



Commission économique pour l'Europe**Groupe de travail des transports par chemin de fer****Groupe d'experts des nœuds de transport
ferroviaire international de voyageurs****Troisième session**

Genève, 23-25 mai 2022

Point 3 de l'ordre du jour provisoire

**Recensement des gares du réseau AGC pouvant être classées
comme nœuds de transport ferroviaire international de voyageurs****Définition d'un nœud de transport ferroviaire
international de voyageurs****Document soumis par le secrétariat****I. Introduction**

1. Le présent document a été établi conformément à la décision prise par le Groupe d'experts à sa deuxième session (ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/6, paragraphes 12 et 13). Il rend compte des observations reçues des experts au sujet de la définition des nœuds de transport ferroviaire international de voyageurs et de la liste des gares potentielles figurant à l'annexe 1 du document ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8.

II. Observations des experts**A. Belgique**

2. S'agissant du recensement des gares du réseau AGC pouvant être classées dans la catégorie des nœuds de transport ferroviaire international de voyageurs (ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8), les experts de la Belgique tiennent à souligner qu'il importe de tenir compte, dans la définition d'un nœud de transport international, du potentiel à l'avenir, et pas uniquement du trafic actuel, comme critère principal.

3. Les experts belges se sont dits favorables à la classification des nœuds de transport international en fonction des différents niveaux de service.

4. Les facteurs liés à la demande et à l'offre, présentés dans le document ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8, semblent une première étape adéquate pour déterminer si une gare est un nœud de transport international. Néanmoins, la Belgique souhaite attirer l'attention sur les points suivants :

- Comment sera déterminé le nombre annuel de voyageurs internationaux passant par la gare et qui devra assumer la responsabilité de ces chiffres ?



- D’ailleurs, les voyageurs en transit sont-ils inclus dans cette définition ou non ?
 - En outre, le nombre total de voyageurs pourrait être moins pertinent que leur proportion, compte tenu des différences de population et de superficie entre les pays. Par conséquent, la proposition selon laquelle les voyageurs internationaux devraient représenter au moins 10 % du trafic dans les nœuds de transport principaux semble plus adaptée.
5. De plus, il faudra peut-être réfléchir à des critères particuliers pour les gares situées dans des aéroports, pour lesquelles d’autres paramètres mieux adaptés pourront être nécessaires compte tenu de leurs caractéristiques uniques.
6. S’agissant de la liste des gares à l’annexe 1, la Belgique propose d’ajouter deux gares supplémentaires, de façon à obtenir la liste suivante des nœuds de transport international de voyageurs :
- Brussel-Zuid/Bruxelles-Midi comme nœud de transport principal ;
 - Antwerpen-Centraal/Anvers-Central comme nœud de transport secondaire ;
 - Liège-Guillemins comme nœud de transport secondaire ;
 - Brussels-Airport comme nœud de transport secondaire pour les correspondances avion-train.

B. Turquie (TCDD)

7. Les gares Haydarpaşa Gar (Istanbul) et Ankara Gar (Ankara) sont suggérées dans le document ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8. Toutefois, Haydarpaşa Gar est actuellement hors service en raison de la découverte d’un site archéologique pendant les travaux de rénovation de la ligne ferroviaire de Marmaray, qui passe par un tunnel sous le Bosphore. On ne sait pas encore exactement à quelle échéance les travaux seront achevés et la gare redeviendra opérationnelle. Par conséquent, TCDD souhaite modifier la liste de sorte que les gares turques suivantes soient inscrites parmi les nœuds de transport potentiels :

- Ankara : Ankara Gar et YHT Gar (la gare historique et la nouvelle gare pour les trains à grande vitesse sont situées l’une à côté de l’autre et reliées entre elles) ;
- Istanbul : Sirkeci Gar ; Halkalı Gar.

8. Comme il s’agit de mener des travaux préliminaires visant à choisir les nœuds de transport dans chaque État membre, travaux qui se poursuivront jusqu’à la fin du mandat du Groupe d’experts selon les critères qui seront étudiés dans le cadre de ses activités, TCDD continuera d’évaluer le potentiel des gares de son réseau tout au long du mandat du Groupe d’experts.

