



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

Группа экспертов по концептуальным
и техническим аспектам компьютеризации

процедуры МДП

Третья сессия

Женева, 13–15 сентября 2021 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

Международная система eTIR

Проверка концепции НКТС-eTIR

Проверка концепции НКТС-eTIR

Передано Европейской комиссией

Мандат и справочная информация

1. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей восьмидесятой второй сессии (23–28 февраля 2020 года) одобрил (ECE/TRANS/294, пункт 84¹) учреждение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) и ее круг ведения (КВ)² (ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и ECE/TRANS/WP.30/2019/9/Corr.1) в ожидании утверждения Исполнительным комитетом (Исполкомом) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций. Исполком на своем дистанционном неофициальном совещании 20 мая 2020 года одобрил учреждение WP.30/GE.1 до 2022 года на основе КВ, содержащегося в документах ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и Corr.1, как указано в документе ECE/TRANS/294 (ECE/EX/2020/L.2, пункт 5 b)³.

2. Европейская комиссия передала для рассмотрения WP.30/GE.1 документ, посвященный проверке концепции НКТС-eTIR, который приводится в приложении.

¹ Решение Комитета по внутреннему транспорту, пункт 84 / ECE/TRANS/294, URL:

<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2020/itc/ECE-TRANS-294r.pdf>.

² Круг ведения недавно созданной Группы, утвержденный Комитетом по внутреннему транспорту и Исполнительным комитетом (Исполком) ЕЭК.

³ Решение Исполкома ECE/EX/2020/L.2/пункт 5 b), URL:

https://unece.org/DAM/commission/EXCOM/Agenda/2020/Remote_informal_mtg_20_05_2020/Item_4_ECE_EX_2020_L.2_Mandates_rus.pdf.



Приложение

Проверка концепции НКТС-eTIR

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение	3
A. Цель документа	3
B. Целевая аудитория	3
C. Сфера охвата	3
D. Правовая основа	4
1. Текущая правовая база, связанная с МДП в ЕС	4
2. Возможные будущие изменения в законодательстве ЕС	6
3. Правовая база Конвенции МДП, касающаяся eTIR	6
E. Справочные документы	9
F. Аббревиатуры и сокращения	10
G. Определения	13
II. Постановка проблемы	15
III. Описание среды	15
A. Новая компьютеризированная транзитная система (НКТС)	15
1. Архитектура НКТС	16
2. Спецификации НКТС	17
a) Функциональные спецификации	17
b) Технические спецификации	18
3. Существующие процессы НКТС-Ф5	18
B. Международная система eTIR	18
1. Дорожная карта eTIR	19
2. Архитектура eTIR	20
3. Спецификации eTIR	21
4. Процессы eTIR	22
IV. Применяемый подход	22
A. Основные допущения	22
B. Организация	23
C. Инструментарий	24
D. Порядок работы	24
E. Анализ данных	24
1. Допущения	25
V. Результаты ПК	26
A. Результаты анализа бизнес-процессов	26

1. Компоненты процессов.....	28
V. Результаты анализа элементов данных и обмена информацией	29
1. «I15 — Уведомление таможи» и «IE015-DECLARATION DATA E_DEC_DAT».....	30
2. «I7 — Регистрация предварительной информации о грузе» и «IE029 -RELEASE FOR TRANSIT E_REL_TRA».....	30
3. «I9 — Начало Операции МДП» и «IE029 -RELEASE FOR TRANSIT E_REL_TRA».....	31
C. Заключительная оценка.....	32
VI. Дальнейшие действия	33

I. Введение

A. Цель документа

Цель настоящего документа заключается в том, чтобы провести анализ совместимости процессов и информационных обменов в НКТС и eTIR и сделать вывод о том, возможно ли установление подключения между этими двумя системами. Подключение должно обеспечиваться таким образом, чтобы в эти системы не потребовалось вносить значительные изменения.

B. Целевая аудитория

В целевую аудиторию данного документа входят:

- ГД НТС;
- ЕЭК ООН;
- государства-члены ЕС¹;
- договаривающиеся стороны Конвенции о процедуре общего транзита;
- договаривающиеся стороны МДП.

C. Сфера охвата

Основная сфера охвата документа — анализ главных бизнес-процессов в рамках различных сценариев. Чтобы показать, как эти две системы могут взаимодействовать между собой, группа, работавшая над проверкой концепции, проанализировала сходства и различия между процессами в НКТС и eTIR и разработала потоки бизнес-процессов, которые включают необходимые информационные обмены. Группа также сравнила данные декларации НКТС и данные декларации eTIR.

Было проведено сопоставление данных выбранных информационных обменов, ограниченное рядом сообщений.

В задачи данного исследования также входило определение возможности создания интерфейса между НКТС и новой международной системой eTIR и проведение оценки возможности отслеживания перевозок eTIR в ЕС и в зоне действия КПОТ, а также служб, связанных с подтверждением действительности гарантий МДП.

¹ Европейский союз.

D. Правовая основа

Общее положение:

«Конвенция МДП» означает Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, принятую в Женеве 14 ноября 1975 года.

1. Текущая правовая база, связанная с МДП в ЕС

Общие замечания:

- От лица, подающего таможенную декларацию для транзита, не требуется, чтобы оно находилось на таможенной территории Союза.
- До ввоза товаров на таможенную территорию ЕС необходимо подать упрощенную въездную декларацию; однако, если транзитная таможенная декларация была подана в надлежащий срок и содержит, по крайней мере, сведения, необходимые для упрощенной въездной декларации, то выполнение данного требования может быть необязательным. Данная таможенная декларация приобретает статус упрощенной въездной декларации.

В отношении МДП на территории ЕС действуют следующие общие принципы:

- Для транзита МДП таможенная территория Союза рассматривается как единая территория.
- «Перевозка МДП» означает перевозку груза от таможенного места отправления до таможенного места назначения с соблюдением процедуры, называемой «процедурой МДП».
- «Операция МДП» означает часть перевозки МДП, производимой в данной договаривающейся стороне от таможенного места отправления или въезда (промежуточной таможни) до таможенного места назначения или выезда (промежуточной таможни). В Союзе «операция МДП», также называемая «перевозкой МДП», означает перевозку груза по таможенной территории Союза в соответствии с Конвенцией МДП.

Функционирование режима МДП на территории Союза:

Для проведения операций МДП и для выполнения таможенных формальностей, связанных с процедурой транзита по территории Союза в рамках НКТС, на территории Союза в дополнение к бумажной книжке МДП осуществляется обмен данными книжки МДП с помощью информационных технологий. В случае расхождений между данными в книжке МДП и данными в электронной транзитной системе преимущественную силу имеет книжка МДП.

Номер MRN операции МДП может быть представлен таможенным органам одним из следующих способов:

- с помощью штрих-кода;
- с помощью транзитного сопроводительного документа;
- с помощью транзитного сопроводительного документа/сопроводительного документа обеспечения;
- с помощью книжки МДП;
- с помощью иного способа, разрешенного принимающим таможенным органом.

В соответствии со статьями 226 и 227 Таможенного кодекса Союза [R01] режим МДП представляет собой суспенсивный режим транзита, который может быть внешним или внутренним. При этом перевозка МДП должна:

- начинаться или заканчиваться за пределами таможенной территории Союза;

- или затрагивать при следовании между двумя пунктами, расположенными на таможенной территории Союза, территорию страны, находящейся за пределами таможенной территории Союза.

В случае перевозки МДП, начинающейся в Союзе и включающей промежуточное место погрузки, держатель книжки МДП отвечает за подачу данных книжки МДП и предъявляет книжку МДП в таможенное место отправления, а в промежуточном месте погрузки предыдущая операция МДП завершается путем отправки таможенному месту отправления сообщений IE006 и IE018 в дополнение к отрыву/сохранению обеих частей отрывного листка № 2 книжки МДП и заполнением корешка книжки. После этого для начала новой операции по перевозке МДП к таможенному месту назначения/выезда держатель книжки МДП должен подать данные книжки МДП в промежуточную таможню, которая становится таможней места отправления.

В таможенное место отправления или въезда на территорию ЕС:

- держатель книжки МДП представляет данные книжки МДП;
- таможня вносит MRN операции МДП в книжку МДП;
- таможня места отправления выпускает груз и уведомляет держателя книжки МДП о выпуске груза;
- по просьбе владельца книжки МДП таможня места отправления предоставляет транзитный сопроводительный документ или транзитный сопроводительный документ/сопроводительный документ обеспечения;
- таможня места отправления передает сведения об операции МДП в заявленную таможню места назначения.

В случае какого-либо инцидента во время перевозки груза:

- перевозчик предъявляет груз и транспортное средство, книжку МДП и MRN ближайшему таможенному органу государства, на территории которого находится транспортное средство;
- этот таможенный орган принимает решение о том, можно ли продолжать перевозку. В любом случае, соответствующая информация об инциденте должна быть внесена таможенным органом в электронную систему транзита (до внедрения НКТС-Ф5 запись осуществлялась таможней места назначения или выезда).

В таможенное место назначения или выезда:

- груз вместе с транспортным средством, книжкой МДП, номером MRN операции МДП предъявляется на таможне (за исключением случаев, когда речь идет об уполномоченном получателе груза, см. ниже);
- возможное отступление: операция МДП может быть завершена в таможне, отличной от той, которая заявлена в транзитной декларации, и в этом случае данная таможня начинает считаться таможней места назначения или выезда.

Таможня места назначения:

- уведомляет таможню места отправления или въезда о прибытии груза;
- уведомляет о результатах контроля таможню места отправления или въезда не позднее чем на третий день, следующий за днем предъявления груза таможне места назначения или выезда (в случае уполномоченного грузополучателя — не позднее шестого дня, следующего за днем доставки груза уполномоченному грузополучателю);
- завершает операцию МДП в соответствии с положениями Конвенции МДП.

В дополнение к Конвенции МДП в законодательстве ЕС предусмотрена возможность того, что экономический субъект может быть уполномоченным грузополучателем для целей МДП. Чтобы процедура была завершена в соответствии

со статьей 1 (п. d)) Конвенции МДП груз, перевозка которого осуществляется в соответствии с Конвенцией МДП, должен быть получен таким уполномоченным грузополучателем в авторизованном месте.

Когда груз прибывает в место, указанное в разрешении, уполномоченный грузополучатель должен:

- уведомить таможенную службу места назначения о прибытии груза и сообщить о любых нарушениях/инцидентах, произошедших во время перевозки;
- выгрузить груз только после получения разрешения от таможенной службы места назначения;
- внести результаты проверки и сообщить о любых нарушениях не позднее чем на третий день, следующий за днем получения разрешения на выгрузку груза.

Дополнительная информация для использования в будущем данных eTIR в ЕС:

В случае использования кода T2L или T2LF и дополнительной аутентификации, например, печати и подписи компетентного должностного лица (см. статью 207 IA), действующая книжка МДП также может служить доказательством таможенного статуса грузов Союза (см. статью 127 DA).

2. Возможные будущие изменения в законодательстве ЕС

Новое приложение 11 [R17] к Конвенции МДП, а также решение ЕС относительно ИТ-подключения к международной системе eTIR могут оказать влияние на несколько статей правовой базы ЕС, в частности на статьи 184 DA [R02], приложение А к DA, статьи 207, 273–282 IA [R03] и приложение А к IA. Эти правовые изменения будут зависеть от того, какой способ подключения к международной системе eTIR будет выбран в ЕС.

3. Правовая база Конвенции МДП, касающаяся eTIR

Перевозка МДП с использованием процедуры МДП или eTIR регулируется положениями Конвенции МДП.

Однако 25 мая 2021 года вступили в силу новые дополнительные положения, касающиеся процедуры eTIR:

Статья 1, новый пункт s)

Новый пункт s) статьи 1 Конвенции МДП был разработан с целью дать определение «процедуры eTIR», которая представляет собой процедуру МДП, осуществляемую посредством электронного обмена данными, и служит функциональным эквивалентом книжки МДП. В данной статье также указано, что «процедура eTIR» юридически определена в новом приложении 11 Конвенции МДП.

Статья 3 b)

Изменение пункта b) статьи 3 Конвенции МДП необходимо для уточнения того, что перевозка МДП, осуществляемая согласно процедуре eTIR, должна обеспечиваться гарантией уполномоченного объединения.

Статья 43, первая строка

Изменение статьи 43 Конвенции МДП направлено на то, чтобы отразить новые пояснительные записки, содержащиеся в приложении 11 (Часть II), в которых представлены разъяснения по применению некоторых положений приложения 11. Эту поправку можно рассматривать как редакционную.

Новая статья 58-кватор

Новая статья 58-кватор к Конвенции МДП была разработана для учреждения Технического органа по осуществлению. Этот орган будет отвечать за принятие и изменение технических спецификаций eTIR в соответствии с концептуальными и функциональными спецификациями, принимаемыми Административным комитетом.

Статья 59, пункт 2, первая строка и новая статья 60-бис

Поправка к статье 59, новая статья 60-бис и поправка к статье 61 Конвенции МДП содержат описание процедуры вступления в силу приложения 11 и будущих поправок. Приложение 11 вступило в силу в отношении всех договаривающихся сторон, за исключением тех, которые уведомили Генерального секретаря Организации Объединенных Наций о непринятии (а именно Швейцарии). Таким образом, все договаривающиеся стороны Конвенции МДП, за исключением Швейцарии, связаны новым приложением 11.

Приложение 9, часть I, пункт 3, новый подпункт xi)

В новом подпункте xi) пункта 3 части I приложения 9 предусмотрено создание новой обязанности уполномоченных объединений в случае возникновения во время процедуры eTIR ситуации, связанной с задействованием резервной процедуры. По запросу компетентных органов объединения должны будут подтверждать, что перевозка осуществляется в соответствии с процедурой eTIR, что гарантия действительна, и предоставлять любую другую соответствующую информацию, связанную с перевозкой МДП.

Новое приложение 11

Приложение 11 состоит из четырнадцати статей, в которых описываются ключевые аспекты процедуры eTIR, а также пояснительных записок, в которых разъясняется порядок применения некоторых статей.

В статье 1 подчеркивается, что положения настоящего приложения должны применяться только к договаривающимся сторонам, связанным приложением 11, как это предусмотрено в пункте 1 новой статьи 60-бис Конвенции МДП, и что процедура eTIR не может использоваться для перевозок МДП, частично осуществляемых по территории договаривающейся стороны, которая не связана приложением 11 и является государством-членом таможенного или экономического союза с единой таможенной территорией.

Статья 2 содержит определения, необходимые для корректного описания новой системы eTIR. В этой статье приводятся определения следующих терминов: «международная система eTIR», «спецификации eTIR», «предварительные данные МДП», «предварительные данные об изменениях», «данные декларации», «декларация», «сопроводительный документ» и «аутентификация».

В пояснительной записке к статье 2 h) подчеркивается, что до тех пор, пока не будет установлен согласованный подход, описанный в спецификациях eTIR, договаривающиеся стороны будут обладать определенной гибкостью в плане аутентификации держателя процедуры eTIR в соответствии со своим национальным законодательством. В этой пояснительной записке также говорится, что безопасность данных, которыми обмениваются международная система eTIR и компетентные органы, будет обеспечиваться в соответствии с техническими спецификациями eTIR.

Статья 3 касается непосредственно внедрения системы eTIR, для чего требуется, чтобы договаривающиеся стороны подключили свои ИТ-системы к международной системе eTIR. Однако эта статья, в соответствии с формулировкой, предложенной Союзом, предоставляет договаривающимся сторонам, связанным приложением 11, гибкость в отношении определения даты, к которой их таможенные системы будут подключены к международной системе eTIR.

В пояснительной записке к пункту 2 статьи 3 договаривающимся сторонам, связанным приложением 11, рекомендуется обновить свои национальные таможенные системы и обеспечить их подключение к международной системе eTIR, как только приложение 11 вступит в силу. Вместе с тем, в соответствии с просьбой Союза, в этой статье предусмотрена гибкость в отношении назначения таможенными или экономическими союзами более поздней даты, с тем чтобы у них было достаточно времени для подключения к международной системе eTIR национальных таможенных систем всех своих государств-членов.

Статья 4 устанавливает состав, функции и положения о правилах процедуры нового Технического органа по осуществлению, учрежденного в соответствии с новой статьей 58-квартер Конвенции МДП. Важно подчеркнуть, что членами этого органа будут только договаривающиеся стороны, связанные приложением 11. Договаривающиеся стороны, не принявшие приложение 11, смогут присутствовать на сессиях Технического органа по осуществлению только в качестве наблюдателей.

В статье 5 разъясняется порядок подготовки Технического органа по осуществлению к принятию и изменению Административным комитетом концептуальных и функциональных спецификаций международной системы eTIR. В этой статье также описано, каким образом Технический орган по осуществлению должен готовить технические спецификации процедуры eTIR, принимать их или вносить в них изменения в соответствии с концептуальными и функциональными спецификациями.

Статья 6 посвящена описанию представления предварительных данных МДП. Эти данные будут представляться операторами заблаговременно с помощью электронных средств связи. Компетентные органы будут публиковать перечень всех электронных средств, с помощью которых могут быть представлены предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях. Эту статью следует рассматривать в совокупности со статьей 9 приложения 11, в которой указывается, что дополнительные требования к данным, установленные законодательством, могут быть добавлены к предварительным данным МДП. Кроме того, в этой статье предусмотрено, что договаривающиеся стороны должны принимать меры для облегчения представления дополнительных данных вместе с предварительными данными МДП.

В пояснительной записке к пункту 3 статьи 6 договаривающимся сторонам, связанным приложением 11, рекомендуется признавать возможность представления предварительных данных МДП с помощью методов, указанных в спецификациях eTIR.

В статье 7 определены необходимые механизмы для аутентификации держателя или его представителя, подающего предварительные данные МДП в компетентные органы. Важно подчеркнуть, что договаривающиеся стороны, связанные приложением 11, должны будут принимать данные декларации, полученные от компетентных органов страны отправления и переданные международной системой eTIR, а также — в соответствующих случаях — изменения данных декларации, полученные от любых компетентных органов по маршруту следования и также переданные международной системой eTIR.

Пояснительная записка к пункту 2 статьи 7 призвана гарантировать, что международная система eTIR способна подтвердить целостность предварительных данных МДП или предварительных данных об изменении, когда они отправляются держателем через международную систему eTIR.

Пояснительная записка к пункту 4 статьи 7 призвана гарантировать, что международная система eTIR способна подтвердить целостность данных декларации, отправленных компетентными органами.

Статья 8 напоминает об основополагающем принципе Конвенции МДП, который заключается во взаимном признании аутентификации держателя, выполненной компетентными органами договаривающихся сторон, связанных приложением 11.

Пояснительная записка к статье 8 призвана гарантировать, что международная система eTIR способна подтвердить целостность данных декларации, включая ссылку на держателя книжки МДП, полученных от компетентных органов, принявших декларацию.

Статья 10 посвящена резервной процедуре на случай, если перевозка МДП, осуществляемая в соответствии с процедурой eTIR, по техническим причинам оказывается затруднена, и в ней напоминает об обязанностях национальных гарантийных объединений в этой ситуации.

В статьях 11 и 12 описывается хостинг, финансирование и администрирование международной системы eTIR. С самого начала обсуждения этого вопроса Союз выступал за предложенное решение, которое заключалось в том, что хостинг и администрирование системы eTIR следует осуществлять непосредственно под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, с тем чтобы обеспечить независимость международной системы eTIR от международной организации (в настоящее время это МСАТ).

В пояснительной записке к пункту 3 статьи 11 разъясняются правила финансирования расходов на эксплуатацию международной системы eTIR в том случае, если эти расходы должны покрываться за счет взимания сбора за перевозку МДП. В этом случае договаривающиеся стороны должны принять решение относительно соответствующих механизмов финансирования и об условиях их использования. Бюджет будет утверждаться Административным комитетом.

В статье 13 устанавливаются правила, касающиеся публикации перечня таможен, которые могут обрабатывать перевозки eTIR. Компетентные органы обеспечивают регулярную проверку и обновление перечня таможен, допущенных к выполнению операций МДП в соответствии с процедурой eTIR, который хранится в электронной базе данных уполномоченных таможен, созданной и обслуживаемой Исполнительным советом МДП.

В статье 14 отмечается, что представление данных для окончания операций МДП считается выполненным при условии осуществления процедуры eTIR.

