



Европейская экономическая комиссия

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по железнодорожным узлам
для международных пассажирских перевозок

Третья сессия

Женева, 23–25 мая 2022 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Выявление станций сети СМЖЛ, которые следует определить
в качестве железнодорожных узлов для международных
пассажирских перевозок**

Определение железнодорожного узла для международных пассажирских перевозок

Представлен секретариатом

I. Введение

1. Настоящий документ подготовлен в соответствии с решением, принятым на втором совещании Группы экспертов (ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/6, пункты 12 и 13). В нем приводятся полученные экспертами комментарии по вопросу определения железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок, а также потенциальный перечень станций, включенных в приложение 1 документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8.

II. Комментарии экспертов

A. Бельгия

2. В связи с выявлением станций сети СМЖЛ, которые следует определить в качестве железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок (ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8), мы хотели бы подчеркнуть важность учета будущего потенциала при определении международного узла и не рассматривать в качестве главного основания для выявления исключительно текущий объем перевозок.

3. Поддерживаем подход к классификации международных узлов в соответствии с различными уровнями обслуживания.

4. «Факторы, касающиеся спроса» и «факторы, касающиеся предложения», перечисленные в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8, представляются полезным первым шагом для определения международного узла. Тем не менее мы хотели бы обратить внимание на следующие вопросы:



- Как можно определить годовой поток пассажиров международных рейсов, перевезенных через станцию, и кто будет нести ответственность за эти цифры?
 - А также включаются ли в это определение транзитные пассажиры?
 - К тому же, учитывая различия в численности населения и площади стран, общее число пассажиров, выраженное в абсолютных цифрах, может быть менее информативным, чем выраженное в процентах. Поэтому более подходящим представляется предложение о том, что минимальная доля международных перевозок в основных узлах должна составлять не менее 10 % от всех перевозок.
5. Кроме того, возможно, придется задуматься о конкретных параметрах для станций в аэропортах, поскольку с учетом их уникальных свойств в их отношении могут потребоваться другие, более подходящие параметры.
6. Что касается списка станций в приложении 1, то Бельгия хотела бы предложить две дополнительные станции для включения в следующий перечень узлов для международных пассажирских перевозок:
- Брюссель–Южный в качестве основного узла;
 - Антверпен–Центральный в качестве второстепенного узла;
 - Льеж–Гийемен в качестве второстепенного узла;
 - Брюссель–Аэропорт в качестве второстепенного узла для комбинированных воздушно-железнодорожных перевозок.

В. Турция (ТЖД)

7. Отмечается, что в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8 предложены вокзал Хайдарпаша (Стамбул) и вокзал Анкары (Анкара). Однако вокзал Хайдарпаша в настоящее время не работает, поскольку в ходе работ по капитальному ремонту участка «Мармарай» (туннель, проложенный под проливом Босфор) был обнаружен археологический объект. В настоящее время точные сроки окончания работ и повторного открытия станции неизвестны. Поэтому ТЖД хотели бы изменить перечень, с тем чтобы потенциально включить в перечень узлов следующие станции в Турции:
- Анкара: вокзал Анкары и вокзал YHT (исторический вокзал и новая станция HST расположены рядом и соединены между собой);
 - Стамбул: вокзал Сиркеджи; железнодорожный вокзал Халкалы.
8. ТЖД понимают, что в данный момент ведется предварительная работа по выбору железнодорожных узлов в государствах-членах и продолжаться она будет до окончания мандата Рабочей группы в соответствии с критериями, которые должны быть изучены в рамках работы Группы. Поэтому потенциал турецких станций мы будем оценивать на протяжении всего срока действия мандата Группы экспертов.

С. МСЖД

9. Ссылаясь на документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8, МСЖД хотел бы подчеркнуть следующее:
- В пункте 12 указано: «годовой пассажиропоток станции (с упором на данные за последние четыре–пять лет). Для “основного” узла пассажиропоток должен составлять не менее 20 млн человек в год». МСЖД отмечает, что оценить пассажиропоток для этих целей может быть сложно и что при таком расчете важно учитывать только пассажиров, а не других посетителей станции. В этом может помочь обследование, распространенное среди управляющих станциями.
 - В пункте 12 также указано: «доля от общего потока пассажиров международных рейсов, перевозимая через станцию. Для “основного” узла необходимо, чтобы

на его долю приходилось не менее 10 % от общего числа международных пассажирских перевозок, осуществляемых по территории страны». Термин «необходимо» следует изменить, поскольку он относится к минимальным требованиям. МСЖД полагает, что в данный момент начинать классифицировать узлы как основные или второстепенные, вероятно, преждевременно и что сначала следует определить полный перечень узлов, а затем провести различие между основными и второстепенными узлами. МСЖД также задается вопросом, должно ли через второстепенный узел проходить более двух международных направлений. Вероятно, достаточно одного, хотя следует отметить, что не все станции с одним международным направлением должны классифицироваться как узловые.