C. Union internationale des chemins de fer (UIC)

9. S’agissant du document ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8, l’UIC tient à souligner ce qui suit :

- Le paragraphe 12 contient le point suivant : « Le nombre de voyageurs par an enregistré dans cette gare, l’accent étant mis sur les quatre ou cinq dernières années : pour un nœud “principal”, il faudrait compter au moins 20 millions de voyageurs par an. ». L’UIC fait observer qu’il peut être difficile d’estimer le nombre de voyageurs à cette fin et qu’il serait important de ne compter que les voyageurs, et non les autres usagers des gares, dans ce calcul. Une enquête à l’intention des chefs de gare pourrait être utile pour ce faire.
- Le paragraphe 12 contient également le point suivant : « La proportion de l’ensemble du trafic ferroviaire international de voyageurs enregistrée dans cette gare : pour qu’un nœud soit considéré comme “principal”, il faudrait qu’au moins 10 % de l’ensemble du trafic ferroviaire international de voyageurs traversant le pays soit enregistré dans cette gare. ». Il convient de modifier le terme « faudrait », car il s’agit

d'une exigence minimale. Selon l'UIC, il est peut-être prématuré de commencer à classer les gares en nœuds principaux et secondaires ; il convient d'abord d'établir la liste complète des nœuds de transport, après quoi on pourra faire la distinction entre nœuds principaux et secondaires. L'UIC se demande également si un nœud de transport secondaire devrait avoir plus de deux destinations internationales. Elle estime qu'une seule est probablement suffisante, tout en faisant remarquer que toutes les gares desservant une correspondance internationale ne doivent pas être classées dans la catégorie des nœuds de transport.

- En ce qui concerne le paragraphe 13, l'UIC doute de l'utilité des paramètres liés à l'offre et se demande s'il est vraiment nécessaire d'établir des exigences relatives au nombre de quais et de voies et à la taille des gares. Toutefois, le point relatif à la connectivité est important et pourrait éventuellement être déplacé au paragraphe 12, dans les paramètres liés à la demande.

10. D'autre part, l'UIC a souligné qu'il importait de s'accorder sur un système de classification des nœuds de transport harmonisé au niveau international, conforme à la classification des chemins de fer du réseau E, selon un format de type « CLASSEMENT_NŒUD.RÉGION.NUMÉRO », où :

- CLASSEMENT_NŒUD pourrait être 1 ou 2 selon qu'il s'agit d'un nœud principal ou secondaire ;
- RÉGION pourrait être E pour l'Europe, NA pour l'Amérique du Nord, LA pour l'Amérique latine, A pour l'Asie ou ME pour le Moyen-Orient ;
- NUMÉRO pourrait être un numéro attribué à chaque nœud de transport, rattaché au chemin de fer du réseau E correspondant le cas échéant.

D. Observations formulées pendant la session sur le document

11. La Fédération de Russie a fait observer que d'autres gares devraient être ajoutées au réseau des nœuds de transport, en particulier deux gares supplémentaires à Moscou et trois à Saint-Pétersbourg.

12. Il a également été suggéré au cours des débats d'ajouter les gares d'Helsingborg (Suède) et d'Helsingor (Danemark), qui constituent d'importants nœuds de transport ferroviaire international reliés à des ports internationaux.

III. Nœuds de transport international du réseau AGC

13. Sur la base des informations présentées ci-dessus, une première liste de nœuds potentiels de transport ferroviaire international de voyageurs a été établie, qui figure en annexe. La liste a été mise à jour par rapport à celle qui figurait dans le document ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8. Dans le tableau, les ajouts figurent en caractères gras et les gares supprimées sont biffées.

IV. Étapes suivantes

14. Au vu des observations formulées et des modifications proposées, il serait prématuré à ce stade d'établir une liste actualisée de critères. Les experts sont invités à examiner ces observations en même temps que le document ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8, et à poursuivre le débat sur l'amélioration des critères à la troisième session du Groupe.

Annexe

Nœuds potentiels de transport ferroviaire international de voyageurs sur le réseau AGC

<i>Pays</i>	<i>Ville</i>	<i>Gare</i>	<i>Chemins de fer du réseau E</i>	<i>Classification</i>	<i>Correspondances possibles</i>
Allemagne	Cologne	Hauptbahnhof	E35, E43, E10, E20		
Allemagne	Francfort-sur-le-Main	Hauptbahnhof	E43, E32, E40, E46		
Allemagne	Munich	Hauptbahnhof	E43, E45		
Allemagne	Berlin	Hauptbahnhof	E51, E451, E55, E61, E18		
Allemagne	Dresde	Hauptbahnhof	E30, E32, E55, E61		
Arménie	Erevan	Gare centrale	E693	(Nœud de transport principal ou secondaire, à définir en temps utile lorsque la catégorie n'est pas indiquée ci-dessous)	(transports internationaux, régionaux, nationaux de longue distance, transports publics urbains, aéroport/port, etc. – à définir et à préciser pour chaque gare)
Autriche	Vienne	Hauptbahnhof	E63, E65, E50		
Azerbaïdjan	Bakou	Gare centrale	E595, E694, E60		
Bélarus	Minsk	Pasazyrski	E20, E20/3		
Belgique	Bruxelles	Midi	E15, E25, E20, E10	Principal	
Belgique	Anvers	Centraal	E15	Secondaire	
Belgique	Liège	Guillemins	E10, E20, E27	Secondaire	
Belgique	Bruxelles	Brussels-Airport	E15	Secondaire	
Bosnie-Herzégovine	Sarajevo	Gare centrale	E771		
Bulgarie	Sofia	Gare centrale	E855, E680		
Croatie	Zagreb	Glavni kolodvor	E751, E753, E71, E70		
Danemark	Copenhague	Gare centrale	E45		

