|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/8 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 June 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

**Группа экспертов по постоянной идентификации   
железнодорожного подвижного состава**

**Шестая сессия**

Женева, 29–30 августа 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Разработка постоянной маркировки**

**Системы уникальной идентификации**

**рельсовых транспортных средств:**

**Разработка концепции**

Пересмотренные Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

Представлено Железнодорожной рабочей группой

Введение

В соответствии с просьбой, высказанной на пятой сессии Группы экспертов, в настоящем документе приводится обновленная версия документа ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/4, подготовленная с учетом замечаний, полученных на пятой сессии Группы. Данный документ предназначен для обсуждения в ходе неофициального заседания редакционной группы и для представления на шестой сессии Группы. [*Примечание: последнее предложение будет заменено таким образом, чтобы в качестве цели было указано представление окончательного документа на августовской сессии*.]

Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

(Первая редакция ‒‒ 2022 год)

Версия на русском языке

Содержание

[1. Введение 3](#_Toc104202194)

[2. Область применения 3](#_Toc104202195)

[3. Определения 4](#_Toc104202196)

[4. Применение 6](#_Toc104202197)

[5. Постоянная маркировка железнодорожного подвижного состава 7](#_Toc104202198)

[6. Односторонние регистрации 9](#_Toc104202199)

[7. Права кредитора 9](#_Toc104202200)

[8. Пересмотр настоящих Правил 10](#_Toc104202201)

[9. Споры 10](#_Toc104202202)

[Добавление 1 11](#_Toc104202203)

[Добавление 2 13](#_Toc104202204)

1. Введение

1.1 Настоящие Модельные правила изданы под эгидой Комитета по внутреннему транспорту (Рабочая группа по железнодорожному транспорту) Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (КВТ ЕЭК ООН) и именуются «Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава» или «Правила PIRRS» (далее «настоящие Правила»).

1.2 Настоящие Правила публикуются на английском, русском и французском языках. Если той или иной стороной не оговорено иное, то окончательной версией настоящих Правил будет являться версия на английском языке.

1.3 Лицо, желающее взять на себя обязательство по соблюдению настоящих Правил, обязано сделать следующее заявление:

«Настоящим мы обязуемся соблюдать Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (версия на английском языке), изданные под эгидой Комитета по внутреннему транспорту (Рабочая группа по железнодорожному транспорту) Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (КВТ ЕЭК ООН), по состоянию на дату настоящего заявления», и уведомляет Регистратора об этом заявлении в соответствии со статьей 4.3.

1.4 Лицо, принимающее настоящие Правила, обязуется соблюдать положения издания настоящих Правил, действующего на дату принятия соответствующего обязательства, и их пересмотренных вариантов, периодически разрабатываемых в соответствии со статьей 8, начиная с даты их вступления в силу.

1. Область применения

2.1 Настоящими Правилами устанавливаются методы нанесения идентификатора УРВИС на единицу железнодорожного подвижного состава и связанные с этим обязательства, предусмотренные Протоколом.

2.2 Обязательство какого-либо лица соблюдать настоящие Правила в соответствии со статьей 1 является добровольным, за исключением случаев, когда такое обязательство требуется по национальному законодательству, однако если лицо желает зарегистрировать какую-либо регистрируемую гарантию или быть бенефициаром какой-либо регулируемой гарантии, зарегистрированной в Международном регистре, то оно должно сделать соответствующее заявление.

2.3 Любое лицо, взявшее на себя обязательство соблюдать настоящие Правила, соблюдает их в полном объеме до тех пор, пока такое обязательство не будет отозвано в соответствии со статьей 4.8. Настоящие Правила являются для сторон обязательными без изменений или отступлений, за исключением тех случаев, когда стороны путем письменной договоренности могут согласовать между собой изменения, отступления или дополнительные права и обязательства в отношении применения настоящих Правил или же могут согласовать оговорку об отказе от применения того или иного пересмотренного варианта настоящих Правил, разработанного в соответствии со статьей 8, при условии, что такие изменения, отступления, дополнения или оговорки никогда не будут ограничивать или иным образом негативно влиять на лицо, не являющееся договаривающейся стороной такого соглашения.

1. Определения

«Применимое законодательство» означает законодательство юрисдикционной территории, на которой находится распорядитель.

«Заявитель» означает: a) если стороны не договорились об ином ‒‒ должника или его агента или b) в случае односторонней регистрации ‒‒ одностороннего регистранта.

