


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**
**Группа экспертов по оценке последствий изменения  
климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним**
**Двадцать первая сессия**

Женева, 2 и 3 сентября 2021 года

**Доклад Группы экспертов по оценке последствий  
изменения климата для внутреннего транспорта  
и адаптации к ним о работе ее двадцать первой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–5	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	6	2
III. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (пункт 2 повестки дня) .....	7–13	2
IV. Данные об изменении климата и транспортных активах (пункт 3 повестки дня) .....	14–18	3
V. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов (пункт 4 повестки дня) .....	19–21	4
VI. База данных по мерам адаптации (пункт 5 повестки дня) .....	22–27	5
VII. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности (пункт 6 повестки дня) .....	28–30	6
VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня) .....	31–33	6
IX. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 8 повестки дня) .....	34	6
X. Резюме основных решений (пункт 9 повестки дня) .....	35	7



## I. Участники

1. Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (именуемая далее GE.3) провела свою двадцать первую сессию (третью сессию в рамках своего нового мандата) 2 и 3 сентября 2021 года. Сессия проходила под председательством г-жи Ш. Гензель (Германия) и г-жи Э. Смолли (Канада) в формате смешанного совещания, в котором можно было участвовать с использованием платформы «Interprefy» (первая половина дня)/«Webex» (вторая половина дня) и на котором можно было присутствовать лично. В первой половине дня совещания проводились на всех трех языках Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций, между тем как во второй половине дня совещания проходили только на английском языке из-за ограниченных возможностей Отдела обслуживания конференций Отделения ООН в Женеве по обеспечению устного перевода.
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств — членов Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций: Албании, Германии, Ирландии, Исландии, Канады, Латвии, Польши, Португалии, Российской Федерации, Румынии, Турции, Франции.
3. Участвовали представители следующей международной организации: Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС).
4. На сессии была представлена следующая неправительственная организация: Международный союз железных дорог (МСЖД).
5. По приглашению секретариата в работе сессии приняли участие эксперты от следующих организаций: «Клаймет сенс», Центра защиты климата (Германия), Европейского агентства по окружающей среде, Автотранспортной федерации Европейского союза, Федерального автономного института РОСДОРНИИ, Лаборатории исследовательских приложений Национального центра атмосферных исследований, «ПКП Польские железные дороги» (ПКП ПЛК), Швейцарского федерального технологического института, базирующегося в Цюрихе, Бирмингемского университета.

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

6. GE.3 утвердила свою повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/41.

### Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/41

## III. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (пункт 2 повестки дня)

7. GE.3 продолжила обсуждение инициатив в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним, с тем чтобы выяснить, существуют или разрабатываются ли какие-либо новые подходы, инструменты и/или методологии, которые могли бы быть использованы GE.3 в ее работе. В частности, GE.3 рассмотрела: а) руководящие принципы адаптации для внутренних водных путей ПМАКС и б) проект «ФОРСИ» («FORESEE»), направленный на усовершенствование систем обеспечения устойчивости транспортной инфраструктуры для снижения масштабов и/или продолжительности разрушительных событий.
8. Кроме того, МСЖД проинформировал GE.3 о своей инициативе приступить к реализации нового проекта по повышению устойчивости железных дорог к изменению

климата с упором на последствия наводнений для железных дорог («РЕРА РЕЙН» (RERA RAIN)). Этот проект позволит осуществлять сотрудничество с GE.3 в области разработки совместных ресурсных материалов и организации совместных мероприятий.

9. GE.3 высоко оценила информацию, которой поделились представители ПМАКС, ШФТИ в Цюрихе (от имени проекта «ФОРСИ») и МСЖД. В результате последовавшей дискуссии GE.3 решила: а) пригласить представителя Британского института стандартов выступить на следующей сессии по вопросу о применении средств адаптации для устранения неопределенностей в климатических прогнозах, б) рассмотреть руководство по проекту «ФОРСИ» с целью выработки предложений с учетом возможностей GE.3 вынести какие-либо рекомендации специалистам в области транспорта по стресс-тестам сетей в контексте экстремальных погодных явлений и с) поручить секретариату заняться вместе с МСЖД подготовкой совместных мероприятий в рамках «РЕРА РЕЙН».

