



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто восемьдесят седьмая сессия

Женева, 21–24 июня 2022 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 20). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/7 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.6.4.5.1 изменить следующим образом:

«6.6.4.5.1 Основной критерий оценки степени травмирования — Удержание головы

В начале испытания на боковой удар элементы боковой защиты должны находиться на том же горизонтальном уровне и в том же продольном положении, что и центр тяжести головы манекена, между вертикальными продольными плоскостями головы и дверной панели.

В ходе испытания на боковой удар в фазе нагрузки в интервале до 80 мс удержание головы оценивают по следующим критериям:

- a) не произошло соприкосновения головы с дверной панелью;
- b) никакая из частей головы не должна выступать за пределы вертикальной продольной плоскости, обозначенной красным цветом в верхней части дверной панели (камера верхнего обзора). Эта вертикальная продольная плоскость определена в рис. 1 в добавлении 3 в приложении 6 (“плоскость удержания головы”). Этот критерий служит только для целей мониторинга при испытаниях с использованием манекена Q10».
