



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному
транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестидесят первая сессия**

Женева, 29 июня — 1 июля 2022 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Рабочее совещание «На пути к современной, устойчивой
и жизнеспособной сети водных путей категории Е»****История вопроса и основные цели рабочего совещания****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2022 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/76/6 (разд. 20), пункт 20.76).

2. В соответствии с решением Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), принятым на ее шестидесятой сессии, делегации приглашаются принять участие в рабочем совещании, посвященном развитию современной, устойчивой и жизнеспособной инфраструктуры сети водных путей категории Е.

II. История вопроса

3. Сеть внутренних водных путей международного значения, или сеть водных путей категории Е, включает европейские внутренние водные пути и прибрежные маршруты, используемые судами типа «река–море», а также порты международного значения на этих водных путях и маршрутах в соответствии с Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП). По состоянию на 2016 год общая протяженность сети водных путей категории Е увеличилась с 27 711 км до 29 238 км, а доля водных путей категории Е, соответствующих стандартам СМВП — с 79 % до 83 %. Этому способствует увеличение числа Договаривающихся сторон СМВП, которое достигло 19,



и инфраструктурных проектов коридоров Трансъевропейской транспортной сети (ТЭС-Т), что позволяет вовлекать страны Европейского союза, которые еще не присоединились к СМВП.

4. Текущее состояние сети водных путей категории Е освещается в Белой книге по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта и регулярно обновляется в Перечне основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е (Синей книге).

5. В стратегической рекомендации № 1 Белой книги по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта предложен следующий набор действий Европейской экономической комиссии в этой области:

а) продолжать содействие осуществлению Соглашения СМВП и присоединению стран к соглашению на основе «дорожной карты» по его ратификации, принятию, утверждению и присоединению; продолжить консультации с государствами — членами ЕЭК ООН по вопросам, вызывающим озабоченность в связи с возможными последствиями или ратификацией;

б) укреплять далее механизм мониторинга для обзора и обновления развития сети СМВП, в частности путем постоянного обновления Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории Е («Синей книги»), Перечня важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (резолюция № 49) и онлайн-базы данных Синей книги, координируя эту работу с Европейской комиссией и другими заинтересованными сторонами;

в) поощрять реализацию текущих инициатив в области строительства, поддержания и восстановления международных судоходных путей и предлагать другим странам рассмотреть эти инициативы при обслуживании своих водных путей;

г) содействовать мерам по обеспечению устойчивости отрасли к изменению климата, в частности содействовать осуществлению государствами — членами ЕЭК ООН рекомендаций Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним;

е) продолжить мониторинг и поддержку текущих инфраструктурных проектов на европейских водных путях международного значения.

6. Вроцлавская декларация министров определила следующие цели, направленные на создание современного, устойчивого и жизнеспособного сектора внутреннего водного транспорта:

- содействовать укреплению роли внутреннего водного транспорта как безопасного, экологически чистого и экономически эффективного транспорта путем обеспечения надлежащего баланса между всеми видами транспорта и таким образом его использования в качестве вносящего значительный вклад в развитие на национальном, региональном и международном уровнях;
- поощрять привлечение инвестиций в отрасль, направленных на строительство и модернизацию инфраструктуры внутренних водных путей, флота и портов, а также стимулирование инноваций и применение альтернативных видов топлива, для увеличения удельной рыночной доли внутреннего водного транспорта и обеспечения его устойчивости к воздействию изменения климата.

7. В последние годы необходимость срочных действий для решения современных проблем была подчеркнута Европейским союзом в Европейском «зеленом курсе», Стратегии устойчивой и умной мобильности¹ и Плана действий «НАЯДЫ III» в области внутреннего водного транспорта на период 2021–2027 годов², в частности в том, что касается завершения и модернизации сети внутренних водных путей ТЭС-Т, содействия интеграции внутренних водных путей в мультимодальные транспортные

¹ Стратегия устойчивой и умной мобильности — верный курс в будущее для европейского транспорта (Sustainable and Smart Mobility Strategy — putting European transport on track for the future), URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

² См. ECE/TRANS/SC.3/2021/1.

цепочки, декарбонизации и экологизации инфраструктуры внутренних водных путей и портов, развития умной и связанной мобильности и других соответствующих вопросов.

III. Темы для обсуждения на рабочем совещании

8. В соответствии со стратегической рекомендацией № 1 Белой книги по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта целью рабочего совещания является рассмотрение возможностей улучшения координации в развитии сети водных путей категории E для обеспечения ее экологизации, надежности и устойчивости перед изменением климата, внешними потрясениями и другими вызовами.

9. Для обсуждения на рабочем совещании предлагаются следующие темы:

- ход работы по устранению недостающих звеньев и узких мест на внутренних водных путях международного значения;
- возможности совершенствования механизма мониторинга осуществления СМВП;
- текущие инфраструктурные проекты и инициативы, направленные на модернизацию и экологизацию инфраструктуры внутренних водных путей;
- передовая практика и проекты, направленные на повышение устойчивости инфраструктуры внутренних водных путей к изменению климата и внешним потрясениям.

10. Участникам предлагается принять участие в обсуждениях в формате круглого стола, с тем чтобы поделиться своим опытом и мнениями относительно создания устойчивой и жизнеспособной сети внутренних водных путей, рассмотреть дальнейшие шаги и дать рекомендации Рабочей группе по внутреннему водному транспорту и SC.3/WP.3.