«Договаривающееся государство» означает государство, которое ратифицировало или приняло Конвенцию и Протокол или присоединилось к ним.

«Конвенция» означает Конвенцию о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, принятую в Кейптауне в ноябре 2001 года.

«Имматрикуляция» означает разрешение на транспортное средство, допускающее транспортную единицу к эксплуатации, выдаваемое государством, государственным органом или органом нескольких государств в соответствии с применимым законодательством.

«Международная гарантия» означает имеющуюся у кредитора гарантию, в отношении которой применяется статья 2 Конвенции.

«Распорядитель» означает физическое или юридическое лицо, которое, являясь собственником единицы железнодорожного подвижного состава или обладая в отношении нее правом пользования, эксплуатирует ее как транспортное средство, а при отсутствии такого лица на момент констатации ‒‒ физическое или юридическое лицо, в физическом владении которого находится единица железнодорожного подвижного состава.

«Национальная гарантия» означает гарантию в отношении объекта, которая имеется у кредитора и была образована в результате внутренней сделки, подпадающей под заявление, сделанное согласно пункту 1 статьи 50 Конвенции.

«Внедоговорные право или гарантия» означают регистрируемые внедоговорные право или гарантию согласно статье 40 Конвенции применительно к железнодорожному подвижному составу в соответствии с заявлением, сделанным Договаривающимся государством.

«Уведомление о национальной гарантии» означает зарегистрированное или подлежащее регистрации в Международном регистре уведомление о том, что создана национальная гарантия.

«Уведомление о продаже» означает уведомление о продаже, разрешаемой в соответствии с Правилами Регистра согласно Статье XVII Протокола.

«Сторона» означает лицо, связанное настоящими Правилами, при условии, что ни государство, ни какой-либо орган или структура, находящиеся под контролем государства или группы государств, не могут являться стороной, если только оно не сделало и не сдало на хранение Регистратору заявление о принятии на себя такого обязательства и это обязательство не было отозвано в соответствии со статьей 4.8.

«Лицо» означает любое физическое лицо, фирму, компанию, корпорацию, правительство, государство, государственный орган или орган группы государств, или же любое объединение, трастовую компанию, совместное предприятие, консорциум, партнерство, индивидуальное предприятие или иной субъект (независимо от того, обладает он отдельной правосубъектностью или нет).

«Ранее существовавшие право или гарантия» означают ранее существовавшие право или гарантию, в отношении которых применяется статья 60 Конвенции (с поправками, внесенными статьей XXVI Протокола).

«Условная международная гарантия» означает гарантию, которую намереваются выдать или предусмотреть в отношении какой-либо транспортной единицы как международную гарантию в будущем по наступлении заявленного события (включая возможное приобретение должником какого-либо права на данный объект), независимо от того, имеется ли уверенность в наступлении этого события.

«Протокол» означает Люксембургский протокол по вопросам, касающимся железнодорожного подвижного состава, к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанный в Люксембурге 23 февраля 2007 года.

«Железнодорожный подвижной состав» означает транспортные средства, которые могут передвигаться по стационарным железнодорожным путям или же непосредственно по направляющим пути, над или под ними, включая все системы тяги, двигатели, тормоза, оси, тележки и пантографы, дополнения и другие компоненты, оборудование и детали, в каждом случае установленные на них или присоединенные к ним, а также все относящиеся к ним данные, руководства и записи (в добавлении 2 содержится неисчерпывающий перечень железнодорожного подвижного состава), а «единица железнодорожного подвижного состава» или «транспортная единица» означает транспортное средство, которое: a) соответствует определению «железнодорожного подвижного состава» и b) рассматривается распорядителем как физически обособляемое для целей имматрикуляции или эксплуатации или же может быть идентифицировано отдельно от другого автономного или обособленного транспортного средства.

«Регистратор» означает регистратора, периодически назначаемого Контролирующим органом для обеспечения функционирования Международного регистра.

«Регистрируемая гарантия» означает международную гарантию, условную международную гарантию, ранее существовавшие право или гарантию, уведомление о национальной гарантии или уведомление о продаже.

«Правила Регистра» означают правила для Международного регистра, изданные Контролирующим органом в соответствии с подпунктом d) пункта 2 статьи 17 Конвенции, Протоколом и любыми процедурами, согласованными на их основании Контролирующим органом, в каждом случае действующими на дату констатации.