10. Далее GE.3 просила представить на следующей сессии запланированные материалы от Евроконтроля.

11. Затем GE.3 рассмотрела материалы, представленные Бирмингемским университетом, на основе которых были обсуждены проблемы, касающиеся опыта и знаний, накопленных в связи с экономическими потерями из-за ущерба, нанесенного транспорту, и сбоев в его работе под воздействием экстремальных погодных явлений. Рекомендация об изучении этих материалов была вынесена небольшой группой экспертов (от Бирмингемского университета, «Клаймет сенс» и секретариата), которые собрались для проведения межсессионных мероприятий 26 июня 2021 года с целью коллективного обсуждения этого вопроса. Эта небольшая группа решила, что в качестве отправной точки для обсуждения экономических потерь GE.3 следует использовать уже накопленные знания в этой области.

12. И хотя переданные материалы позволили получить оптимальное представление об имеющихся знаниях, в частности по линии ранее финансировавшихся Европейским союзом двух предыдущих проектов («EWENT» и «WEATHR»), было рекомендовано приложить усилия, в частности, для улучшения оценки стоимости ущерба. GE.3 пришла к выводу о том, что для ее улучшения потребуется сбор данных о монетизированном прямом ущербе, а также о методологиях расчета косвенных затрат от ущерба и различных сбоях в работе, включая социальные издержки. В этой связи GE.3 просила эту небольшую группу: а) изучить возможности сбора данных о прямом ущербе и б) собрать и проанализировать имеющиеся в странах методологии оценки косвенных затрат. Для выполнения задачи а) небольшой группе было предложено принять участие в работе МСЖД, с тем чтобы изучить опыт МСЖД в области сбора конфиденциальных данных о деловых операциях.

13. И наконец, GE.3 призвала экспертов довести до сведения секретариата их идеи о том, какой могла бы быть структура будущего итогового доклада и каким именно образом следовало бы отразить в нем подготовленные и уже представленные ранее материалы.

#### **IV. Данные об изменении климата и транспортных активах (пункт 3 повестки дня)**

14. На своей двенадцатой сессии GE.3 рассмотрела ответы, связанные с обследованием по вопросу о заинтересованности в анализе последствий изменения климата. Это обследование было подготовлено и распространено, и ответы на него были проанализированы небольшой группой в составе экспертов от Германии, Канады и Центра защиты климата Германии. GE.3 просила небольшую группу подготовить и провести опрос некоторых из респондентов, которые выразили такую заинтересованность, для дополнительного уточнения и детализации полученной информации о пороговых величинах. GE.3 просила также небольшую группу внести предложения относительно того, какой из анализов последствий изменения климата следует провести в масштабах всего региона ЕЭК.

15. Небольшая группа в составе экспертов от Германии, Канады, Центра защиты климата Германии и Бирмингемского университета сообщила, что в ее рамках были обсуждены результаты опроса в процессе межсессионной работы, проводившейся 28 июня 2021 года. Группа смогла представить лишь первоначальные выводы, сделанные в результате опросов, поскольку из-за летнего перерыва не удалось связаться со многими потенциальными респондентами.

16. GE.3 высоко оценила усилия, предпринятые экспертами. Она просила группу продолжить опросы осенью, с тем чтобы, возможно, собрать больше информации для представления соответствующих материалов на следующей сессии.

17. GE.3 также просила изучить материалы, представленные Бирмингемским университетом в контексте указанных пороговых величин, с тем чтобы учесть эти пороговые величины наряду с информацией, полученной в ходе опросов относительно того, каким именно образом GE.3 может руководствоваться этими пороговыми величинами для содействия рассмотрению проблем изменения климата специалистами в области транспорта и потребностей в адаптации.