Е. Справочные документы

Таблица 1

Справочные документы

Ссылка	Название	Составитель	Версия	Дата
R01	Регламент (ЕС) № 952/2013 Европейского парламента и Совета от 9 октября 2013 года, устанавливающий Таможенный кодекс Союза	Европейский парламента и Европейский совет	01/01/2020	09/10/2013
R02	Делегированный регламент Комиссии (ЕС) 2015/2446 от 28 июля 2015 года, дополняющий Регламент (ЕС) № 952/2013 Европейского парламента и Совета в отношении подробных правил, касающихся некоторых положений Таможенного кодекса Союза	Европейская комиссия	15/03/2021	28/07/2015
R03	Имплементационный регламент Комиссии (ЕС) 2015/2447 от 24 ноября 2015 года, устанавливающий подробные правила для осуществления некоторых положений Регламента (ЕС) № 952/2013 Европейского парламента и Совета, устанавливающего Таможенный кодекс Союза	Европейская комиссия	15/03/2021	24/11/2015
R04	Отчет о функциональных требованиях в отношении МБП таможен ЕС и приложения к нему	Европейская комиссия	7.00	2021 год
R05	Проектный документ, касающийся национальных транзитных приложений	Европейская комиссия	5.13/5.14	2020/2021
R06	Проектный документ, касающийся общих операций и методов	Европейская комиссия	20.10	12/06/2020

<i>Ссылка</i>	<i>Название</i>	<i>Составитель</i>	<i>Версия</i>	<i>Дата</i>
R07	Функциональные системные спецификации (FSS UCC NCTS-P5)	Европейская комиссия	5.10	2021 год
R08	Обзор архитектуры НКТС-Ф5	Европейская комиссия	1.15	2021 год
R09	Многолетний стратегический план по развитию электронной таможни (MASP-C, пересмотренный вариант 2019 года)	Европейская комиссия	1.1	2019 год
R10	Введение в концептуальную, функциональную и техническую документацию eTIR	ЕЭК ООН	4.2a	2017 год
R11	Концепции eTIR	ЕЭК ООН	4.2a	2017 год
R12	Функциональные спецификации eTIR	ЕЭК ООН	4.2a	2017 год
R13	Утвержденные поправки к концептуальной, функциональной и технической документации	ЕЭК ООН	4.2a	2017 год
R14	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП	Организация Объединенных Наций		1975 год
R15	Технические спецификации eTIR	ЕЭК ООН	4.3	2021 год
R16	Справочник МДП	ЕЭК ООН	11	2018 год
R17	Приложение 11 к Конвенции МДП	Организация Объединенных Наций		2020 год

Стоит отметить, что все перечисленные выше документы использовались при подготовке настоящего документа. Любое изменение в каком-либо из вышеперечисленных документов, вероятно, будет иметь прямые и незамедлительные последствия для настоящего документа.

Г. Аббревиатуры и сокращения

Для более полного понимания настоящего документа в нижеследующей таблице приводится список основных используемых сокращений и аббревиатур.

Таблица 2

Аббревиатуры и сокращения

<i>Аббревиатура/сокращение</i>	<i>Определение</i>
AAR	Запись о предполагаемом прибытии
УЭО	Уполномоченный экономический оператор
AES	Автоматизированная система экспорта
ПДМ	Предварительные данные МДП
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
BG	Болгария
МБП	Моделирование бизнес-процессов
BY	Беларусь
CCN	Единая сеть связи

<i>Аббревиатура/сокращение</i>	<i>Определение</i>
CDMS	Система управления таможенными решениями
CH	Швейцария
CN	Комбинированная номенклатура
EK	Европейская комиссия
CRS	Компьютеризированные системы бронирования
CS/ieCA	Приложение конвертера информационного обмена центральных служб
CS/MIS	Информационная система управления центральных служб
CS/RD2	Справочные данные центральных служб
ПС	Проверка соответствия
ППС	Приложение для проверки соответствия
КПОТ	Конвенция о процедуре общего транзита
DA	Делегированный акт
ДД	Данные декларации
DDNA	Проектный документ, касающийся национальных приложений
DDNTA	Проектный документ, касающийся национальных транзитных приложений
DDCOM	Проектный документ, касающийся общих операций и методов
DE	Германия
ГД НТС	Генеральный директорат по налогообложению и таможенному союзу
ЕВТИ	Европейская обязательная тарифная информация
ECICS	Европейская таможенная классификация химических веществ
ENS	Упрощенная въездная декларация
ЭО	Экономический оператор
EORI	Регистрационный и идентификационный номер экономического оператора
EOS	Системы экономических операторов
ЕС	Европейский союз
EUCDM	Модель таможенных данных Европейского союза
EXS	Упрощенная выездная декларация
FSS UCC NCTS-P5	Функциональные системные спецификации НКТС — фаза 5 (представлено для утверждения)
GR	Греция
HU	Венгрия
IA	Имплементационный акт
ICS2	Система контроля за импортом
ИКТ	Информационно-коммуникационные технологии

<i>Аббревиатура/сокращение</i>	<i>Определение</i>
ieCA	Приложение конвертера информационного обмена
IR	Иран
MCAT	Международный союз автомобильного транспорта
ИТ	Информационная технология
МБДМДП	Международный банк данных МДП
LRN	Локальный контрольный номер
LT	Литва
MASP-C	Многорочный стратегический план по развитию электронной таможни
ME	Черногория
MRN	Генеральный контрольный номер
ГЧ	Государство-член (ЕС)
НА	Национальная администрация
NCA	Национальная таможенная заявка
НКТС	Новая компьютеризированная транзитная система
NCTS-P5 L4 BPMs	Отчет о функциональных требованиях в отношении МБП таможен ЕС для новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС)
N/ieCA	Приложение конвертера информационного обмена национальных служб
NL	Нидерланды
NTA	Национальное транзитное приложение
ЕУБМ	Европейское управление по борьбе с мошенничеством
OoDep	Таможня места отправления
OoDest	Таможня места назначения
OoEntry	Таможня места въезда
OoExit	Таможня места выезда
ПК	Проверка концепции
PL	Польша
REX	Система зарегистрированных экспортеров
RO	Румыния
RS	Сербия
RU	Россия
SLA	Соглашение об уровне обслуживания
SPEED2	Единый портал для ввода или вывода данных
T2L/T2LF	Основные коды для обозначения таможенного статуса грузов Союза
TAD	Транзитный сопроводительный документ

<i>Аббревиатура/сокращение</i>	<i>Определение</i>
TARIC	Интегрированный тариф Европейского союза
TCUIN	Уникальный идентификационный номер третьей страны
TES	Трансьевропейская система
TOO	Технический орган по осуществлению
МДП	Международные дорожные перевозки
ЭОД-МДП	Электронный обмен данными МПД
TIR-EPD	Электронное предварительное декларирование МДП (портал)
TR	Турция
TSS	Спецификации транзитной системы
UCC	Таможенный кодекс Союза
UCC/DA	Делегированный акт, касающийся Таможенного кодекса Союза
UCC/LA	Имплементационный акт, касающийся Таможенного кодекса Союза
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций
ВТамО	Всемирная таможенная организация
МД ВТамО	Модель данных Всемирной таможенной организации

Г. Определения

Для более полного понимания настоящего документа в нижеследующей таблице приводится список основных используемых терминов.

Таблица 3
Определения

<i>Термин</i>	<i>Определение</i>
Таможенная администрация	Таможенная администрация страны, участвующей в НКТС или связанной приложением 11 к Конвенции МДП.
Экономический субъект	Общий термин для обозначения экономических операторов, которые взаимодействуют с транзитными процедурами.
Таможня места отправления (НКТС)	Таможня, в которой подается таможенная декларация, помещающая товары под процедуру транзита.
Таможня места назначения (НКТС)	Таможня, в которой товары, помещенные под процедуру транзита, должны быть представлены для завершения процедуры.
Таможня места отправления (МДП)	Любая таможня договаривающейся стороны, в которой начинается перевозка груза или части груза в режиме МДП.
Таможня места назначения (МДП)	Любая таможня договаривающейся стороны, в которой завершается перевозка груза или части груза в режиме МДП.
Таможня места въезда (МДП)	Любая таможня договаривающейся стороны, через которую дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер въезжает в данную договаривающуюся сторону в процессе перевозки в режиме МДП.

Термин	Определение
Таможня места выезда (МДП)	Любая таможня договаривающейся стороны, через которую дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер покидает данную договаривающуюся сторону в процессе перевозки в режиме МДП.
Таможенный сотрудник	Таможенный сотрудник — это сотрудник правоохранительных органов, от имени национальной администрации обеспечивающий соблюдение таможенного законодательства. Таможенный сотрудник контролирует движение грузов в портах, аэропортах и сухопутных пунктах пересечения границы, а также на территории Национальной администрации.
Держатель транзитной процедуры	Лицо, подающее транзитную декларацию или от имени которого подается эта декларация, или лицо, которому были переданы права и обязанности в отношении таможенной процедуры. Держатель транзитной процедуры считается собственником в рамках транзитной операции.
Держатель книжки МДП	Лицо, которому согласно соответствующим положениям Конвенции МДП была выдана книжка МДП и от имени которого в таможне места отправления была подана таможенная декларация в виде книжки МДП с намерением поместить груз под процедуру МДП. Это лицо отвечает за предъявление дорожного транспортного средства, состава транспортных средств или контейнера вместе с грузом и относящейся к нему книжкой МДП в таможне места отправления, промежуточной таможне и таможне места назначения, а также за надлежащее соблюдение других соответствующих положений Конвенции (Конвенция МДП, статья 1, пункт о)).
Международная система eTIR	Термин «международная система eTIR» означает информационно-коммуникационную технологическую (ИКТ) систему, разработанную для обмена электронной информацией между сторонами, участвующими в процедуре eTIR (Конвенция МДП, приложение 11, статья 2).
Спецификации eTIR	Термин «спецификации eTIR» означает концептуальные, функциональные и технические спецификации процедуры eTIR, принятые или измененные в соответствии с положениями статьи 5 настоящего приложения (Конвенция МДП, приложение 11, статья 2).
Предварительные данные МДП	Термин «предварительные данные МДП» означает данные, представленные компетентным органам страны отправления в соответствии со спецификациями eTIR в связи с намерением держателя поместить грузы под процедуру eTIR (Конвенция МДП, приложение 11, статья 2).
Предварительные данные об изменениях	Термин «предварительные данные об изменениях» означает данные, представленные компетентным органам страны, в которой запрашивается изменение данных декларации, в соответствии со спецификациями eTIR в связи с намерением держателя изменить данные декларации (Конвенция МДП, приложение 11, статья 2).
Данные декларации (eTIR)	Термин «данные декларации» означает предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях, которые были приняты компетентными органами (Конвенция МДП, приложение 11, статья 2).
Декларация (eTIR)	Термин «декларация» означает акт, посредством которого держатель книжки МДП либо его/ее представитель сообщает в соответствии со спецификациями eTIR о своем намерении поместить груз под процедуру eTIR. С момента принятия декларации компетентными органами — на основе предварительных данных МДП или предварительных данных об изменении — и передачи данных декларации в международную систему

<i>Термин</i>	<i>Определение</i>
	eTIR она представляет собой юридический эквивалент принятой книжки МДП (Конвенция МДП, приложение 11, статья 2).
Сопроводительный документ (или сопроводительный документ eTIR)	Термин «сопроводительный документ» означает распечатанный документ, составленный таможенной системой в электронном виде после принятия декларации в соответствии с руководящими принципами, содержащимися в технических спецификациях eTIR. Сопроводительный документ может использоваться для регистрации инцидентов по маршруту следования и заменяет собой протокол в соответствии со статьей 25 настоящей Конвенции, а также для резервной процедуры (Конвенция МДП, приложение 11, статья 2).
Транзитный сопроводительный документ (TAD-НКТС)	По просьбе держателя транзитной процедуры информация из декларации НКТС (после выпуска для осуществления транзитной перевозки) может быть распечатана в целях сопровождения перевозки.
Аутентификация (eTIR)	Термин «аутентификация» означает электронный процесс, обеспечивающий электронную идентификацию физического или юридического лица или происхождение и целостность данных в электронной форме, подлежащих подтверждению (Конвенция МДП, приложение 11, статья 2).

II. Постановка проблемы

В настоящее время перевозки МДП, проходящие по территории ЕС, параллельно отслеживаются в НКТС. Данные декларации, содержащиеся в книжке МДП, копируются в транзитную систему, и подается декларация НКТС. Для обеспечения работы этого механизма после внедрения в ЕС процедуры eTIR необходимо, чтобы НКТС и международная система eTIR могли обмениваться необходимой информацией. Поскольку подключение договаривающихся сторон Конвенции МДП может происходить неодновременно и держатели не обязаны пользоваться процедурой eTIR вместо процедуры МДП (даже если процедура eTIR доступна на предполагаемом маршруте), нынешняя НКТС для МДП (на основе бумажной книжки) и новая НКТС для eTIR (на основе обмена данными eTIR) будут существовать параллельно.

В 2020 году ГД НТС ЕК подготовил технико-экономическое обоснование в отношении пункта 3.1 пересмотренного варианта MASP-C 2019 года [R09] «Внедрение в ЕС системы eTIR ЕЭК ООН», в котором было изложено предлагаемое решение, заключающееся в установлении соединения между международной системой eTIR и НКТС.

В ходе внешнего обзора ТЭО государства — члены ЕС высказали мнение о том, что для принятия обоснованного решения необходима дополнительная информация о возможности установления такого соединения. ГД НТС предложил приостановить утверждение технико-экономического обоснования и продолжить анализ динамики налаживания взаимодействия между двумя системами в рамках данной проверки концепции. Исходя из ее результатов ПК ГД НТС продолжит работу над ТЭО, связанным с eTIR, и внедрением eTIR.

III. Описание среды

A. Новая компьютеризированная транзитная система (НКТС)

НКТС представляет собой систему для обработки транзитных деклараций и отслеживания транзита грузов. Система используется для осуществления транзита по территории Союза между странами — членами ЕС и общего транзита между

договаривающимися сторонами Конвенции о процедуре общего транзита. Она позволяет осуществлять обмен информацией между национальными администрациями через единую сеть связи (CCN). В настоящее время четвертая фаза НКТС функционирует в 27 государствах — членах ЕС и странах — участницах Конвенции о процедуре общего транзита. В марте 2021 года национальное приложение фазы 5 было введено в действие в Германии. К концу 2023 года все пользователи НКТС перейдут на использование пятой фазы системы НКТС, которая включает в себя ряд усовершенствований функциональных возможностей.

1. Архитектура НКТС

В основе архитектуры НКТС-Ф5, как и всех существующих распределенных трансъевропейских систем (TES), лежит принцип субсидиарности. Каждая национальная администрация отвечает за правильную и своевременную разработку, внедрение и эксплуатацию соответствующего национального таможенного приложения (NTA) TES в рамках общих спецификаций TES и соглашений об уровне обслуживания (SLA). При этом на центральном уровне:

- данные для оперативного мониторинга и статистической оценки собираются, обрабатываются и хранятся с помощью приложения CS/MIS;
- общие справочные данные поддерживаются с помощью приложения CS/RD2;
- данные о таможенных клиентах хранятся в различных системах (например, EOS, CDMS, REX) и предоставляются через приложение CRS;
- данные, связанные с тарифами, предоставляются через различные центральные системы (CN, ECICS, TARIC, EBTI).

Кроме того, государствам-членам и странам КПОТ предоставляется общая тестовая среда и приложение ППС для проведения тестов на соответствие национальных приложений и оценки их результатов. Общая тестовая среда для НКТС-Ф5 включает приложение конвертера информационного обмена (ieCA).

В течение переходного периода (2021–2023 годы) НКТС-Ф5 будет внедряться с использованием подхода на основе «поступательного начала операций». Выбранный для переходного периода подход позволяет НА адаптировать свои разработки в соответствии с имеющимися в их распоряжении ресурсами, техническими ограничениями и ограничениями со стороны экономических субъектов.

В течение этого переходного периода NTA-приложение НКТС-Ф5 будет отвечать за обмен сообщениями с НА, которые по-прежнему пользуются системой предыдущей фазы, с использованием спецификаций новой фазы. Для осуществления необходимых преобразований НА могут:

- использовать централизованно разработанное и централизованно управляемое приложение ieCA (CS/ieCA);
- развернуть централизованно разработанное приложение ieCA и применять его на своей территории (N/ieCA);
- внедрять и использовать собственные решения при условии, что их реализация соответствует общим TSS.

Архитектура TES таможенных органов ЕС гарантирует снижение интеграционных рисков (включая угрозы для безопасности) и затрат благодаря тому, что она обеспечивает согласованность и целостность работы системы в целом за счет четкого определения всех интерфейсов и других требований, предъявляемых к каждому из ее составных элементов. Составные элементы — компоненты архитектуры — идентифицируются на самом высоком значимом уровне, который четко определяется границами ответственности между вовлеченными сторонами.

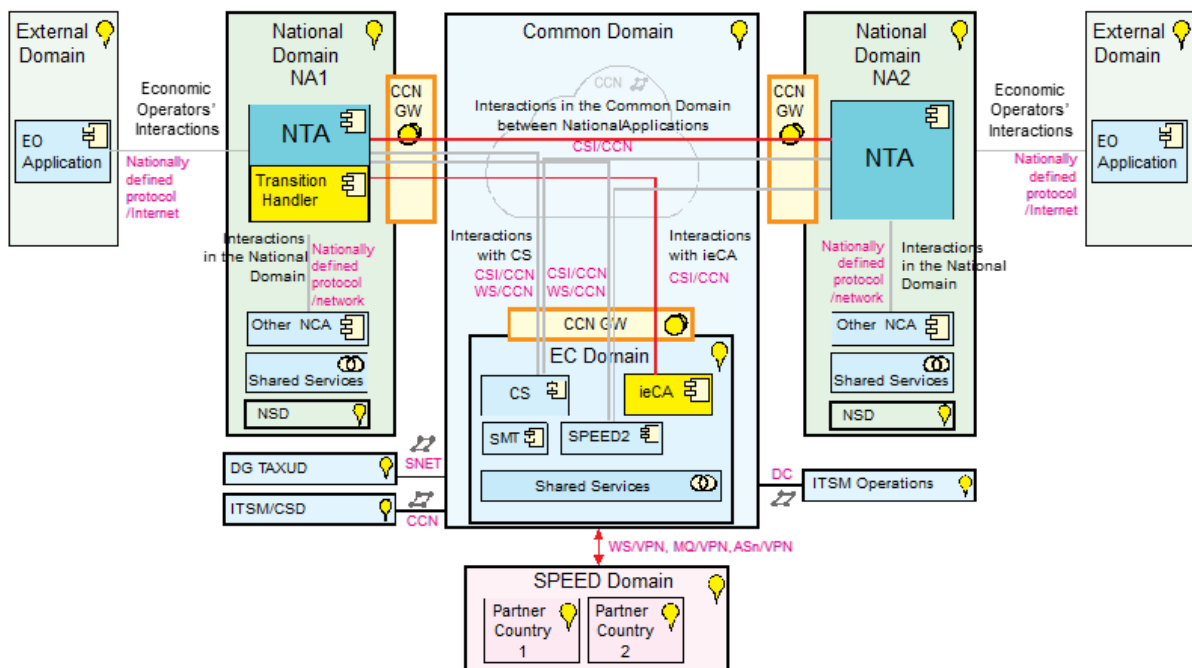
Требования безопасности TES и их реализация основаны на доменах безопасности TES: общий домен, национальный домен, внешний домен и домен стран-партнеров (именуемый «домен SPEED2»). Сферы ответственности в области безопасности устанавливаются следующим образом:

- за безопасность в рамках общего домена отвечает ГД НТС;
- каждая национальная администрация несет ответственность за безопасность в пределах своего национального домена, его соединения с общим и внешними доменами и за любые национальные соединения между связанными трансевропейским системам (например, Transit-AES); НА должны принять меры для обеспечения конфиденциальности, целостности и доступности любого информационного обмена между экономическими операторами и национальными администрациями вне зависимости от используемых средств связи.

Более подробную информацию об архитектуре НКТС-Ф5 можно найти в документе «Обзор архитектуры НКТС-Ф5» [R08].

На нижеследующем рисунке представлен обзор архитектуры НКТС-Ф5.

Рис. I
Обзор архитектуры НКТС-Ф5²



2. Спецификации НКТС

Общие спецификации НКТС определяются ГД НТС совместно с государствами — членами ЕС и договаривающимися сторонами КПОТ.

а) Функциональные спецификации

Функциональные спецификации состоят из Отчета о функциональных требованиях в отношении МБП таможен ЕС и приложений к нему [R04]: диаграмм моделей бизнес-процессов, глоссария, бизнес-требований и перечня изменений. На данный момент ГД НТС осуществляет поддержку документов по функциональным спецификациям транзитной системы (раздел I «Потоки бизнес-процессов для основной деятельности» и раздел II «Потоки бизнес-процессов для управления гарантиями») [R07].

Функциональные спецификации опубликованы на платформе CIRCABC Европейской комиссии. Данная проверка концепции основана на функциональных

² После того, как все страны-участницы перейдут на использование фазы 5, в рамках национального домена NA1 (NA1) отпадет потребность в применении средства для осуществления преобразований.

спецификациях пятой фазы НКТС, с которыми можно ознакомиться в соответствующей папке [CIRABC](#).

б) Технические спецификации

Технические спецификации, а именно Проектный документ, касающийся национальных транзитных приложений (DDNTA) [R05] для НКТС, состоят из основного документа и приложений к нему. Цель документа DDNTA заключается в однозначном определении того, что необходимо разработать, и того, как должен осуществляться обмен информацией и ее передача между национальными транзитными приложениями. В дополнение к DDNTA, в Проектном документе, касающемся национальных приложений (DDNA), определены требования к разработке, которым должны соответствовать все таможенные приложения для перевозок. DDNA состоит в общей сложности из шести частей, две из которых предназначены для транзита (НКТС-Ф4 и НКТС-Ф5) и одна — для всех систем (в ней определяются общие операции и методы) (DDCOM) [R06].

Эти документы можно найти на платформе CIRABC в разделе «Group of Interest» [<e-Customs / IT aspects>](#).

3. Существующие процессы НКТС-Ф5

Обзор основного базового процесса НКТС:

Перевозка инициируется. После этого держатель транзитной процедуры получает сопроводительный документ НКТС или MRN транзитной декларации в электронно-читываемом формате. В соответствии со статьей 41 приложения 1 к КПОТ в случае обычной процедуры в стране КПОТ таможня места отправления должна предоставить декларанту TAD в распечатанном виде. Транспортное средство с партией груза направляется к первой транзитной таможне (если таковая имеется).

Как правило, по прибытии партии груза в пункт назначения груз предъявляется таможне места назначения, которая обрабатывает уведомление о прибытии груза (обычно отправляемое грузополучателем). После того, как оформление прибытия груза завершено, по получении результатов проверки в пункте назначения таможня места отправления снимает перевозку с контроля.