«Комитет по пересмотру» имеет значение, предусмотренное в статье 8.

«Государство» означает страну, являющуюся членом Организации Объединенных Наций.

«ЕЭК ООН» означает Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций, расположенную в Женеве, Швейцария.

«Односторонняя регистрация» означает регистрацию ранее существовавших права или гарантии, уведомления о национальной гарантии, уведомления о продаже или внедоговорных права или гарантии.

«Односторонний регистрант» означает государственную или частную структуру, имеющую право осуществить одностороннюю регистрацию.

«Идентификатор УРВИС» в случае единицы железнодорожного подвижного состава означает уникальный 16-значный идентификационный номер, присваиваемый Регистратором в соответствии с Правилами Регистра.

«Маркер УРВИС» означает систему физической маркировки для отображения идентификатора УРВИС, которая по меньшей мере соответствует спецификациям, изложенным в добавлении 1 к настоящим Правилам.

«Рабочая группа по железнодорожному транспорту» означает Рабочую группу по железнодорожному транспорту Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.

Термины «Контролирующий орган», «Международный регистр» и «находящийся» имеют значения, изложенные в Конвенции, с изменениями, предусмотренными в соответствующих случаях Протоколом, за исключением термина «находящийся» применительно к должнику и ‒‒ если должник не является распорядителем ‒‒ к распорядителю. Термины «кредитор» и «должник» имеют значение, закрепленное за ними в Конвенции, за тем исключением, что они считаются включающими в себя продавца и покупателя транспортной единицы соответственно. Если не указано иное, то ссылки на статьи относятся к статьям настоящих Правил.

1. Применение

4.1 Согласно Протоколу и Правилам Регистра обязательным условием для регистрации в Международном регистре регистрируемой гарантии в отношении транспортной единицы является нанесение на такую транспортную единицу на постоянной основе идентификатора УРВИС.

4.2 Когда настоящие Правила приняты сторонами, они применяются независимо от того, находятся ли в Договаривающемся государстве одна или несколько сторон.

4.3 Лицо, принявшее настоящие Правила путем соответствующего заявления или считающееся в соответствии с применимым законодательством принявшим их, незамедлительно уведомляет Регистратора об их принятии в соответствии с процедурами, изложенными в Правилах Регистра или в соответствии с ними, и подтверждает, что соответствующее заявление может быть размещено Регистратором в открытом доступе на его веб-сайте. Надлежащим образом уполномоченное лицо может сделать заявление от имени своих аффилированных и дочерних структур, и в этом случае оно должно направить Регистратору уведомление, содержащее перечень структур, на которые распространяется заявление.

4.4 В случае любой коллизии между настоящими Правилами и Протоколом или Правилами Регистра преимущественную силу имеют Протокол и Правила Регистра.

4.5 Ничто в настоящих Правилах не препятствует тому, чтобы: a) государства считали лица принявшими настоящие Правила путем соответствующего заявления или же требовали от них принять Правила путем соответствующего заявления согласно применимому законодательству или рекомендовали сделать это на основании руководящих указаний; или b) государства или стороны устанавливали дополнительные требования помимо тех, которые изложены в настоящих Правилах.

4.6 Идентификатор УРВИС и его маркировка на железнодорожном подвижном составе дополняют существующие системы нумерации, применяемые в соответствии с действующим законодательством в области имматрикуляции или эксплуатации железнодорожного подвижного состава, и не влияют на них, а также не заменяют существующие информационные системы, используемые в государствах или группах государств для эксплуатации железнодорожного подвижного состава. Сторона может зарегистрировать единицу железнодорожного подвижного состава для целей имматрикуляции и может эксплуатировать или использовать такую единицу в каждом случае в соответствии с применимым законодательством, несмотря на положения настоящих Правил.

4.7 Если распорядитель не является стороной или должником, то должник обеспечивает (или должен удостовериться в том, что имеет место) соблюдение распорядителем настоящих Правил в соответствии со статьей 1.3 и с учетом статьи 2.3.

Лицо, принявшее настоящие Правила, может изменить или отозвать свое заявление о принятии настоящих Правил, направив Регистратору письменное уведомление об отзыве, которое вступает в силу через три (3) месяца после того, как Регистратор опубликует его на своем веб-сайте. Однако в отношении всех прав и обязательств, возникших до даты вступления в силу любой такого отзыва, настоящие Правила продолжают применяться, как если бы этот отзыв не производился.

