



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения**

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Двадцатая сессия

Женева, 25 октября 2021 года

**Доклад Группы экспертов по дорожным знакам
и сигналам о работе ее двадцатой сессии****I. Участники**

1. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (GE.2) провела свою двадцатую сессию в Женеве 25 октября 2021 года под председательством г-на К. Хофмана (Бельгия). В работе сессии участвовали представители следующих государств — членов ЕЭК: Бельгии, Испании, Италии, Литвы, Люксембурга, Португалии, Российской Федерации, Финляндии, Франции, Швейцарии, Швеции и Эстонии.

2. Присутствовали представители Европейского союза, ЕвроМед и следующих неправительственных организаций: Конфедерации организаций по обеспечению соблюдения требований безопасности на автомобильном транспорте (КОРТЕ), Сертифицированного института логистики и транспорта и Европейской ассоциации инструкторов по вождению (ЕФА). На сессии были представлены следующие частные структуры: компания «Яса Хусейн Аль-Юсифи энд санз компани», Ассоциация исследований в области автомобильных и железнодорожных перевозок (Forschungsgesellschaft Strasse-Schiene-Verkehr (FSV)) и Международная инициатива по обеспечению безопасности дорожного движения (МИБДД).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

3. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/39). Предложение добавить в повестку дня пункт «Выборы должностных лиц» (т. е. Председателя и заместителя Председателя) было единогласно отклонено всеми правительственными делегатами.



III. Состояние заключительного доклада Группы экспертов и предложения по внесению поправок в приложения 1 и 3 к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года (пункт 2 повестки дня)

4. Председатель представил обновленную информацию о состоянии заключительного доклада Группы экспертов (ECE/TRANS/WP.1/2019/4) и предложениях по внесению поправок в приложения 1 и 3 к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года (ECE/TRANS/WP.1/2019/5) в связи с обсуждениями на Глобальном форуме по безопасности дорожного движения (WP.1). В целом WP.1 завершила рассмотрение документов (внеся некоторые изменения). Ожидается, что эти документы будут представлены для официального принятия на сессии WP.1 в марте 2022 года.

IV. Программа работы: знаки, не предусмотренные в Конвенции (пункт 3 повестки дня)

5. В феврале 2021 года Комитет по внутреннему транспорту одобрил продление мандата Группы экспертов до 31 декабря 2022 года, с тем чтобы дать ей возможность завершить работу над «дополнительными» дорожными знаками (т. е. знаками, которые потенциально могут быть включены в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года в будущем) (пункт 27, ECE/TRANS/304).

6. В этом контексте Группа рассмотрела и обсудила вопрос о том, как оценить не предусмотренные в Конвенции (дополнительные) знаки с помощью дорожных знаков, содержащихся в неофициальном документе № 2 (февраль 2019 года). МИБДД представила неофициальный документ № 1, содержащий описание результатов неофициального опроса экспертов, а секретариат выступил с предложением сгруппировать дорожные знаки из неофициального документа № 2 (февраль 2019 года) в некоторых приоритетных областях, например «уязвимые участники дорожного движения», «зоны с низким уровнем выбросов». МИБДД также подвела итоги своего доклада на тему «Знаки, которые следует оценить на предмет возможного включения в Венскую конвенцию».

7. Группа обсудила ряд способов отбора знаков, которые могут быть включены в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года, и принятия соответствующих решений и согласилась со следующим предложением Председателя. Во-первых, Председатель и секретариат разработают вопросник, который будет разослан должностным лицам правительства, участвующим в работе Группы. Цель заключается в том, чтобы составить перечень ранжированных приоритетов. Во-вторых, Председатель и секретариат подготовят неофициальный документ, в котором дорожные знаки (в основном — но не только — из неофициального документа № 2 (февраль 2019 года)) будут распределены в соответствии с этим порядком приоритетности. Группа на своем первом неофициальном заседании обсудит этот неофициальный документ, и тогда же могут быть рассмотрены дополнительные дорожные знаки. Наконец, Группа обсудит каждый из приоритетов, чтобы определить, какие знаки рекомендуется добавить. Все рекомендации будут рассматриваться и приниматься только на официальных заседаниях Группы.

V. e-CoRSS (электронная версия Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года) (пункт 4 повестки дня)

8. Секретариат проинформировал Группу о ходе разработки системы e-CoRSS (электронной версии Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года). В систему e-CoRSS внесены практически все изображения знаков, и секретариат приступит к включению текста в базу данных после того, как WP.1 примет предложение о поправке, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.1/2019/5. По окончании этого

этапа к e-CoRSS будет открыт общий доступ с оговоркой о том, что она не будет иметь обязательной силы до тех пор, пока предложение о поправке не вступит в силу.

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

9. Секретариат проинформировал Группу о том, что документы и доклады, содержащие материалы, защищенные авторским правом, не будут приниматься для обработки или размещения на веб-сайте ЕЭК ООН, если они не сопровождаются письменным разрешением владельца авторского права.

VII. Сроки проведения следующего совещания (пункт 6 повестки дня)

10. Следующую сессию GE.2 планируется провести 30 мая 2022 года в Женеве. Для того чтобы завершить свой мандат к концу 2022 года, Группа решила провести несколько неофициальных совещаний (только на английском языке) в промежутках между официальными совещаниями. Председатель и секретариат разработают предварительное расписание неофициальных совещаний, которое будет представлено Группе в ближайшее время.

VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня)

11. Группа экспертов утвердила доклад о работе нынешней сессии.
