN)**

**Quarantième session**

Genève, 22-26 août 2022

Point 4 b) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendements au Règlement annexé à l’ADN :
autres propositions**

 5.4.1.1.3 de l’ADN : Renseignements figurant dans le document de transport — Dispositions particulières relatives aux déchets

 Communication du Gouvernement de l’Allemagne[[1]](#footnote-2)\*, [[2]](#footnote-3)\*\*

 Introduction

1. Au 5.4.1.1.3 de l’ADN, dans la deuxième phrase, il est fait référence à la « Description des marchandises dangereuses » telle que requise au 5.4.1.1.1 a) à d) et k).

2. Le 5.4.1.1.1 de l’ADN ne contient pas de lettre k).

 I. Proposition

3. Au 5.4.1.1.3, dans la deuxième phrase, supprimer : « et k) »

 II. Justification

4. L’erreur est apparue pour la première fois dans l’ADN 2015 (document ECE/ADN/27 du 17 avril 2014). Elle est due à la reprise erronée d’amendements du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses (WP.15) modifiant l’ADR (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2014/2, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.2).

5. Il s’agit de la correction d’une erreur rédactionnelle de l’ADN, qui n'a pas d'incidence sur la sécurité du transport. À la fois pour les expéditeurs et pour les autorités de contrôle est rectifiée une disposition équivoque concernant l'établissement des documents de transport.

1. \* Diffusée en langue allemande par la Commission centrale pour la navigation du Rhin sous la cote CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/28 [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* A/76/6 (Sect.20), par. 20.76. [↑](#footnote-ref-3)