4.8 Односторонний регистрант может добиваться обеспечения реализации своих прав по статьям 5–7 ниже в качестве третьей заинтересованной стороны.

1. Постоянная маркировка железнодорожного подвижного состава

5.1 Заявитель подает заявку на присвоение Регистратором идентификатора УРВИС (если он еще не присвоен) в соответствии с Правилами Регистра и несет расходы, связанные с маркером УРВИС и его нанесением на транспортную единицу, если стороны не договорились об ином. Идентификатор УРВИС получают либо у Регистратора, либо у компании или агентства, уполномоченных Регистратором выступать в качестве официального дистрибьютора идентификатора УРВИС.

5.2 После присвоения транспортной единице идентификатора УРВИС должник (или ‒‒ если должник не является распорядителем ‒‒ распорядитель по просьбе должника) наносит на нее маркер УРВИС с указанием идентификатора УРВИС, присвоенного этой транспортной единице Регистратором. Обязательство должника возникает независимо от того, зарегистрированы ли в Международном регистре международная гарантия или уведомление о продаже в отношении данной транспортной единицы.

5.3 После того, как идентификатор УРВИС был присвоен транспортной единице, он не может проставляться ни на какой другой транспортной единице и не может быть закреплен за ней.

5.4 Маркер УРВИС крепится на постоянной основе в соответствии с пунктом 1 приложения 1. Ни заявитель, ни должник, ни распорядитель не имеют права снимать маркер УРВИС в случае отмены в Международном реестре регистрации в отношении транспортной единицы, однако могут делать это на временной основе без ущерба для статьи 5.7 для целей технического обслуживания.

5.5 Должник и ‒‒ если должник не является распорядителем ‒‒ распорядитель обеспечивают полное соответствие способа крепления применимому законодательству или местным, национальным или международным правилам либо руководящим указаниям в отношении модификации транспортной единицы в результате прикрепления.

5.6 Транспортной единице на протяжении всего жизненного цикла ‒‒ причем независимо от любых модификаций, переоборудований, повреждений или других изменений этой транспортной единицы ‒‒ может быть присвоен и нанесен на нее только один идентификатор УРВИС.

5.7 В случае утраты маркера УРВИС, закрепленного на транспортной единице, либо повреждения транспортной единицы или маркера УРВИС, в результате чего маркер УРВИС становится нечетким или оказывается нечитаемым, должник обязуется обеспечить, чтобы распорядитель этой транспортной единицы в течение 10 календарных дней с момента обнаружения утраты или повреждения заменил маркер УРВИС или иным образом привел его в соответствие с настоящими Правилами при условии, что это не приведет к изменению указанного на нем идентификатора УРВИС.

5.8 Должник поддерживает или обеспечивает поддержание распорядителем ‒‒ если должник не является распорядителем ‒‒ маркера УРВИС в надлежащем и читаемом состоянии и незамедлительно уведомляет кредитора, а в соответствующих случаях и одностороннего регистранта, о любых повреждениях или заменах маркера УРВИС.

5.9 Ничто в настоящих Правилах не мешает должнику или распорядителю указывать на прикрепляемом к транспортной единице маркере УРВИС дополнительную информацию согласно требованиям применимого законодательства, кредитора или в соответствующих случаях одностороннего регистранта, которая будет дополнять информацию, необходимую в соответствии с настоящими Правилами.

5.10 С учетом всех иных положений, содержащихся в настоящих Правилах, издержки, связанные с соблюдением данной статьи, несет заявитель, если только: a) в соответствии с применимым законодательством не действует иное требование или b) другие стороны не согласились взять эти издержки на себя.

1. Односторонние регистрации

6.1 Если односторонний регистрант желает осуществить в соответствии с Правилами Регистра одностороннюю регистрацию в отношении какой-либо транспортной единицы, а идентификатор УРВИС на этой транспортной единице не нанесен, то по запросу одностороннего регистранта должник (или ‒‒ если должник не является распорядителем ‒‒ распорядитель по требованию должника) с помощью маркера УРВИС должен незамедлительно нанести на эту транспортную единицу идентификатор УРВИС, указанный односторонним регистрантом. Действия, предпринимаемые должником или распорядителем для выполнения требования одностороннего регистранта, никоим образом не свидетельствуют об их признании действительности или законности односторонней регистрации или прав на транспортную единицу, заявленных односторонним регистрантом.