18. Что касается анализа последствий изменения климата в региональном масштабе ЕЭК, то GE.3 поручила небольшой группе рассмотреть материалы, представленные: а) Германией на тему: «Климатические последствия и оценка рисков на федеральном уровне (КВРА)», б) Российской Федерацией о работе по адаптации к изменению климата в Российской Федерации и с) Канадой на тему: «Повышение устойчивости к изменению климата в транспортном секторе: климатическая информация для пользователей на веб-сайте [climatedata.ca](http://climatedata.ca)» в контексте сведений о видах воздействия, представляющих интерес для стран, и принять эту информацию во внимание для выработки возможных рекомендаций на следующей сессии.

## **V. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов (пункт 4 повестки дня)**

19. Эксперты от Германии, Польши, Российской Федерации и Соединенных Штатов Америки представили на текущей сессии материалы по проектам, имеющим отношение к работе GE.3. Германия представила материалы относительно: а) своей периодической работы по оценке воздействия климата и анализу рисков и распространенных в 2021 году докладов в этой области, а также б) достигнутого в Германии прогресса в области анализа критичности для национальной сети магистральных дорог. Польша охарактеризовала проведенную работу по оценке последствий изменения климата и потребностей в адаптации и связанных с этим решений в 44 крупных городских районах Польши. Российская Федерация проинформировала о своей деятельности в области адаптации транспорта к изменению климата. И наконец, США сообщили о различных мероприятиях, проводящихся в стране с целью обеспечения более глубокого понимания причин экстремальных погодных явлений и их прогнозирования, а также о соображениях относительно того, каким образом необходимо учитывать динамически изменяющиеся потребности в перевозках и мобильности (автономность и электрификация транспорта) при адаптации будущих транспортных средств к будущим климатическим условиям.

20. GE.3 поблагодарила докладчиков за превосходные сообщения, представляющие ценный вклад в работу Группы. Затем GE.3 решила продолжить обсуждение по анализу критичности для транспортных систем и с этой целью рассмотреть конкретные показатели критичности, которые можно было бы рекомендовать странам с целью проведения их собственного анализа критичности для сетей. GE.3 просила экспертов поделиться информацией о конкретных показателях критичности, исследованием которых они, возможно, занимаются в своих странах.

21. GE.3 также продолжила начатое на предыдущей сессии обсуждение различных методов и методологий, используемых в разных странах для оценки будущего воздействия изменения климата на транспортные системы, для понимания того, какую роль GE.3 могла бы сыграть в систематизации информации об этих различных методах, с тем чтобы транспортное сообщество могло применять их более эффективно. В результате обсуждения GE.3 пришла к выводу о том, что разработка перечня различных методов была бы сопряжена со слишком большими трудностями. Далее GE.3 решила, что транспортному сообществу было бы весьма полезно подготовить руководство по пороговым величинам для содействия рассмотрению аспектов изменения климата специалистами из сферы транспорта и потребностей в адаптации (см. также пункт IV). В этой связи Канаде было предложено представить на следующей сессии собственный обзор/перечень пороговых величин на транспорте.

## **VI. База данных по мерам адаптации (пункт 5 повестки дня)**

22. На своей предыдущей сессии GE.3 признала то обстоятельство, что профили/перечни данных о транспортных активах и оцененные потребности в адаптации, позволяющие сохранить исходные функции активов, могут способствовать формированию баз данных по мерам адаптации, ориентированным на конкретные активы. GE.3 также решила изучить спрос на такие профили активов и оценить пользу от их наличия.

23. Кроме того, GE.3 просила заинтересованных экспертов и секретариат подготовить концептуальную записку с соображениями о том, какой тип базы данных по мерам адаптации принесет дополнительную пользу, на кого следует ориентировать такую базу данных, каким образом она должна быть структурирована и какие могут быть предусмотрены требования к ее разработке и обслуживанию, с тем чтобы она могла сохранять свою актуальность в долгосрочной перспективе.

24. 6 июля 2021 года в рамках межсессионной работы прошло совещание экспертов от Германии, Ирландии, Российской Федерации, «Клаймет сенс», Всемирной дорожной ассоциации (ПМАДК) и ПМАКС с целью обсуждения различных практических возможностей подготовки справочных материалов/фактологических бюллетеней для адаптации транспортных активов. Они достигли согласия относительно того, что эти практические возможности необходимо рассмотреть до внесения предложений относительно базы данных о мерах адаптации любого типа, не говоря уже о требованиях к ее разработке или техническому обслуживанию. В неофициальном документе № 5 WP.5/GE.3 (2021 года), подготовленном экспертами при поддержке секретариата, содержатся примеры справочных материалов/фактологических бюллетеней для адаптации транспортных активов.