- Что касается пункта 13, то МСЖД задается вопросом, целесообразно ли наличие каких-либо параметров, связанных с предложением, и действительно ли необходимо устанавливать требования в отношении количества платформ, путей и размеров станции. Однако важным является вопрос о возможности пересадки, и его можно было бы перенести в параметры, связанные со спросом, в пункт 12.

10. В качестве отдельного вопроса МСЖД указал на важность договоренности о согласованной на международном уровне системе классификации узлов, соответствующей классификации железных дорог категории E, форма которой будет аналогична структуре «КЛАСС_УЗЛА.РЕГИОН.НОМЕР», где:

- КЛАСС_УЗЛА может принимать значение «1» или «2» в зависимости от того, является ли он основным или второстепенным узлом.
- РЕГИОН может принимать значения: E — Европа, NA — Северная Америка, LA — Латинская Америка, A — Азия и ME — Ближний Восток.
- НОМЕР может быть номером, присвоенным каждому из узлов и привязанным к соответствующей железной дороге категории E (если это применимо).

D. Комментарии к документу, полученные в ходе сессии

11. Российская Федерация отметила, что в сеть железнодорожных узлов должны быть добавлены дополнительные станции, в частности две дополнительные станции в Москве и три в Санкт-Петербурге.

12. В ходе обсуждения было также отмечено, что следует добавить Хельсингборг (Швеция) и Хельсингёр (Дания) как важные для международных перевозок железнодорожные узлы, связанные с международными пассажирскими портами.

III. Международные узлы по сети СМЖЛ

13. С учетом изложенного выше был определен первоначальный перечень потенциальных железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок, который содержится в приложении. Перечень был обновлен по сравнению с вариантом, включенным в документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8. В таблице добавленные станции выделены жирным шрифтом, а удаленные зачеркнуты.

IV. Следующие шаги

14. Учитывая настоящие комментарии и предложенные изменения, на данном этапе было бы преждевременно представлять обновленный перечень критериев. Экспертам предлагается рассмотреть настоящие комментарии вместе с документом ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8 и обсудить дальнейшее уточнение критериев на третьей сессии Группы.

Приложение

Потенциальные железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок по сети СМЖЛ

Страна	Город	Станция	Линии категории «Е»	Классификация	Возможные направления пересадок
Австрия	Вена	Hauptbahnhof	E63, E65, E50		
Азербайджан	Баку	Центральный железнодорожный вокзал	E595, E694, E60		
Армения	Ереван	Центральный железнодорожный вокзал	E693	(Статус основного или второстепенного узла подлежит определению в надлежащее время, если он не указан ниже)	(Международные, региональные, внутренние рейсы, выполняемые поездами дальнего следования, пересадка на городской общественный транспорт, трансфер в аэропорт/порт и т. д. Подлежит определению и включению для каждой из станций)
Беларусь	Минск	Пассажирский	E20, E20/3,		
Бельгия	Брюссель	Midi	E15, E25, E20, E10	Основной	
Бельгия	Антверпен	Centraal	E15	Второстепенный	
Бельгия	Льеж	Guillemins	E10, E20, E27	Второстепенный	
Бельгия	Брюссель	Аэропорт	E15	Второстепенный	
Болгария	София	Центральный железнодорожный вокзал	E855, E680		
Босния-Герцеговина	Сараево	Центральный железнодорожный вокзал	E771		
Венгрия	Будапешт	Keleti	E69, E71, E85, E50, E52, E56		
Германия	Кёльн	Hauptbahnhof	E35, E43, E10, E20		
Германия	Франкфурт-на-Майне	Hauptbahnhof	E43, E32, E40, E46,		
Германия	Мюнхен	Hauptbahnhof	E43, E45		