6.2 Если маркер УРВИС еще не нанесен на транспортную единицу, то в случае односторонней регистрации разумные издержки, связанные с получением и нанесением маркера УРВИС на транспортную единицу, а также с техническим обслуживанием маркера УРВИС, несет односторонний регистрант.

1. Права кредитора

7.1 Кредитор и в соответствующих случаях односторонний регистрант могут: a) при регистрации в Международном реестре регистрируемой гарантии и в дальнейшем время от времени требовать от должника или распорядителя письменного подтверждения и предоставления в качестве доказательств фотографий, свидетельствующих о выполнении ими своих обязательств по настоящим положениям (подтверждение и доказательства должны предоставляться должником или в соответствующих случаях распорядителем незамедлительно); b) через разумные промежутки времени и путем направления в разумные сроки уведомления, напрямую или опосредованно через назначенного аудитора, осуществлять проверку транспортной единицы с целью удостовериться в том, что она промаркирована в соответствии с настоящими Правилами.

7.2 В случае, если должник не нанес на транспортную единицу маркировку УРВИС в соответствии с настоящими Правилами, кредитор и в соответствующих случаях односторонний регистрант имеют право (но не обязаны) обеспечить соблюдение требований от имени должника, и, если такое право реализуется, должник должен для этой цели в течение 10 календарных дней предоставить кредитору и в соответствующих случаях одностороннему регистранту или их соответствующим агентам доступ к транспортной единице. При этом разумные издержки кредитора покрываются должником, а издержки одностороннего регистранта покрываются за его собственный счет.

7.3 Права кредитора и в соответствующих случаях одностороннего регистранта по настоящим Правилам могут быть переуступлены без согласия должника или распорядителя, однако о любой цессии необходимо в письменной форме уведомить должника и ‒‒ если должник не является распорядителем ‒‒ распорядителя, чтобы она могла быть исполнена цессионарием в отношении должника и распорядителя соответственно.

1. Пересмотр настоящих Правил

8.1 Комитет по пересмотру учреждается для контроля за соблюдением настоящих Правил и периодического внесения предложений по поправкам к ним, в том числе в отношении добавлений к настоящим Правилам во избежание неясностей, с учетом накопленного опыта применения настоящих Правил, правовых и технологических новшеств, замечаний субъектов отрасли и их передовой практики, а также изменений в Правилах Регистра.

8.2 Комитет по пересмотру учреждается в качестве постоянного органа и будет функционировать в соответствии с Руководящими принципами ЕЭК ООН для групп специалистов, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1), которые охватывают все аспекты в отношении членского состава, изложенные в статье 2 Руководящих принципов. Комитет по пересмотру действует в соответствии со своим кругом ведения, установленным и периодически пересматриваемым Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

8.3 Любые поправки к настоящим Правилам, предложенные Комитетом по пересмотру, рассматриваются Рабочей группой по железнодорожному транспорту в соответствии с ее правилами процедуры. Поправки, утвержденные Рабочей группой по железнодорожному транспорту, вступают в силу через три (3) месяца после публикации доклада о работе соответствующей сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту и размещаются на веб-сайте ЕЭК ООН. Невзирая на вышеизложенное, в своем докладе Рабочая группа по железнодорожному транспорту может определить, что в случае неотложных вопросов поправки вступают в силу по истечении более короткого периода времени после публикации доклада о работе соответствующей сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту, продолжительность которого она сочтет целесообразной.

1. Споры

9.1 Применение или толкование настоящих Правил регулируется применимым законодательством, если стороны не договорились между собой об ином посредством включения настоящих Правил в соглашение между ними или иным образом.

9.2 При условии отсутствия между сторонами соглашения об обратном споры между сторонами, связанные с осуществлением и применением настоящих Правил, уполномочены рассматривать суды юрисдикционной территории, на которой находится должник или ‒‒ в случае отсутствия должника ‒‒ распорядитель.

9.3 По просьбе и за счет сторон в споре Комитет по пересмотру может назначить посредника или учредить посредническую коллегию, действующую отдельно от Комитета по пересмотру, для посредничества по любым спорам, связанным с действием настоящих Правил, в соответствии с правилами и процедурами, установленными Комитетом по пересмотру.