В НКТС выделяются следующие основные потоки процессов:

- отправление;
- прибытие;
- инциденты по маршруту следования;
- перевозка в транзитной таможне;
- формальности в таможне места выезда для транзита;
- обработка запроса;
- обработка взыскания задолженности.

Более подробную информацию о существующих процессах НКТС см. в приложении III к документу ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/41.

В. Международная система eTIR

Органы ЕЭК ООН по МДП приступили к работе над eTIR в 2003 году. Для разработки концептуальных и технических аспектов компьютеризации была учреждена группа экспертов. ЕС (ГД НТС-А3) и многие государства-члены участвовали в разработке справочной модели eTIR, с тем чтобы ее общая концепция и многие технические элементы как можно больше соответствовали системам ЕС (НКТС). В этой связи можно ожидать, что взаимодействие или установление взаимосвязи с системами ЕС могут осуществляться с минимальными усилиями.

Значительный вклад в разработку справочной модели eTIR внес г-н Гревен (Нидерланды), являющийся также экспертом по модели данных ВТамО, на которой основана и с которой полностью согласована модель данных eTIR. В настоящее время завершается подготовка версии 4.3 спецификаций eTIR, а в мае 2021 года вступила в силу правовая база для нее (новое приложение 11).

1. Дорожная карта eTIR

Таблица 4

Дорожная карта eTIR

	<i>Этап</i>	<i>Предполагаемый срок завершения</i>
1	Подготовка спецификаций eTIR — версия 4.3^a	
	Вводный документ	20/01/2021
	Концептуальный документ	20/01/2021
	Документ по функциональным спецификациям	25/05/2021
	Документ по техническим спецификациям	12/09/2021
2	Принятие спецификаций eTIR — версия 4.3^b	
	Вводный документ	14/10/2021
	Концептуальный документ	14/10/2021
	Документ по функциональным спецификациям	14/10/2021
	Документ по техническим спецификациям	14/10/2021
3	Правовое положение	
	Приложение 11 к Конвенции МДП вступает в силу	25/05/2021
4	Основной ИТ-проект	
	Начальная фаза разработки	
	Международная система eTIR	01/05/2021
	Интеграция с гарантийной цепью	01/05/2021
	Переходная фаза	
	Адаптация к последним изменениям, утвержденным для спецификаций версии 4.3	30/10/2021
	Тесты на проверку соответствия	01/11/2021
	Развертывание и внедрение	01/11/2021
5	Проекты по установлению подключения с таможенными администрациями^c	
	Следует отметить, что начиная с 2020 года уже был инициирован целый ряд проектов по установлению подключения с несколькими странами. Секретариат уже разработал (в ожидании завершения некоторых последних модификаций и проверок) международную систему eTIR на основе спецификаций версии 4.3, полностью соответствующую положениям приложения 11. Приведенный ниже план является полностью теоретическим, а сроки его реализации зависят от многих факторов, таких как готовность национальной таможенной системы, имеющиеся ресурсы и т. д.	

<i>Этап</i>	<i>Предполагаемый срок завершения</i>
Этап инициации проекта	X
Этап предварительной разработки	X + 4 месяца
Этап осуществления	X + 8 месяцев
Этап проверки соответствия	X + 10 месяцев
Развертывание, обучение и внедрение	X + 14 месяцев

^a Под «предполагаемым сроком завершения» подготовки спецификаций eTIR следует понимать возможный срок первого представления версии 4.3 этих документов на рассмотрение Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1).

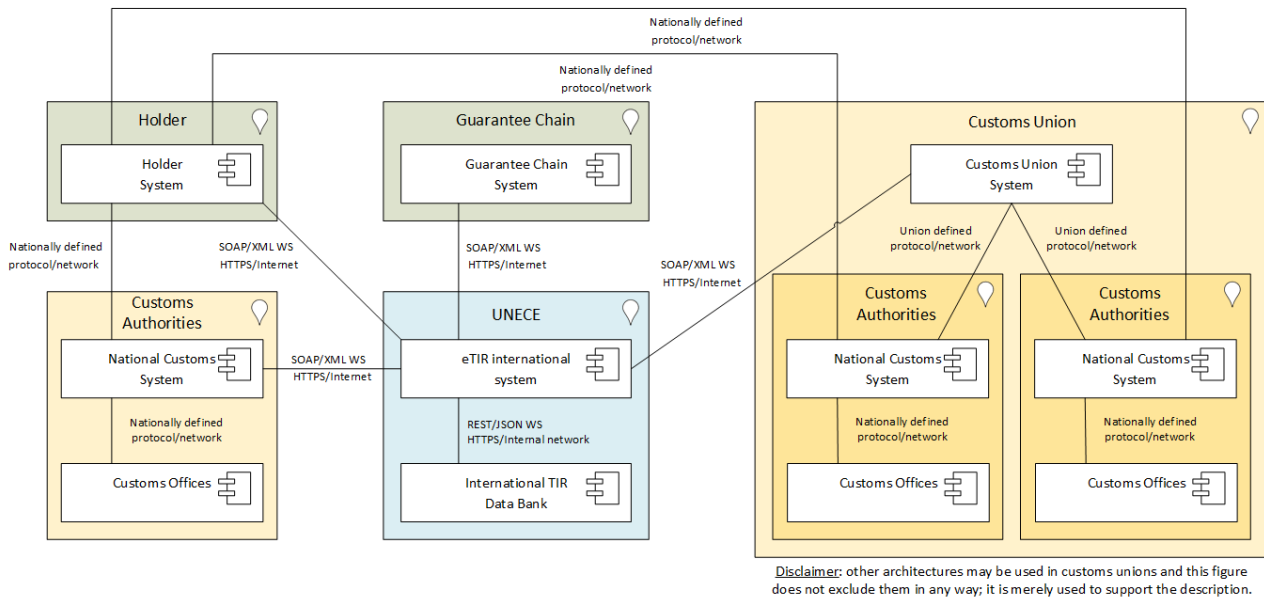
^b WP.30/GE.1 — это официальная группа экспертов, которой было поручено подготовить версию 4.3 спецификаций eTIR и передать их своему головному органу (WP.30) в конце срока действия мандата (15/09/2021). После этого WP.30 должна будет принять версию 4.3 спецификаций eTIR в ожидании создания Технического органа по осуществлению (ТОО).

^c Каждая договаривающаяся сторона (не отказавшаяся от участия в приложении 11) должна будет выбрать дату, начиная с которой она приступит к проекту по подключению своей национальной таможенной системы к международной системе eTIR. Договаривающиеся стороны, являющиеся государствами-членами таможенного или экономического союза, могут подключиться к международной системе eTIR через информационные системы, предоставленные этим таможенным или экономическим союзом. Предполагаемые сроки завершения, указанные в данном разделе, взяты из «Руководящих принципов по проектам» и приводятся только в качестве ориентировочных сроков.

2. Архитектура eTIR

Цель международной системы eTIR заключается в обеспечении безопасного обмена между национальными таможенными системами информацией, касающейся международной транзитной перевозки грузов, транспортных средств и контейнеров, в соответствии с положениями Конвенции МДП, а также в предоставлении таможенным органам возможности управлять данными по гарантиям, выданным гарантийными цепями держателям книжек МДП, уполномоченным использовать систему МДП. Международная система eTIR также выступает в качестве центральной базы данных, хранящей всю информацию, которой обмениваются через нее участники. Таким образом, используя механизм запросов, участники могут получить информацию о гарантиях, операциях МДП и держателях книжек МДП, связанных с перевозками МДП (при условии, что они имеют доступ к этой информации).

Рис. II
Схема архитектуры eTIR



На вышеприведенном рисунке показано взаимодействие в рамках процедуры eTIR между основными субъектами в соответствии с Конвенцией МДП. Гарантийная цепь начинается с выдачи держателю книжки МДП электронной гарантии (за пределами системы eTIR), которая регистрируется в международной системе eTIR. Держатель отправляет предварительные данные МДП таможенным органам или непосредственно в международную систему eTIR, которая затем передает их таможенным органам. При предъявлении транспортного средства на таможне места отправления его груз проверяется на предмет соответствия предварительным данным МДП, отправленным ранее, после чего таможня направляет утвержденные данные декларации в международную систему eTIR и уведомляет о начале операции МДП. Когда перевозка МДП достигает таможни места выезда, эта таможня направляет в международную систему eTIR уведомление о прекращении операции МДП и (возможно, на более позднем этапе) уведомление о ее завершении. Аналогичным образом обрабатываются все последующие операции МДП в странах, расположенных по маршруту следования, и в стране назначения. Гарантийная цепь и таможенные администрации, участвующие в перевозке МДП, уведомляются международной системой eTIR об отдельных событиях, что позволяет им отслеживать перевозку и запрашивать информацию о гарантии для своих информационных систем. Наконец, международная система eTIR непрерывно сверяет данные о держателях и таможнях с данными, хранящимися в Международном банке данных МДП (МБДМДП).

3. Спецификации eTIR

Спецификации eTIR состоят из следующих четырех элементов:

- Вводный документ [R10]: В этом документе приводится справочная информация о проекте eTIR и перечисляются решения, принятые группой экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП. Кроме того, посредством подробного описания бизнес-требований и вариантов использования процедуры МДП, включенных в сферу охвата проекта eTIR, в этом документе описывается моделирование бизнес-домена.
- Концепции eTIR [R11]: Этот документ содержит высокоуровневое описание проекта eTIR, в нем перечисляются участники и их роли, основополагающие принципы и ожидаемые результаты. В документе также описаны примеры использования, диаграммы классов и механизмы декларирования.

- Функциональные спецификации eTIR [R12]: Благодаря этому документу концепции eTIR преобразуются в спецификации, которые позволяют разработчикам программного обеспечения, а также разработчикам сообщений продолжать развитие системы eTIR. В документе описываются диаграммы последовательности процессов, резервные механизмы, а также структура и формат сообщений, которыми могут обмениваться между собой участники. В нем также подробно описаны используемые в этих сообщениях списки кодов.
- Технические спецификации eTIR [R15]: В этом документе описываются руководящие принципы, архитектура, технические требования, процессы разработки и обслуживания международной системы eTIR. В нем подробно описаны аспекты безопасности системы eTIR и технические резервные процедуры. Кроме того, в документе описаны следующие аспекты обеспечения связи между международной системой eTIR и заинтересованными сторонами eTIR: технические требования, доступ к веб-сервисам eTIR, аспекты, касающиеся применения и тестирования сообщений eTIR, и детализация всех сообщений eTIR.

4. Процессы eTIR

Процессы eTIR подразделяются на две основные категории: относящиеся к управлению данными о гарантиях, которое осуществляют таможенные органы, и относящиеся к обмену данными между таможенными. Ниже перечислены процессы, связанные с использованием сообщений eTIR:

Таможенное управление данными о гарантиях:

- регистрация гарантии;
- отмена гарантии;
- принятие гарантии;
- получение информации о держателе;
- запрос в отношении гарантии.