<i>Pays</i>	<i>Ville</i>	<i>Gare</i>	<i>Chemins de fer du réseau E</i>	<i>Classification</i>	<i>Correspondances possibles</i>
Espagne	Madrid	Atocha	E07, E053, E90		
Espagne	Barcelone	Sants	E90		
Estonie	Tallinn	Tallinn-Baltique	E751, E753		
Fédération de Russie	Moscou	Gare Leningradsky	E10		
Fédération de Russie	Moscou	Gare Belorussky	E12, E20		
Fédération de Russie	Moscou	Gare Kazansky	E24, E20		
Fédération de Russie	Moscou	Gare Paveletsky	E50		
Fédération de Russie	Moscou	Gare Yaroslavsky	E10		
Fédération de Russie	Moscou	Gare Kievsky	E95		
Fédération de Russie	Saint- Pétersbourg	Gare Vitelbsky	E10		
Fédération de Russie	Saint- Pétersbourg	Gare Finlyandsky	E10		
Fédération de Russie	Saint- Pétersbourg	Gare Ladozhsky	E10		
Fédération de Russie	Saint- Pétersbourg	Gare Moskovsky	E10		
Fédération de Russie	Kaliningrad	Gare Sud	E20/3		
Finlande	Helsinki	Gare centrale	E10		
France	Paris	Gare du Nord	E09, E051, E15		
France	Paris	Gare de l'Est	E40, E42		
France	Paris	Gare de Lyon	E50, E70		
France	Marseille	Saint-Charles	E15, E90		
France	Lille	Europe	E09		
Géorgie	Tbilissi	Gare centrale	E60, E692		
Grèce	Thessalonique	Nouvelle gare ferroviaire de Thessalonique	E85, E855		
Grèce	Athènes	Larissa	E85		

<i>Pays</i>	<i>Ville</i>	<i>Gare</i>	<i>Chemins de fer du réseau E</i>	<i>Classification</i>	<i>Correspondances possibles</i>
Hongrie	Budapest	Keleti	E69, E71, E85, E50, E52, E56		
Irlande	Dublin	Connolly	E03		
Italie	Milan	Centrale	E25, E35		
Italie	Rome	Termini	E35, E90		
Kazakhstan	Almaty	Almaty-1	E50		
Lettonie	Riga	Gare centrale	E14, E75		
Lituanie	Kaunas	Gare centrale	E75, E20/3		
Lituanie	Vilnius	Gare centrale	E20/3		
Luxembourg	Luxembourg	Gare centrale	E25, E27		
Monténégro	Podgorica	Gare centrale	E79		
Macédoine du Nord	Skopje	Gare centrale	E85		
Norvège	Oslo	Gare centrale	E45		
Ouzbékistan	Tachkent	Nord	E60, E696		
Pays-Bas	Amsterdam	Centraal	E15, E35		
Pays-Bas	Rotterdam	Centraal	E15, E16		
Pologne	Varsovie	Gare centrale	E65, E75, E20		
Pologne	Poznań	Gare ferroviaire Główny	E20, E59		
Portugal	Lisbonne	Santa Apolonia	E05, E90		
République de Moldova	Chinisau	Gare centrale	E95		
Roumanie	Bucarest	Gara de Nord	E95, E54, E56, E562		
Royaume-Uni	Londres	St. Pancras	E03, E16		
Serbie	Belgrade	Gare centrale	E79, E85, E66, E70		
Slovaquie	Bratislava	Gare centrale	E61, E63, E52		
Slovénie	Ljubljana	Gare centrale	E65, E69, E70		
Suède	Stockholm	Gare centrale	E55, E61		
Suède	Malmö	Gare centrale	E55, E61		
Suisse	Genève	Cornavin	E50		
Suisse	Zurich	Hauptbahnhof	E50		

<i>Pays</i>	<i>Ville</i>	<i>Gare</i>	<i>Chemins de fer du réseau E</i>	<i>Classification</i>	<i>Correspondances possibles</i>
Suisse	Bâle	Bahnhof	E25, E35		
Tchéquie	Prague	Hlavni nadrazi	E55, E551, E61, E40		
Turkménistan	Achgabat	Gare centrale	E60		
Turquie	Istanbul	Haydarpasa	E70		
Turquie	Istanbul	Sirkeci Gar	E70		
Turquie	Istanbul	Halkalı Gar	E70		
Turquie	Ankara	Gar	E70		
Turquie	Ankara	YHT Gar	E70		
Ukraine	Kiev	Pasazhyrskyi	E30, E95		
Ukraine	Lviv	Holovnyi	E851, E30, E50		