



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят седьмая сессия

Женева, 21–24 июня 2022 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRPE**Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03
к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие
вещества, измерение мощности двигателей
с воспламенением от сжатия (дизельный дым))****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 35). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/4. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 4, пункт 3.1.5 изменить следующим образом:

«3.1.5 Мощность двигателя, измеряемая на стенде в ходе испытаний при установившихся режимах с помощью кривой полной нагрузки, может отличаться от мощности, указанной изготовителем, в следующих пределах:

в точке максимальной мощности $\pm 2\%$

в остальных точках измерения $\pm 4\%$ ».

Приложение 10, пункт 4.7 изменить следующим образом:

«4.7 Разрежение во впускном патрубке (см. примечание 1а к таблице 1)
 ± 50 Па».
