



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Сто восемьдесят седьмая сессия

Женева, 21–24 июня 2022 года

Пункт 4.14.13 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Предложения по поправкам к существующим  
правилам ООН, представленные GRE и GRSG,  
по которым еще не принято решение**

### **Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 25). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.1.7 изменить следующим образом:

«6.1.7       Схема электрических соединений

Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться включенным(и) одновременно с огнем (огнями) дальнего света.

Однако если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании правил №№ 113 или 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:

- a)   огонь (огни) ближнего света;
- b)   первичный луч дальнего света, официально утвержденный на основании правил №№ 113 или 149 ООН;
- c)   огонь дальнего света класса А либо В, официально утвержденный на основании поправок серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.2.1 и сноску\* изменить следующим образом:

«6.2.1       Число

...

- i)   классом А, В, AS\*, BS, CS, DS либо ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН;
- j)   классом С либо V, предусмотренным поправками серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».

---

\* Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».