25. ЕАОС представило подробную презентацию о Европейской платформе по адаптации к изменению климата «Климат-АДАПТ». Цель платформы «Климат-АДАПТ» состоит в том, чтобы оказывать странам и регионам Европейского союза поддержку в адаптации к изменению климата, содействуя европейским пользователям в получении доступа к информации относительно: а) ожидаемого изменения климата в Европе, б) текущей и будущей уязвимости регионов и секторов в Европе, в) стратегий и действий ЕС, а также национальных и транснациональных стратегий и действий в области адаптации, г) тематических исследований в области адаптации и ее потенциальных вариантов и е) инструментов поддержки планирования в области адаптации, а также в обмене этой информацией. ЕАОС также призвало экспертов от стран Европейского союза связаться с ЕАОС в том случае, если они захотят отразить тематические исследования о транспорте в платформе «Климат-АДАПТ».

26. Канада представила информацию о национальном опыте в деле повышения устойчивости к изменению климата в транспортном секторе на основе передачи на национальном и региональном уровнях данных о средствах, продуктах и услугах, связанных с оценкой воздействия климата, проводящейся экспертами сферы транспорта.

27. GE.3 высоко оценила информацию, подготовленную экспертами и изложенную в неофициальном документе, а также материалы, представленные ЕАОС и Канадой. Затем она просила заинтересованных экспертов продолжить обзор фактологических бюллетеней по активам, тематических исследований по адаптации транспорта и разработанных перечней мер по адаптации к типичным опасностям для отдельных активов или видов транспорта и, если это возможно, произвести оценку пробелов и представить свои результаты на следующей сессии.

#### **Документация**

неофициальный документ № 5 WP.5/GE.3 (2021 года)

### **VII. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности (пункт 6 повестки дня)**

28. На своей предыдущей сессии GE.3 высоко оценила работу небольшой группы экспертов и поздравила ее с организацией успешного рабочего совещания по рассмотрению физических рисков изменения климата в процессе транспортного планирования и эксплуатации. Далее она просила эту группу подготовить и провести дальнейшие рабочие совещания с целью повышения осведомленности о важном значении адаптации транспортных систем к изменению климата и сбора дополнительной информации о потребностях в руководящих принципах, прежде чем начинать любую работу по их подготовке.

29. В этой связи секретариат и Российская Федерация проинформировали GE.3 о совместных усилиях, предпринятых для организации мероприятия по повышению осведомленности о неотложном характере работы по адаптации транспорта к изменению климата для стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, а также других заинтересованных стран. Это мероприятие следует провести в конце ноября 2021 года в рамках «Транспортной недели», организуемой ежегодно Министерством транспорта Российской Федерации.

30. GE.3 одобрила эту информацию, а также подготовку мероприятия по повышению осведомленности в Российской Федерации.

### **VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)**

31. Секретариат сообщил GE.3 о своих текущих усилиях по сбору средств для поддержки деятельности GE.3, в частности в связи с повышением осведомленности.

32. Секретариат также сообщил о подготовке к проведению сессии GE.3 на конгрессе ПМАДК в Калгари (Канада) по вопросам устойчивости дорог к внешнему воздействию.

33. После этого секретариат поблагодарил экспертов, в особенности тех из них, которые принимали активное участие в межсессионной работе, за их усилия, представляющие собой вклад натурой в работу GE.3.

### **IX. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 8 повестки дня)**

34. Секретариат сообщил GE.3, что ее двадцать вторую сессию планируется провести 28 и 29 марта 2022 года.

## **Х. Резюме основных решений (пункт 9 повестки дня)**

35. Секретариат представил резюме решений, принятых GE.3. Полный доклад о работе сессии, подготовленный секретариатом в консультации с Председателем и заместителями Председателя, будет распространен в электронном виде после сессии для утверждения.

---