<i>Страна</i>	<i>Город</i>	<i>Станция</i>	<i>Линии категории «Е»</i>	<i>Классификация</i>	<i>Возможные направления пересадок</i>
Германия	Берлин	Hauptbahnhof	E51, E451, E55, E61, E18		
Германия	Дрезден	Hauptbahnhof	E30, E32, E55, E61		
Греция	Салоники	Новый железнодорожный вокзал Салоники	E85, E855		
Греция	Афины	Larissa	E85		
Грузия	Тбилиси	Центральный железнодорожный вокзал	E60, E692		
Дания	Копенгаген	Центральный железнодорожный вокзал	E45		
Ирландия	Дублин	Connolly	E03		
Испания	Мадрид	Atocha	E07, E053, E90		
Испания	Барселона	Sants	E90		
Италия	Милан	Centrale	E25, E35		
Италия	Рим	Termini	E35, E90		
Казахстан	Алматы	Алматы-1	E50		
Латвия	Рига	Центральный железнодорожный вокзал	E14, E75		
Литва	Каунас	Центральный железнодорожный вокзал	E75, E20/3		
Литва	Вильнюс	Центральный железнодорожный вокзал	E20/3		
Люксембург	Люксембург	Центральный железнодорожный вокзал	E25, E27		
Нидерланды	Амстердам	Centraal	E15, E35		
Нидерланды	Роттердам	Centraal	E15, E16		
Норвегия	Осло	Центральный вокзал	E45		
Польша	Варшава	Центральный железнодорожный вокзал	E65, E75, E20		
Польша	Познань	Железнодорожный вокзал Główny	E20, E59		

<i>Страна</i>	<i>Город</i>	<i>Станция</i>	<i>Линии категории «Е»</i>	<i>Классификация</i>	<i>Возможные направления пересадок</i>
Португалия	Лиссабон	Santa Apolonia	E05, E90		
Республика Молдова	Кишинев	Центральный железнодорожный вокзал	E95		
Российская Федерация	Москва	Ленинградский железнодорожный вокзал	E10		
Российская Федерация	Москва	Белорусский железнодорожный вокзал	E12, E20		
Российская Федерация	Москва	Казанский железнодорожный вокзал	E24, E20		
Российская Федерация	Москва	Павелецкий железнодорожный вокзал	E50		
Российская Федерация	Москва	Ярославский железнодорожный вокзал	E10		
Российская Федерация	Москва	Киевский железнодорожный вокзал	E95		
Российская Федерация	Санкт-Петербург	Витебский железнодорожный вокзал	E10		
Российская Федерация	Санкт-Петербург	Финляндский железнодорожный вокзал	E10		
Российская Федерация	Санкт-Петербург	Ладожский железнодорожный вокзал	E10		
Российская Федерация	Санкт-Петербург	Московский железнодорожный вокзал	E10		
Российская Федерация	Калининград	Южный железнодорожный вокзал	E20/3		
Румыния	Бухарест	Gara de Nord	E95, E54, E56, E562		
Северная Македония	Скопье	Центральный железнодорожный вокзал	E85		
Сербия	Белград	Центральный железнодорожный вокзал	E79, E85, E66, E70		

<i>Страна</i>	<i>Город</i>	<i>Станция</i>	<i>Линии категории «Е»</i>	<i>Классификация</i>	<i>Возможные направления пересадок</i>
Словакия	Братислава	Главный железнодорожный вокзал	E61, E63, E52		
Словения	Любляна	Центральный железнодорожный вокзал	E65, E69, E70		
Соединенное Королевство	Лондон	St. Pancras	E03, E16		
Туркменистан	Ашхабад	Центральный железнодорожный вокзал	E60		
Турция	Стамбул	Hauckapasa	E70		
Турция	Стамбул	Sirkeci Gar	E70		
Турция	Стамбул	Железнодорожный вокзал HalKah	E70		
Турция	Анкара	Gar	E70		
Турция	Анкара	YHT Gar	E70		
Узбекистан	Ташкент	Северный	E60, E696		
Украина	Киев	Pasazhyrskyi	E30, E95		
Украина	Львов	Holovnyi	E851, E30, E50		
Финляндия	Хельсинки	Центральный железнодорожный вокзал	E10		
Франция	Париж	Gare du Nord	E09, E051, E15		
Франция	Париж	Gare de l'Est	E40, E42		
Франция	Париж	Gare de Lyon	E50, E70		
Франция	Марсель	Saint-Charles	E15, E90,		
Франция	Лилль	Europe	E09		
Хорватия	Загреб	Glavni kolodvor	E751, E753, E71, E70		
Черногория	Подгорица	Центральный железнодорожный вокзал	E79		
Чешская Республика	Прага	Hlavni nadrazi	E55, E551, E61, E40		
Швейцария	Женева	Cornavin	E50		
Швейцария	Цюрих	Hauptbahnhof	E50		
Швейцария	Базель	Banhof	E25, E35		

<i>Страна</i>	<i>Город</i>	<i>Станция</i>	<i>Линии категории «Е»</i>	<i>Классификация</i>	<i>Возможные направления пересадок</i>
Швеция	Стокгольм	Центральный вокзал	E55, E61		
Швеция	Мальмё	Центральный вокзал	E55, E61		
Эстония	Таллин	Балтийский вокзал	E751, E753		
