|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/50 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 January 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят шестая сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.8.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
Рассмотрение проектов поправок к действующим   
правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 9 к первоначальному варианту Правил № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, п. 71). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

*Пункт 5.3.1.1* изменить следующим образом:

«5.3.1.1 Устройство для предотвращения несанкционированного использования, действующее на рулевое управление, должно отключать рулевое управление. До запуска двигателя в качестве источника двигательной энергии должна быть восстановлена нормальная работа рулевого управления».

*Пункт 8.3.1.1* изменить следующим образом:

«8.3.1.1 Иммобилизатор должен быть сконструирован таким образом, чтобы он препятствовал эксплуатации транспортного средства с использованием его источника двигательной энергии по меньшей мере одним из следующих способов: …».

1. \* Настоящий документ был представлен с опозданием в связи с непредвиденными обстоятельствами. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-2)