Обмен информацией:

- регистрация данных декларации;
- начало операции МДП;
- прекращение операции МДП;
- завершение операции МДП;
- уведомление гарантийной цепи;
- уведомление последующих стран;
- предварительные данные МДП;
- отказ начать операцию МДП;
- авария или инцидент.

Более подробную информацию о процессах eTIR см. в приложении III к документу ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/41.

IV. Применяемый подход

A. Основные допущения

Для обеспечения надлежащего обмена информацией между системой eTIR и НКТС предусмотрено постоянное использование конвертера. Осуществляя

преобразования с учетом технических особенностей обеих систем, этот конвертер облегчает информационный обмен.

Использование конвертера облегчит работу государств-членов, так как им не придется обновлять свои национальные таможенные системы для установления прямого подключения к международной системе eTIR, поскольку в качестве посредника между ними будет выступать НКТС. Такой согласованный подход может также оказаться полезным для стран КПОТ, заинтересованных в подключении к международной системе eTIR через НКТС вместо того, чтобы подключаться к ней самостоятельно.

Цель данной ПК заключается в проведении анализа полной автоматизации процедуры в соответствии со спецификациями eTIR; при этом анализ любых других альтернативных вариантов следует проводить в рамках последующих мероприятий.

В контексте процедур МДП, осуществляемых в ЕС, таможенная территория Союза рассматривается как единая территория. Поэтому для целей данного анализа предполагается, что все государства — члены ЕС будут придерживаться согласованного подхода к использованию eTIR в рамках НКТС. Кроме того, некоторые страны КПОТ могут быть также заинтересованы в применении аналогичного подхода.

Наличие согласованного подхода позволяет улучшить коммуникацию между национальными администрациями, а также между таможенными органами и экономическими операторами.

В. Организация

На протяжении всего периода работы над проверкой концепции в ней принимали активное участие следующие стороны:

- Европейская комиссия, ГД НТС, подразделения:
 - А1 — Таможенная политика;
 - В1 — Процессы и данные, отношения с клиентами и планирование;
 - В3 — Таможенные системы;
- ЕЭК ООН, члены секретариата МДП:
 - координаторы проектов по подключению к eTIR;
 - координатор по развитию международной системы eTIR;
 - менеджер проекта МБДМДП;
- CUSTDEV 3 (внешние подрядчики);
- государства — члены ЕС:
 - Бельгия;
 - Дания;
 - Германия.

Работа началась в середине 2020 года: перед летним перерывом было организовано несколько стартовых совещаний для определения подхода для дальнейшего применения. Начиная с сентября 2020 года совещания проводились на регулярной основе (еженедельно или каждые две недели) с учетом занятости всех участников. В промежутках между совещаниями команда работала над процессами, занималась анализом данных и документацией.

С. Инструментарий

Были использованы следующие инструменты:

- Microsoft Teams — для совместной работы и проведения регулярных видеоконференций;
- Microsoft Word — для работы с текстовыми документами;
- Microsoft Excel — для работы с таблицами для сопоставления данных;
- Visio — для работы с диаграммами бизнес-процессов.

Д. Порядок работы

Для оценки возможности установления соединения между НКТС и eTIR было разработано несколько бизнес-процессов. В рамках этих процессов устанавливаются точки соединения между системами, что позволяет получить представление о том, как происходит обмен соответствующей информацией о перевозке. Сначала для определения рамок создания наглядных бизнес-процессов проводился мозговой штурм. После определения этих рамок началась разработка процессов.

Был создан набор основных бизнес-процессов, которые в дальнейшем были разделены на подпроцессы (см. приложение 1 к настоящему документу). Отбор проводился таким образом, чтобы они охватывали наибольшее количество бизнес-сценариев.

Кроме того, было проанализировано несколько подсценариев (см. приложение I к документу ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/41), включающих в себя, в частности, обнаружение расхождений во время таможенного контроля, отклонение транзитной декларации, инциденты во время перевозки. Это позволило группе лучше изучить обе процедуры (НКТС и eTIR) как по-отдельности, так и в сочетании, а также более точно определить, как эти процессы могут быть связаны между собой и обеспечивать передачу необходимой информации.

Каждый процесс создавался на локальном уровне, а затем обсуждался и утверждался внутри группы с учетом потребностей различных заинтересованных сторон.

Е. Анализ данных

Для целей данного исследования сообщения о декларации (называемые в процедуре eTIR «предварительными данными МДП» или «предварительными данными об изменениях») из двух доменов сопоставлялись между собой исходя из того, какая система использовалась изначально для подачи декларации. Перевозка МДП может начинаться как в ЕС (с использованием НКТС), так и за пределами ЕС (в любой другой договаривающейся стороне МДП, связанной приложением 11).

Что касается анализа данных, то было проведено сопоставление данных, входящих в следующие отдельные сообщения НКТС-Ф5 и eTIR:

- «I15 — Уведомление таможни» и «IE015-DECLARATION DATA E_DEC_DAT», если перевозка инициировалась в международной системе eTIR;
- «I7 — Регистрация предварительной информации о грузе» и «IE029 -RELEASE FOR TRANSIT E_REL_TRA», если перевозка инициировалась в НКТС;
- «I9 — Начало Операции МДП» и «IE029 -RELEASE FOR TRANSIT E_REL_TRA», если перевозка инициировалась в НКТС.

Важно отметить, что существенное преимущество связано с тем, что спецификации eTIR основаны на модели данных Всемирной таможенной организации (МД ВТамО), а спецификации НКТС разработаны на основе модели таможенных данных Европейского союза (EUCDM), в основе которой также лежит МД ВТамО.

Использование одинаковых моделей данных упрощает гармонизацию и стандартизацию систем.

Ссылку на полный анализ сопоставления данных для этих пар сообщений можно найти в разделе V.B.

1. Допущения

При анализе сопоставления данных использовались следующие допущения:

a) Будет внедрена служба преобразования данных, именуемая «конвертер eTIR», которая облегчает преобразование сообщений eTIR для НКТС и наоборот в целях поддержки интерфейса между этими двумя системами. Текстовое описание предлагаемых функций, которые будут реализованы, представлено для каждой группы данных/элемента данных в колонке «Варианты разрешения».

b) В сообщении I15 eTIR поддерживаются следующие уровни:

- <ПАРТИЯГРУЗА> с установленной мощностью множества значений для этой группы данных 0..unbounded;
- <ПАРТИЯГРУЗА.ПОЗИЦИЯПАРТИИГРУЗА> с установленной мощностью множества значений для этой группы данных 0..unbounded.

В сообщении IE015 НКТС поддерживаются следующие уровни:

- <CONSIGNMENT> с установленной мощностью множества значений для этой группы данных 1x;
- <CONSIGNMENT.HOUSE CONSIGNMENT> с установленной мощностью множества значений для этой группы данных 999x;
- <CONSIGNMENT.HOUSE CONSIGNMENT.CONSIGNMENT ITEM> с установленной мощностью множества значений для этой группы данных 9999x.

В рамках интерфейса NCTS/eTIR было принято, что:

- <ПАРТИЯГРУЗА> в системе eTIR будет соответствовать уровню <CONSIGNMENT. HOUSE CONSIGNMENT> в НКТС;
- <ПАРТИЯГРУЗА.ПОЗИЦИЯПАРТИИГРУЗА> в системе eTIR будет соответствовать уровню <CONSIGNMENT. HOUSE CONSIGNMENT.CONSIGNMENT ITEM> в НКТС.

Примечание: Было решено, что 999x-повторение, поддерживаемое в НКТС, считается достаточным для преобразования.

c) Для целей сопоставления использовались технические спецификации NCTS-P5_DDNTA_v05.13.01. Исходя из положений этих спецификаций перевозки МДП не связаны с данными, касающимися защиты и безопасности, поэтому в проведенном анализе в качестве значения элемента данных TRANSIT OPERATION.Security использовалось значение '0'. Тем не менее, чтобы выделить выявленные проблемы преобразования, в файл в формате Excel были добавлены еще три колонки на случай, если будет принято решение о том, что данные, касающиеся защиты и безопасности, также будут включены в сообщения eTIR.

Примечание: Информация, касающаяся сведений о ENS, которые будут вноситься в сообщения НКТС благодаря интерфейсу ICS2/NCTS, не представлена в файле в формате Excel. Сведения о возможном влиянии на элементы данных НКТС-Ф5, обусловленном интерфейсом ICS2/NCTS, приводятся в статистическом листе в информативных целях.

Если экономический субъект не может одновременно предоставлять eTIR и данные, касающиеся защиты/безопасности, то процедура пересечения границы облегчена не будет и вытекающие из Конвенции МДП преимущества сократятся.

d) Демографические характеристики участников:

- Если демографические данные не могут быть извлечены из базы данных EOS, то веб-сервис, доступный в eTIR, будет извлекать информацию о держателе книжки МДП из Международного банка данных МДП (МБДМДП). Для запроса через этот веб-сервис информации, необходимой для заполнения требуемых демографических данных об участнике, может использоваться конвертер eTIR.

Примечание: Согласно НКТС-Ф5 (DDNTA-v05.13.01 - CSE-v51.00) в разделе, посвященном демографическим данным участника, обычно указываются следующие сведения: имя, название улицы и номер дома, почтовый индекс, город, страна и данные контактного лица (электронная почта, номер телефона и т. д.).

Следует обратить внимание на то, что по результатам исследования, посвященного интерфейсу для NCTS и ICS2, эти сведения могут быть дополнены следующими элементами данных («Подразделение», «Дополнительная строка в названии улицы», «А.я», «Улица» и «Номер дома»).

V. Результаты ПК

A. Результаты анализа бизнес-процессов

Проектная команда разработала следующие основные сценарии бизнес-процессов:

- 01-00 Транзитная перевозка, начинающаяся в Иране, проходящая через Турцию, с въездом на территорию ЕС в Болгарии и пунктом назначения в Румынии (IR-TR-BG-RO);
- 02-00 Транзитная перевозка, начинающаяся в Германии, с выездом с территории ЕС в Польше и пунктом назначения в Беларуси (DE-PL-BY);
- 03-00 Транзитная перевозка, начинающаяся в Швейцарии, проходящая через ЕС, с пунктом назначения в Беларуси (CH-EU-BY)³;
- 04-00 Транзитная перевозка, начинающаяся в Беларуси, проходящая через ЕС, с пунктом назначения в Швейцарии (BY-EU-CH);
- 05-00 Транзитная перевозка, начинающаяся в Беларуси, проходящая через Литву, с пунктом назначения в России (BY-LT-RU);
- 06-00 Транзитная перевозка, начинающаяся в Греции, проходящая через Черногорию и Сербию, с пунктом назначения в Венгрии (GR-ME-RS-HU).

Бизнес-процессы отображены на диаграммах моделей бизнес-процессов (МБП). МБП показывают, какие задачи выполняются различными участниками в хронологическом порядке. К каждому процессу относятся:

- диаграмма основного бизнес-процесса;
- диаграммы его взаимозависимых подпроцессов.