Добавление 1

к Модельным правилам по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, определяющее систему постоянной маркировки, которая предусмотрена в статье 5 настоящих Правил

Дата издания: …………….. 2022 года

1. **Основные принципы:**
   1. Идентификатор УРВИС должен быть оттиснут/выгравирован на табличке (маркер УРВИС).
   2. Идентификатор УРВИС на табличке должен быть идентичен выданному и подтвержденному Международным регистром.
   3. Табличка должна стационарно крепиться на транспортной единице, предпочтительно рядом с другими идентификационными/ ходовыми номерами, с помощью клея, постоянных болтов, заклепок или сварки, в хорошо просматриваемом месте, и она не должна закрывать другие номера или идентификационные знаки.
   4. На транспортной единице с противоположных сторон должны быть прикреплены по меньшей мере две таблички.
   5. На табличку могут дополнительно наноситься штрих-коды и QR-коды, однако идентификатор УРВИС должен легко считываться человеком.
   6. Электронные/GPS-метки, системы радиочастотной идентификации (RFID) или другие решения на основе технологии Интернета вещей (IoT) должны использоваться дополнять табличку, но не заменять ее.
   7. При наличии соответствующей возможности табличка может быть получена от Регистратора или других отраслевых поставщиков при условии, что она соответствует минимальным параметрам, указанным в настоящем добавлении 1.
2. **Размеры:**

Размеры таблички должны составлять не менее 15 см х 10 см и обеспечивать:

- просматриваемость идентификатора УРВИС целиком с разумного (т. е. не менее 1 метра) расстояния;

- дополнительное место для факультативного нанесения маркеров безопасности, например, QR-кода, голографического изображения и т. д.

1. **Материал:**

Материал, используемый для изготовления таблички, должен выдерживать:

- различные погодные условия, включая экстремальные температуры;

- повседневные железнодорожные операции и процедуры по техническому обслуживанию, включая маневровые работы, очистку, смену колеи, и должен быть устойчивым к граффити и другим видам порчи, не обесцвечиваться, не ржаветь и не подвергаться коррозии.

1. **Цвет:**

Номер УРВИС на табличке должен представлять собой тисненую или штампованную (рельефную) надпись серого/черного цвета на серебряном фоне, или надпись и фон могут быть выполнены с использованием других цветов, обеспечивающих достаточную контрастность для удобства считывания человеком.

1. **Шрифт:**

«Times New Roman» высотой не менее 24 пунктов.

**Минимальная информация, отображаемая на табличке:**

идентификатор УРВИС «URVIS xxxxx xxxxx xxxxx-x»

Наглядное представление:

URVIS

xxxxx xxxxx xxxxx-x

Добавление 2

Неисчерпывающий список

Все виды локомотивов, вагонов-электростанций, автомотрис, маневровых локомотивов

Все виды буксируемых пассажирских вагонов, прицепов, фургонов, включая управляемые буксируемые транспортные средства

Автомобилевозы

Легкий железнодорожный подвижной состав

Пассажирские вагоны метрополитена/подземной железной дороги

Трамваи – на электрической и конной тяге

Трамваи-поезда

Вагоны канатной дороги (движущиеся по рельсам или расположенные под тросами)

Грузовые вагоны всех типов

Отдельные рельсовые тележки, соединенные с совместимыми дорожными транспортными средствами

Специальные рельсовые транспортные средства, используемые для обслуживания, ремонта и реконструкции железнодорожных путей (в том числе путевые машины, транспортные средства, предназначенные для проверки состояния инфраструктуры, охраны окружающей среды, аварийно-ремонтные транспортные средства)

Подвижной состав, являющийся объектом наследия/представляющий историческую ценность

Автомобильно-железнодорожные транспортные средства

Шаттлы в аэропортах

Капсулы для движения в вакуумной системе

Монорельсовые транспортные средства

Транспортные средства на магнитной подушке

Комитет по пересмотру может периодически добавлять в этот список новые категории оборудования, если они подпадают под определение железнодорожного подвижного состава согласно Протоколу.

© 2022 год, Организация Объединенных Наций

Все права защищены во всем мире

Запросы на воспроизведение фрагментов или на копирование для целей продажи следует направлять в Центр по проверке авторских прав на веб-сайте copyright.com.

Публикация Организации Объединенных Наций, выпущенная Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций.