|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2022/65 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 April 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 21–24 июня 2022 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP**

 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, п. 20). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/7 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

*Пункт 6.6.4.5.1* изменить следующим образом:

«6.6.4.5.1 Основной критерий оценки степени травмирования — Удержание головы

 В начале испытания на боковой удар элементы боковой защиты должны находиться на том же горизонтальном уровне и в том же продольном положении, что и центр тяжести головы манекена, между вертикальными продольными плоскостями головы и дверной панели.

 В ходе испытания на боковой удар в фазе нагрузки в интервале до 80 мс удержание головы оценивают по следующим критериям:

 a) не произошло соприкосновения головы с дверной панелью;

 b) никакая из частей головы не должна выступать за пределы вертикальной продольной плоскости, обозначенной красным цветом в верхней части дверной панели (камера верхнего обзора). Эта вертикальная продольная плоскость определена в рис. 1 в добавлении 3 в приложении 6 (“плоскость удержания головы”). Этот критерий служит только для целей мониторинга при испытаниях с использованием манекена Q10».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)