Каждому основному бизнес-процессу присваивается идентификационный номер процесса (например, «01-00»), которое сопровождается названием сценария (например, «IR-TR-BG-RO») и общим указанием «Основной процесс» (например, «Основной процесс 01-00 IR-TR-BG-RO»).

Связанным между собой взаимозависимым подпроцессам присваиваются следующие друг за другом номера, после которых указывается название конкретного подпроцесса (например, «01-00 Процесс “Принятие гарантии”»).

³ Швейцария была выбрана в качестве примера, несмотря на то что эта страна не связана приложением 11.

Такой способ представления помогает читателю отслеживать процессы и не запутаться в крайне сложной диаграмме.




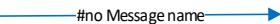
На диаграммах также изображены информационные обмены, необходимые для взаимодействия двух систем. Следует обратить внимание на то, что в МБП отображаются не все сообщения, а только те, которые имеют отношение к установлению взаимного подключения.


Проектная команда также разработала следующие сценарии независимых подпроцессов:


- внесение изменений (eTIR);
- расхождения в пункте назначения (ЕС);
- расхождения при въезде в ЕС;
- отклонение от маршрута;
- инцидент на территории ЕС с пунктом назначения в ЕС; инцидент на территории ЕС с пунктом назначения за пределами ЕС; и инцидент в стране, не входящей в ЕС;
- запрос;
- отклонение.

Эти примеры бизнес-процессов были разработаны в дополнение к анализу основных процессов, и они охватывают большинство случаев, которые могут возникнуть в контексте процедуры eTIR-НКТС.

Описания всех процессов были структурированы одинаковым образом для обеспечения последовательности.

Каждый процесс имеет начальное событие  и конечное событие . Между начальным и конечным событиями различные заинтересованные стороны (таможенные органы, экономические субъекты) выполняют задачи/действия , которые связаны между собой стрелками , указывающими на последовательность событий или сообщений.

В диаграммах также фигурируют «подпроцессы» , снабженные интерактивными ссылками, активация которых щелчком мыши переводит непосредственно к диаграммам подпроцессов. В правом верхнем углу каждого

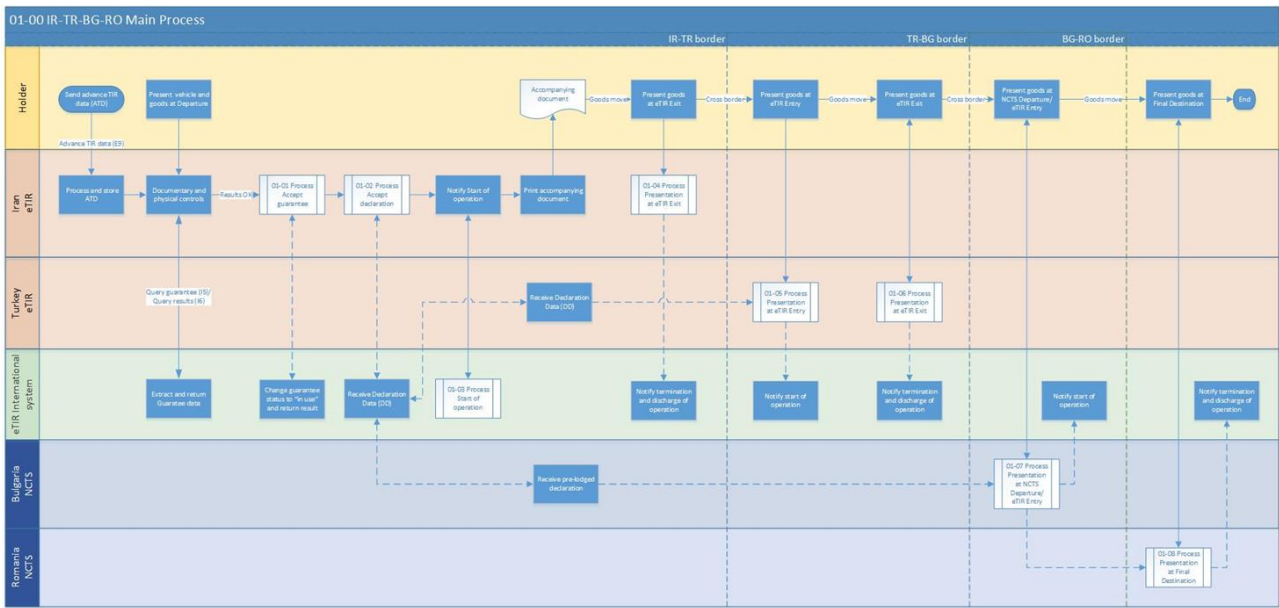
подпроцесса имеется кнопка возврата , которая позволяет вернуться к диаграмме основного процесса.

При навигации по диаграммам в формате PDF существует также возможность использовать функцию «Закладки», которая обычно расположена на левой боковой панели приложения для просмотра документов в формате PDF.

В случае файлов в формате Visio 2016 в нижней части документа перечислены различные разделы, содержащие сведения о процессах.

На следующей странице представлен пример одного из основных процессов. Все диаграммы в их оригинальном формате (Visio 2016) и в формате PDF можно найти в приложении 1 к настоящему документу.

Рис. III
Пример модели бизнес-процесса







1. Компоненты процессов

В таблице ниже представлены компоненты, наиболее часто используемые в процессах из данного документа.

Таблица 5
Компоненты процессов

Объект МБП	Имя объекта МБП	Описание
	Пул	Пул отображает участника процесса. Он действует как «графический контейнер», используемый для отделения набора действий от других пулов.
	Полосы	Полосы — это подразделы пула, используемые для организации действий. Полосы могут быть горизонтальными или вертикальными.
	Начальное событие	Событие, указывающее на начало действий в рамках процесса.
	Конечное событие	Событие, указывающее на окончание действий в рамках процесса.
	Подпроцесс	Отображает подпроцесс, более подробная детализация которого доступна в другой диаграмме, посвященной ему.
	Задача	Указывает элементарное действие в рамках процесса, т. е. задачу, которая не может быть разбита на более мелкие действия.
	Шлюз	Блок принятия решений или шлюз, используемый для управления потоком процесса, т. е. для принятия решения о том,

Объект МБП	Имя объекта МБП	Описание
	Кнопка возврата	Щелкнув по этому изображению, пользователь может вернуться в начальное окно («Основной процесс»).
	Направление потока	Используется для отображения порядка выполнения действий.
	Сообщение	Отображает информационные сообщения, которыми обмениваются между собой участники.
	Направление потока	Используется для отображения порядка выполнения предшествующих или последующих действий. Этот объект также используется для описания основных процессов, где он отображает порядок следования наиболее важных действий, происходящих в рамках подпроцессов.

В. Результаты анализа элементов данных и обмена информацией

В результате анализа были определены нижеследующие категории элементов данных/групп данных (информация представлена в файле «eTIR and NCTS Data mapping analysis report- v.1.00» («Отчет об анализе сопоставления данных eTIR и НКТС - v.1.00»), ссылка на который приводится ниже):

- Преобразование возможно: Элементы данных/группы данных, которые поддерживаются как в НКТС, так и в eTIR и для которых установлено прямое соответствие между двумя доменами (для осуществления преобразования не требуется ни дополнительных функций, ни дополнительной обработки данных из НКТС или eTIR).
- Преобразование возможно с помощью дополнительных действий: Элементы данных/группы данных поддерживаются как в НКТС, так и в eTIR, но установление прямого соответствия между ними невозможно из-за выявленных расхождений в отдельных критериях, таких как факультативность, формат и т. д. Преобразование элементов данных может осуществляться после дополнительной обработки, выполненной конвертером НКТС-eTIR.
- Отсутствует поддержка в eTIR или в НКТС: Элементы данных/группы данных, которые в одной из двух систем не существуют, а в другой являются факультативными (например, группа данных AUTHORISATION является факультативной в НКТС, и она не поддерживается в eTIR).
- Блокирующие проблемы: Вопросы, которые не могут быть решены без применения иного бизнес-подхода, ведущего к изменению технических спецификаций НКТС или eTIR.

Подробные сведения по каждой из вышеупомянутых категорий можно найти в листах: «Statistics I15-IE015» и «Statistics IE029-I7,I9», содержащихся в файле «eTIR and NCTS Data mapping analysis report v.1.00»⁴. Для удобства читателя ниже в

⁴ URL: [https://unece.org/sites/default/files/2021-07/eTIR and NCTS Data mapping analysis report v.1.00.xlsx](https://unece.org/sites/default/files/2021-07/eTIR%20and%20NCTS%20Data%20mapping%20analysis%20report%20v.1.00.xlsx).

наглядной форме представлены числовые данные по категориям, выделенным на основе возможности преобразования:

1. «I15 — Уведомление таможи» и «IE015-DECLARATION DATA E_DEC_DAT»

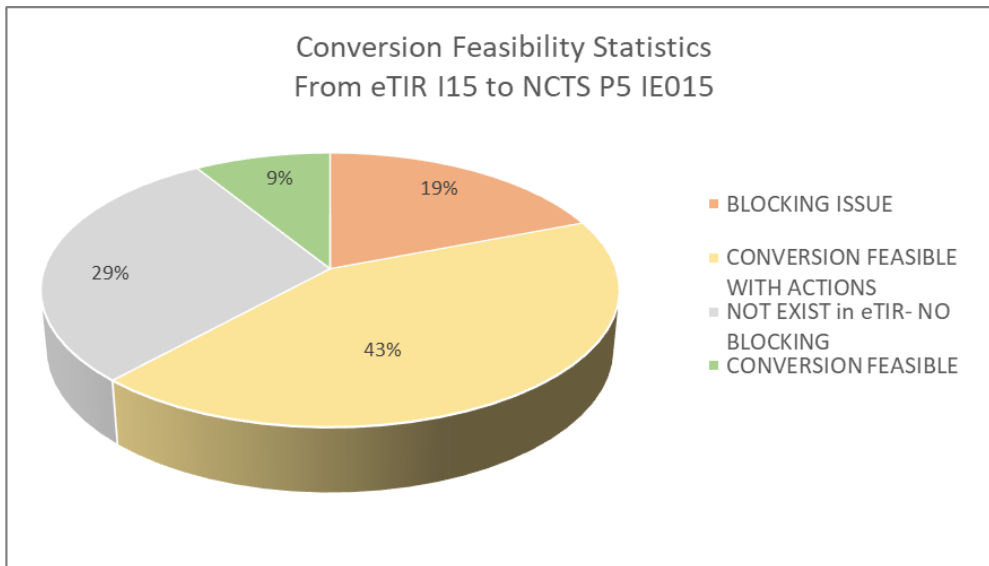
Единственные две блокирующие проблемы, в отношении которых в настоящее время не предложено никакого решения и требуется вклад со стороны Технического органа по осуществлению (ТОО) и ГД НТС, касаются следующих вопросов:

- **ТАМОЖНЯ МЕСТА ОТПРАВЛЕНИЯ:** Если перевозка eTIR начинается в таможене места отправления за пределами ЕС, то в сообщении I15 отсутствуют сведения о таможене места отправления для НКТС-Ф5 (в ЕС). Единственные доступные сведения касаются страны, где находится таможеня места отправления в ЕС, и их можно извлечь на основе информации о маршруте.
- **ТАМОЖНЯ МЕСТА НАЗНАЧЕНИЯ:** Если конечным пунктом назначения перевозки eTIR является таможеня места назначения за пределами ЕС, то в сообщении I15 отсутствуют сведения о таможене места назначения для НКТС-Ф5. Доступны только сведения о маршруте, т. е. о стране, в которой происходит пересечение границы ЕС.

