



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Сто восемьдесят седьмая сессия

Женева, 21–24 июня 2022 года

Пункт 4.6.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов  
поправок к существующим правилам ООН,  
представленных GRSP**

### **Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)**

#### **Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 26). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/23 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Приложение 3, пункт 1.4.3.11.3* изменить следующим образом:

«1.4.3.11.3 Положение спинок передних сидений

Если спинки сидений регулируются... пункта 3.1.2 приложения 5».

*Приложение 5, пункт 3.1* изменить следующим образом:

«3.1 Голова

Устанавливаемая в голове поперечная платформа с измерительными приборами должна располагаться горизонтально с допуском 2,5°».

*Включить новые пункты 3.1.1 и 3.1.2* следующего содержания:

«3.1.1 Для выравнивания положения головы испытательного манекена в транспортных средствах с сиденьями с вертикальными нерегулируемыми спинками соблюдают следующую последовательность действий. Сначала корректируют положение точки «Н 5<sup>th</sup>» в пределах, указанных в пункте 3.4.3.1 ниже, для выравнивания положения поперечной платформы с измерительными приборами, устанавливаемой в голове испытательного манекена. Если же эта поперечная платформа с измерительными приборами не выравнивается, то корректируют угол таза испытательного манекена в диапазоне значений, указанных в пункте 3.4.3.2 ниже. Если поперечная платформа с измерительными приборами, устанавливаемая в голове, не выравнивается и в этом случае, то следует минимально отрегулировать шейную крепежную скобу испытательного манекена таким образом, чтобы обеспечить горизонтальное положение поперечной платформы головы с измерительными приборами с допуском 2,5°.

3.1.2 Для выравнивания положения головы испытательного манекена в транспортных средствах с сиденьями с регулируемыми спинками соблюдают следующую последовательность действий. Сначала корректируют положение точки «Н 5<sup>th</sup>» в пределах, указанных в пункте 3.4.3.1 ниже, для выравнивания положения поперечной платформы с измерительными приборами, устанавливаемой в голове испытательного манекена. Если же эта поперечная платформа с измерительными приборами не выравнивается, то корректируют угол таза испытательного манекена в диапазоне значений, указанных в пункте 3.4.3.2 ниже. Если поперечная платформа с измерительными приборами, устанавливаемая в голове, не выравнивается и в этом случае, то следует минимально отрегулировать шейную крепежную скобу испытательного манекена таким образом, чтобы обеспечить горизонтальное положение поперечной платформы головы с измерительными приборами с допуском 2,5°. Если же поперечная платформа с измерительными приборами, устанавливаемая в голове, снова не выравнивается, то надлежит минимально изменить угол наклона спинки сиденья таким образом, чтобы обеспечить горизонтальное положение поперечной платформы головы с измерительными приборами с допуском 2,5°».