



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта****Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат  
на строительство транспортной инфраструктуры****Четырнадцатая сессия**

Женева, 23–24 мая 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
четырнадцатой сессии\* \*\*,**

которая состоится в виртуальном и очном формате во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин 23 мая 2022 года в зале TPS2

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о передовой практике на национальном уровне для оценки и расчета затрат на строительство.
3. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии.
4. Сбор и анализ исходных данных.
5. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов.
6. Прочие вопросы.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК) ([unece.org/transport/events/wp5ge4-group-experts-benchmarking-transport-infrastructure-construction-costs-14th](https://unece.org/transport/events/wp5ge4-group-experts-benchmarking-transport-infrastructure-construction-costs-14th)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org)).

\*\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн ([uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=fKUqEx](https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=fKUqEx)). Делегатам, которые будут присутствовать очно, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>), оформив регистрацию по следующему URL: <https://indico.un.org/event/36273/>.



7. Сроки и место проведения следующего совещания.
8. Утверждение основных решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (GE.4) предлагается утвердить свою повестку дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/28

### **2. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о передовой практике на национальном уровне для оценки и расчета затрат на строительство**

На своей тринадцатой сессии в феврале 2022 года Группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/1 и одобрила его включение в свой заключительный доклад. Дальнейшие обсуждения по данному пункту повестки дня не ожидаются.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/1

### **3. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии**

На своей тринадцатой сессии в феврале 2022 года Группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2019/1/Rev.3 и одобрила его включение в свой заключительный доклад. Дальнейшие обсуждения по данному пункту повестки дня не ожидаются.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2019/1/Rev.3

### **4. Сбор и анализ исходных данных**

На своей тринадцатой сессии в феврале 2022 года Группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/2020/8 «Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры» и решила, что ведущим странам: Хорватии (по внутренним водным путям), Польше (по железнодорожному транспорту) и Турции (по железнодорожному транспорту) — следует: а) сократить, уточнить и по возможности улучшить существующий текст и анализ, в частности на основе полученных дополнительных национальных данных; б) разделить нынешний текст на два отдельных документа, посвященных анализу автодорожной инфраструктуры и анализу железнодорожной инфраструктуры и инфраструктуры внутренних водных путей соответственно. Группе предлагается проанализировать документы ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/4 и ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/5, подготовленные ведущими странами, и рассмотреть вопрос об их включении в свой заключительный доклад.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/4; ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/5

## **5. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов**

В рамках данного пункта повестки дня GE.4 предлагается подвести полученные итоги и оценить, нуждаются ли главы ее заключительного доклада в дальнейшей доработке (и если да, то какие именно) до их представления на тридцать пятую сессию Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) для окончательного одобрения.

В частности, ей следует рассмотреть вопрос о принятии документа «Обзор литературы по сопоставительному анализу: определения, концепции и методологии, пересмотренное издание» (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/3/Rev.1), который по итогам предыдущей сессии Группы был обновлен ведущими странами путем включения дополнительных определений и концепций, касающихся управления затратами на содержание и эксплуатацию автодорожной и железнодорожной инфраструктуры. Кроме того, Группе предлагается также рассмотреть документ под названием «Обоснование создания Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры: практическая польза, текущие достижения и путь вперед» (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/6), который, как ожидается, будет включен в качестве введения в ее заключительный доклад. И наконец, Группе будет предложено рассмотреть на предмет принятия документ, содержащий «Выводы, заключения и рекомендации», подготовленный ведущими странами по итогам ее тринадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/7).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/6; ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/7

## **6. Прочие вопросы**

GE.4, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

## **7. Сроки и место проведения следующего совещания**

По завершении четырнадцатой сессии Группа выполнит свой нынешний мандат. Никаких дальнейших совещаний не запланировано.

## **8. Утверждение основных решений**

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.