Что касается остальных блокирующих проблем, указанных в листе «Statistics I15-IE015», то предложенное решение для преобразования, заключающееся в обновлении технических спецификаций, может быть реализовано в случае его официального утверждения.

Рис. IV

Статистические данные, касающиеся отображения данных из I15 eTIR в IE015 НКТС-Ф5



2. «I7 — Регистрация предварительной информации о грузе» и «IE029 -RELEASE FOR TRANSIT E_REL_TRA»

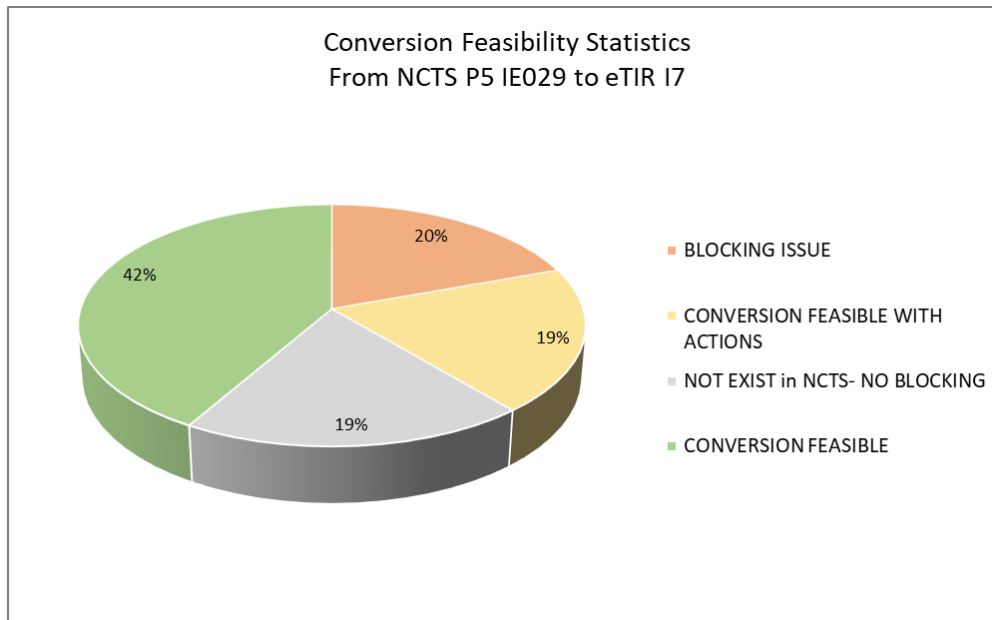
Единственная блокирующая проблема, в отношении которой в настоящее время не предложено никакого решения и требуется вклад со стороны ТОО и ГД НТС, касается следующего вопроса:

- **ТАМОЖНЯ МЕСТА НАЗНАЧЕНИЯ:** В НКТС группа данных, отображаемых в сообщении IE029, касается ТАМОЖНИ МЕСТА НАЗНАЧЕНИЯ, которая во всех случаях расположена в ЕС. Эти данные не могут соответствовать данным о ТАМОЖНЕ МЕСТА НАЗНАЧЕНИЯ перевозки eTIR, поскольку в этом случае таможеня может находиться за пределами ЕС.

Что касается остальных блокирующих проблем, указанных в листе «Statistics IE029-I7,I9», то предложенное решение для преобразования, заключающееся в обновлении технических спецификаций, может быть реализовано в случае его официального утверждения.

Рис. V

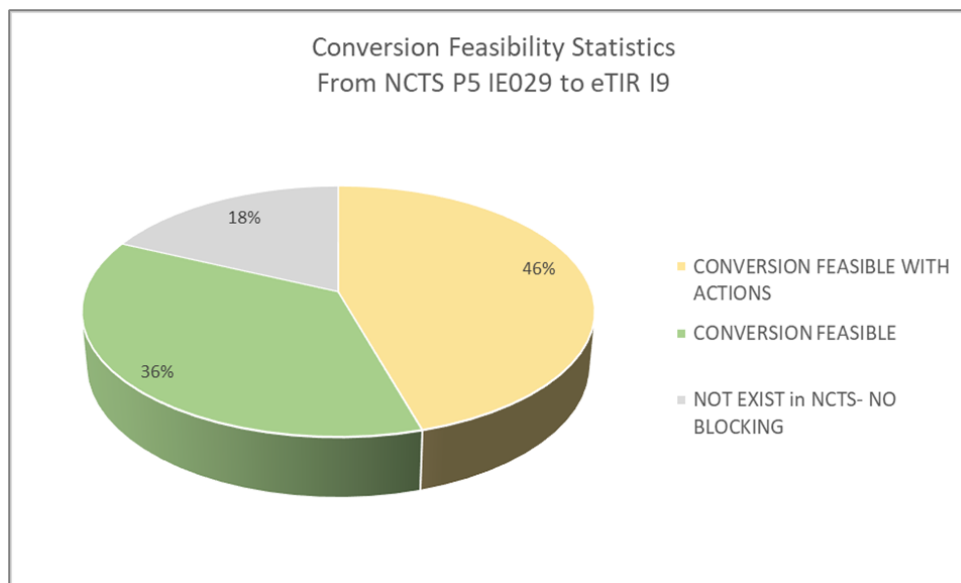
Статистические данные, касающиеся отображения данных из IE029 НКТС-Ф5 в I7 eTIR



3. «I9 — Начало Операции МДП» и «IE029 -RELEASE FOR TRANSIT E_REL_TRA»

Рис. VI

Статистические данные, касающиеся отображения данных из IE029 НКТС-Ф5 в I9 eTIR



Анализ, проведенный в данном исследовании, позволил сделать вывод о том, что после преодоления вышеупомянутых блокирующих проблем можно будет устранить остальные расхождения, указанные в файле «eTIR and NCTS Data mapping

analysis report v.1.00», и преобразование между сообщениями из этих двух доменов станет возможным.

Полный анализ, посвященный сопоставлению данных, можно найти по адресу <https://unece.org/sites/default/files/2021-07/eTIR> и NCTS Data mapping analysis report v.1.00.xlsx.

С. Заключительная оценка

После вступления в силу приложения 11 к Конвенции МДП 1975 года и в соответствии с общей целью дематериализации обмена между таможенными органами и экономическими субъектами (Статья 6 УСС [R01]), договаривающиеся стороны из ЕС должны будут применять процедуру eTIR и обеспечить возможность взаимодействия своих таможенных ИКТ-систем с международной системой eTIR.

В рамках настоящей проверки концепции была изучена возможность установления единого соединения между НКТС и международной системой eTIR с целью облегчения применения процедуры eTIR для всех государств — членов ЕС, а также, возможно, для договаривающихся сторон Конвенции о процедуре общего транзита, связанных приложением 11.

НКТС уже используется для электронной обработки операций МДП в ЕС и применяется на практике всеми заинтересованными сторонами, в частности, держателями книжек МДП в ЕС, держателями книжек МДП за пределами ЕС, национальными объединениями в ЕС, МСАТ, а также всеми таможенными ЕС, задействованными в операциях МДП на территории ЕС.

Существующее на данный момент предложение заключается в расширении использования НКТС для процедур МДП и eTIR, с тем чтобы она применялась не только для продолжения текущего процесса дематериализации обмена в отношении отрывных листов № 2 бумажной книжки МДП, но и для обработки всех электронных процессов, необходимых в рамках процедуры eTIR.

С учетом того, что бумажные книжки МДП будут по-прежнему использоваться для перевозок МДП с участием договаривающихся сторон, не связанных приложением 11, договаривающихся сторон, еще не подключивших свою таможенную систему к международной системе eTIR, а также для перевозок МДП, при которых держатель предпочитает применять бумажную процедуру МДП, НКТС будет использоваться в рамках обеих процедур (бумажной и цифровой).

Установление соединения между НКТС и международной системой eTIR является технической проблемой, поскольку для этого требуется преобразование сообщений eTIR в сообщения НКТС и наоборот, а также адаптация спецификаций НКТС и, возможно, принятие следующей версии спецификаций eTIR.

Тем не менее, данное решение имеет ряд преимуществ:

- все заинтересованные стороны смогут использовать те же ИТ-системы, которыми они пользуются сегодня, что означает упрощение аутентификации держателей, бизнес-сценариев и обмена сообщениями между экономическими субъектами и таможенными органами;
- значительная часть сообщений НКТС может быть преобразована для использования в международной системе eTIR, а с другой стороны, спецификации eTIR могут быть скорректированы для облегчения взаимодействия с НКТС;
- издержки для договаривающихся сторон ЕС будут снижены, поскольку данное решение основано на хорошо известной системе НКТС, спецификации которой были централизованно разработаны Комиссией. Это позволит избежать необходимости в разработке для каждого государства — члена ЕС новой специальной системы;

- использование НКТС будет способствовать продолжению использования интерфейсов экономических субъектов (в частности, TIR-EPD или иных решений на основе TIR-EDI), применяемых в настоящее время для перевозок МДП, и у экономических субъектов будет возможность отправлять данные МДП вместе с данными, касающимся защиты и безопасности, что облегчает процедуры пересечения границ;
- использование НКТС позволит внедрить eTIR в странах — членах ЕС быстрее, чем в случае разработки нового приложения с нуля.

Проверка концепции показала, что несмотря на имеющиеся различия между спецификациями НКТС и eTIR, эти различия могут быть устранены за счет усилий обеих сторон.

VI. Дальнейшие действия

Команда предлагает следующие дальнейшие действия:

- опубликовать ПК в странах — членах ЕС;
- организовать рабочее(ие) совещание(я) для государств — членов ЕС, на котором(ых) будут представлены выводы, сделанные в ходе ПК;
- представить ПК в качестве официального документа для третьей сессии WP.30/GE.1 или для сессии ТОО;
- представить доклад о ПК на третьей сессии WP.30/GE.1;
- разработать план осуществления и продолжения работы с техническим анализом;
- проработать необходимые законодательные изменения в законодательной базе ЕС с учетом выбора подключения к международной системе eTIR;
- разработать дальнейшие предложения по техническим спецификациям eTIR;
- разработать прототип с участием государств-членов;
- внедрить eTIR в НКТС в соответствии с жизненным циклом управления проектом ЕС.