



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях****Шестидесят первая сессия**

Женева, 29 июня — 1 июля 2022 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Инфраструктура внутренних водных путей:****Перечень основных характеристик и параметров  
сети водных путей категории E (Синяя книга)****Улучшение структуры Перечня основных характеристик  
и параметров сети водных путей категории E  
(Синяя книга)****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2022 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/76/6 (разд. 20), пункт 20.76).
2. На своей шестидесятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) была проинформирована секретариатом о комментариях, полученных в отношении структуры Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга) и представления данных. SC.3/WP.3 постановила продолжить обсуждение на своей шестидесяти первой сессии с целью улучшения четвертого пересмотренного варианта Синей книги, запланированного на 2023 год.
3. SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть предложения и принять соответствующее решение.

**II. Обзор комментариев, полученных секретариатом**

4. Синяя книга содержит технические характеристики европейских внутренних водных путей и портов международного значения (водных путей и портов



категории E), определенных в Европейском соглашении о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП), с целью показать на международно сопоставимой основе параметры имеющейся инфраструктуры внутреннего судоходства в Европе по сравнению с минимальными стандартами и параметрами, предписанными в СМВП. На своей сорок первой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту решила, что Синюю книгу следует обновлять каждые пять лет, с тем чтобы она могла служить основным инструментом мониторинга хода осуществления СМВП (TRANS/SC.3/143, пункт 24).

5. Секретариат получил ряд комментариев от государств-членов и международных организаций<sup>1</sup> о возможных улучшениях структуры Синей книги и представления данных, которые могли бы повысить удобство использования и наглядность информации.

6. В Синей книге определен перечень недостающих звеньев и узких мест на европейских внутренних водных путях. Кроме того, перечень недостающих звеньев может быть представлен в отдельной таблице, учитывая их особую важность для создания непрерывной сети водных путей категории E в соответствии с СМВП. Эта таблица также может быть дополнена информацией о портах и шлюзах, планируемых для будущих соединений.

7. Таблица 1 «Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения» и таблица 2 «Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения» содержат неполные данные. Данные о максимальном размере состава доступны для участков, охватывающих только 73 % общей длины в нынешней ситуации, и 76 % для целевых значений. В отношении размера одиночного судна охватывается только 45 % общей длины. Кроме того, некоторые данные могут требовать обновления.

8. Хотя Синяя книга содержит данные о разрешенных размерах судов и составов, в ней нет информации о таких характеристиках водных путей как ширина канала, фактическая глубина, радиус кривизны и т. д. Такая информация позволила бы сравнить эти характеристики на уровне сети.

9. В таблице 3 «Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения» порты категории E классифицируются в соответствии с их годовым грузооборотом (0,5–3 млн тонн, 3–10 млн тонн и более 10 млн тонн). Порты, включенные в последнюю группу, могут существенно отличаться по своим основным характеристикам. Рабочая группа, возможно, пожелает разделить эту группу на соответствующие подгруппы.

10. Синяя книга может быть дополнена информацией об общей протяженности внутренних водных путей и участков водных путей, а также о количестве шлюзов и портов по странам.

### **III. Новые изменения**

11. В настоящее время Европейская комиссия завершает работу над пересмотренными Руководящими принципами по развитию трансъвропейской транспортной сети, изменяющими Регламент (ЕС) № 2021/1153 и Регламент (ЕС) № 913/2010 и отменяющими Регламент (ЕС) № 1315/2013. SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть этот документ в рамках своей будущей работы с целью дополнения Синей книги соответствующей информацией для внутренних водных путей и портов, включенных в основные и всеобъемлющие трансъвропейские транспортные сети.

---

<sup>1</sup> Доклад рабочей группы № 179 InCom 2020 года «Предложение по стандартизации внутренних водных путей для пересмотра Классификации ЕКМТ 1992 года» Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта.