


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

Сто пятьдесят пятая сессия

Женева, 13 и 15 октября 2020 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее
сто пятьдесят пятой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	4
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	4
III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)	3–4	4
Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту	3–4	4
IV. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня)	5–25	4
A. Статус Конвенции	5–6	4
B. Пересмотр Конвенции	7–10	5
Предложения по поправкам к Конвенции	7–10	5
C. Применение Конвенции	11–25	6
1. eTIR	11–17	6
a) Пилотные проекты eTIR	11	6
b) Новые изменения в международной системе eTIR	12	6
c) Проекты подключения к eTIR	13	6



d)	Деятельность Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП	14–16	7
e)	Преобразование Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП в официальную группу экспертов	17	7
2.	Новые изменения в связи с применением Конвенции	18	8
3.	Системы электронного обмена данными, связанные с МДП	19	8
4.	Урегулирование требований об уплате	20	8
5.	Прочие вопросы	21–25	8
a)	Вопросы, связанные с применением Конвенции МДП в Республике Беларусь	21–22	8
b)	Сокращение продажи книжек МДП	23–24	8
c)	Прочие вопросы	25	8
V.	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании») (пункт 4 повестки дня)	26–28	9
A.	Статус Конвенции	26–27	9
B.	Вопросы в связи с применением Конвенции	28	9
VI.	Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 5 повестки дня)	29	9
	Статус Конвенции	29	9
VII.	Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 6 повестки дня)	30–31	10
A.	Статус Конвенций	30	10
B.	Вопросы в связи с применением Конвенции	31	10
VIII.	Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 7 повестки дня)	32	10
IX.	Оценка устойчивости сектора внутреннего транспорта к пандемиям и международным чрезвычайным ситуациям (пункт 8 повестки дня)	33	10
X.	Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня)	34–39	10
A.	Европейский союз	35	11
B.	Организация экономического сотрудничества	36	11
C.	Евразийский экономический союз	37	11
D.	Всемирная таможенная организация	38	11
E.	Международное бюро по контейнерам	39	11
XI.	Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)	40–42	11
A.	Перечень решений	40	11
B.	Сроки проведения следующих сессий	41	11

С.	Ограничение на распространение документов	42	11
XII.	Утверждение доклада (пункт 11 повестки дня).....	43	12
Приложение			
	Перечень решений по основным вопросам, которые обсуждались на сто пятьдесят пятой сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), 13 и 15 октября 2020 года (проект повестки дня см. в документе ECE/TRANS/WP.30/309/Rev.1)		13

I. Участники

1. Рабочая группа (WP.30) провела свою сто пятьдесят пятую сессию 13 и 15 октября 2020 года в Женеве в виртуальном и очном формате. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламская Республика), Испании, Италии, Латвии, Литвы, Монголии, Нидерландов, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции. Присутствовали также представители Европейского союза. Были представлены следующие неправительственные организации: Международный туристский альянс/Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. WP.30 утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/309/Rev.1 и Corr.1).

III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

3. Рабочая группа отметила, что на своей сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) она приступила к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.30/2020/1, в котором кратко излагается основная сфера применения 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, проводится обзор заключительных положений и, когда это необходимо или считается целесообразным, предлагаются поправки. Рабочая группа продолжила рассмотрение на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2020/8, в котором различные международные организации, занимающиеся вопросами таможи, железнодорожного и контейнерного транспорта, изложили свои мнения относительно актуальности некоторых правовых документов (см. j), o) и p) в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/1).

4. Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/8 и замечания Европейской комиссии от имени государств — членов Европейского союза и решила продолжить обсуждение на своей следующей сессии, обратившись к делегациям с просьбой провести национальные консультации по вопросу о статусе и актуальности 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

IV. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня)

A. Статус Конвенции

5. Рабочая группа была проинформирована об изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа была

проинформирована о том, что после присоединения Омана, в котором начали осуществляться операции МДП, в настоящее время Конвенция насчитывает 76 договаривающихся сторон, а операции МДП могут осуществляться в 64 странах.

6. Кроме того, Рабочая группа будет проинформирована о том, что 25 февраля 2020 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в качестве депозитария издал уведомление депозитария C.N.71.2020.TREATIES-XI.A.16 (переиздано). В соответствии с положениями статьи 59 (пункт 3) Конвенции предлагаемые поправки вступают в силу для всех сторон Конвенции через три месяца по истечении 12-месячного периода после даты сообщения о предлагаемой поправке, если в течение этого срока Генеральный секретарь не получит от какой-либо стороны возражения против предложенных поправок. Приложение 11 вступает в силу при отсутствии каких-либо возражений против предложения о поправках в течение вышеупомянутого 12-месячного срока, за исключением тех государств, которые в период с 25 февраля 2021 года по 25 мая 2021 года уведомят депозитарий о своем неприятии приложения 11. Делегация Европейского союза заявила, что на данный момент Европейский союз не намерен «отказываться» от приложения 11, поскольку eTIR соответствует Таможенному кодексу Союза (ТКС), который направлен на создание безбумажного и полностью автоматизированного таможенного союза, путем модернизации существующих и внедрения новых электронных систем для выполнения всех таможенных формальностей. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

В. Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

7. Рабочая группа напомнила, что на предыдущей сессии в связи с предложениями, принятыми Административным комитетом Конвенции МДП 1975 года (АС.2) на его семьдесят первой сессии (октябрь 2019 года), в целях увеличения числа мест погрузки и разгрузки в статье 18 Конвенции с четырех до восьми Рабочая группа рассмотрела неофициальный документ № 1 WP.30 (2020 год) и добавление 1 к нему, представленные Международным союзом автомобильного транспорта, в которых содержится предложение предусмотреть в книжке МДП до восьми таможен. В развитие обсуждения МСАТ было предложено рассмотреть формат с учетом высказанных замечаний и по возможности привести реалистичный пример перекрытия печатей и штампов в графах 16 и 17. Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на текущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/308, п. 13).

8. Рабочая группа рассмотрела и приняла документ ECE/TRANS/WP.30/2020/9-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/25 и согласилась с новым форматом книжки МДП, версии 1 и 2. Рабочая группа далее рассмотрела и приняла неофициальный документ № 7/Rev.1 WP.30 (2020 год) — № 6/Rev.1 AC.2 (2020 год), содержащий полный набор поправок к правовому тексту Конвенции, необходимых для введения максимум восьми мест погрузки и разгрузки и нового формата книжки МДП в правовой текст Конвенции МДП, и решила передать их АС.2 для дальнейшего рассмотрения и, возможно, одобрения в ожидании официального принятия.

9. Рабочая группа отметила, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению неофициальный документ № 5 WP.30 (2020 год) МСАТ, в котором содержатся карта и перечень с различными уровнями гарантий (50 000 долл. США, 60 000 евро и 100 000 евро), которые применяются в настоящее время. Рабочая группа поручила секретариату подготовить для рассмотрения на текущей сессии документ, содержащий краткий обзор предыдущих обсуждений вопроса о введении более гибкой системы гарантий. В этой связи делегация Российской Федерации просила секретариат включить в документ ее предложения по введению полного гарантийного покрытия, а также сослаться на рекомендацию № 3 из доклада о ревизии, проведенной

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

Управлением служб внутреннего надзора Организации Объединенных Наций (УСВН) (ECE/TRANS/WP.30/308, п. 14).

10. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2020/4 и решила с учетом нынешних обстоятельств и предстоящей компьютеризации процедуры МДП не обсуждать этот вопрос до дальнейшего уведомления.

С. Применение Конвенции

1. eTIR

а) Пилотные проекты eTIR

11. Рабочая группа, напомнив о подписании 6 октября 2017 года пятилетнего Меморандума о взаимопонимании (МОВ) о сотрудничестве между ЕЭК и МСАТ в области компьютеризации процедуры МДП и сопровождающего его Соглашения о взносах (СВ) в целях обеспечения полной компьютеризации процедуры МДП, отметила, что совещание в рамках проекта eTIR между Азербайджаном и Ираном (Исламская Республика), запланированное на 26 и 27 февраля 2020 года в Биласуваре (Азербайджан) и направленное на включение Грузии в этот проект, из-за пандемии COVID-19 пришлось отложить. Она отметила также, что в связи с расширением проекта eTIR между Ираном (Исламская Республика) и Турцией (Исламская Республика) направил Турции свои комментарии в отношении Меморандума о взаимопонимании, и обе страны обсуждают вопрос о распространении сферы охвата проекта на все таможенные службы и всех держателей книжек МДП из обеих стран.

б) Новые изменения в международной системе eTIR

12. Рабочая группа приветствовала сообщение секретариата о последних изменениях, касающихся международной системы eTIR. Рабочая группа была проинформирована о том, что секретариат завершил внедрение и проверки всех сообщений в соответствии с версией 4.1 спецификаций eTIR и приступил к работе над обновлениями, необходимыми в соответствии со спецификациями eTIR, версия 4.2 и версия 4.3. Рабочая группа была также проинформирована о том, что в базу данных eTIR были внесены важные изменения и что число внутренних автоматизированных проверок увеличилось более чем в три раза. Рабочая группа была далее проинформирована о важных усилиях, предпринятых секретариатом в области разработки и ведения модели данных eTIR, включая представление предложений по поправкам к следующей сессии GE.1. Рабочая группа была проинформирована об опубликовании трех руководств на портале документации eTIR² и о текущей работе секретариата по подготовке дополнительных технических руководств, призванных помочь таможенным органам договаривающихся сторон подключить свои национальные таможенные системы к международной системе eTIR. И наконец, Рабочая группа была проинформирована о следующих приоритетных задачах секретариата, а именно: завершение осуществления изменений в соответствии со спецификациями eTIR, версия 4.3, оказание поддержки таможенным органам в контексте проектов подключения к eTIR и подготовка тестов на соответствие.

в) Проекты подключения к eTIR

13. Рабочая группа приняла к сведению, что 7 апреля 2020 года Исполнительный секретарь ЕЭК направил письмо всем договаривающимся сторонам Конвенции МДП с предложением связаться с секретариатом МДП в том случае, если они заинтересованы в подключении своей национальной таможенной системы к международной системе eTIR в рамках подготовки к вступлению в силу приложения 11. Интерес к такому проекту подключения проявили следующие страны, которые либо запросили дополнительную информацию, либо выразили готовность приступить к такому подключению: Азербайджан, Армения, Грузия, Израиль, Индия,

² См. [wiki.unece.org/display/ED/eTIR+документация+-+домашняя страница](http://wiki.unece.org/display/ED/eTIR+документация+-+домашняя+страница).

Иран (Исламская Республика), Катар, Ливан, Марокко, Пакистан, Республика Молдова, Тунис, Турция, Украина и Черногория. На сегодняшний день стартовые совещания по проекту были организованы с Азербайджаном, Ираном (Исламская Республика), Тунисом и Турцией. Кроме того, секретариат работает с Европейской комиссией и некоторыми государствами — членами Европейского союза над обоснованием концепции НКТС³-eTIR в целях выявления наиболее эффективного метода подключения таможенных администраций Европейского союза к международной системе eTIR. Секретариат проинформировал также заинтересованные страны о наличии средств для содействия осуществлению проектов подключения с целью найма экспертов по информационно-коммуникационной технологии (ИКТ), которые могли бы оказать помощь таможенным органам.

d) Деятельность Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП

14. Рабочая группа отметила, что Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) провела свою тридцать первую сессию 10–11 марта 2020 года в Женеве, одобрила ее доклад, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/5, и подтвердила, что для процедуры eTIR следует использовать одну и только одну гарантию на каждую перевозку.

15. Рабочая группа рассмотрела и одобрила перечень вопросов и ответов (ВиО) относительно применения различных положений Конвенции МДП к перевозкам МДП, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/6, и поручила секретариату разместить перечень ВиО на веб-сайте eTIR. Она подтвердила также, что договаривающиеся стороны и национальные объединения могли бы дополнить этот список, направив вопросы в секретариат.

16. И наконец, Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2020/7, содержащий предложения по поправкам к концептуальной, функциональной и технической документации eTIR, уже одобренные GE.1 на ее двадцать седьмой, двадцать восьмой, двадцать девятой, тридцатой и тридцать первой сессиях. Она отметила, что эти поправки будут включены в версию 4.3 спецификаций eTIR, которая должна быть представлена WP.30/GE.1 в 2021 году.

e) Преобразование Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП в официальную группу экспертов

17. Рабочая группа отметила, что в соответствии с ее просьбой и после одобрения КВТ Исполнительный комитет 20 мая 2020 года принял решение преобразовать GE.1 в официальную «Группу экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП» (WP.30/GE.1). Однако из-за кризиса финансовой ликвидности в Организации Объединенных Наций и продолжающейся пандемии COVID-19 секретариат не смог получить в 2020 году слоты для организации сессий WP.30/GE.1 с устным переводом на три рабочих языка ЕЭК. В этой связи и в целях достижения прогресса в подготовке крайне необходимой версии 4.3 спецификаций eTIR секретариат после консультаций с координаторами МДП и eTIR решил организовать подготовительное информационное совещание (только на английском языке) WP.30/GE.1 3 и 4 ноября 2020 года. Что касается 2021 года, то сессии WP.30/GE.1 планируется провести 27–29 января 2021 года, 25–27 мая 2021 года и 13–15 сентября 2021 года.

³ Новая компьютеризированная транзитная система.

2. Новые изменения в связи с применением Конвенции

18. По этому пункту повестки дня ни о каких новых изменениях в связи с применением Конвенции МДП не сообщалось.

3. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

19. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR (неофициальный документ № 8 WP.30 (2020 год)).

4. Урегулирование требований об уплате

20. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям (неофициальный документ № 9 WP.30 (2020 год)).

5. Прочие вопросы

а) Вопросы, связанные с применением Конвенции МДП в Республике Беларусь

21. Рабочая группа напомнила о том, что в Беларуси к иностранным операторам предъявляется требование о представлении таможенным органам предварительной электронной информации на платной основе через единую платформу и что на своей предыдущей сессии она просила секретариат передать ее выводы по этому вопросу белорусским властям, предложив при этом заместителю Председателя довести этот вопрос до сведения КВТ.

22. Рабочая группа приняла к сведению, что секретариат препроводил выдержку из доклада WP.30 властям Беларуси и что заместитель Председателя довел этот вопрос до сведения КВТ. Кроме того, имеются определенные признаки, указывающие на то, что таможенные органы Беларуси активизируют усилия по подготовке внедрения eTIR в целях повышения привлекательности соответствующих транзитных коридоров для международных транспортных операторов и что в этой связи они рассматривают также более широкий спектр решений, позволяющих операторам заблаговременно направлять информацию в таможенные органы.

б) Сокращение продажи книжек МДП

23. В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии (февраль 2020 года) она приступила к рассмотрению исследования причин сокращения объема продаж книжек МДП, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/3. Рабочая группа поручила секретариату распространить это исследование среди координаторов МДП в таможенных администрациях и объединениях и обратиться к ним с просьбой изложить свои мнения (см. также ECE/TRANS/WP.30/308, пп. 29–32).

24. С учетом того, что, по всей вероятности, по причине продолжающейся пандемии лишь немногие координаторы представили какие-либо отклики, Рабочая группа просила секретариат направить координаторам МДП от таможенных органов и объединений напоминание с просьбой высказать свое мнение относительно исследования причин сокращения продажи книжек МДП; окончательный предельный срок для представления ответа — 31 октября 2020 года.

в) Прочие вопросы

25. В рамках этого пункта повестки дня до сведения Рабочей группы не было доведено никаких других вопросов и трудностей, связанных с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

V. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании») (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Конвенции

26. Рабочая группа была проинформирована о том, что после присоединения Туркменистана к Конвенции в 2016 году она насчитывает 58 договаривающихся сторон.

27. Кроме того, Рабочая группа была проинформирована о том, что 27 февраля 2020 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в своем качестве депозитария направил уведомление депозитария C.N.77.2020.TREATIES-XI.A.17, в котором сообщается о представлении предложения по поправкам к статье 7 приложения 8 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года, предусматривающего увеличение интервала между обследованиями договаривающихся сторон в отношении прогресса, достигнутого в деле совершенствования процедур пересечения границ в их странах, с двух до пяти лет. В соответствии с положениями статьи 22 Конвенции предлагаемые поправки вступают в силу для всех договаривающихся сторон Конвенции через три месяца по истечении 12-месячного периода после даты сообщения о предлагаемой поправке, если в течение этого срока Генеральный секретарь не получит от какой-либо договаривающейся стороны возражения против предложенных поправок. Это означает, что если до 27 февраля 2021 года не будет высказано возражений, то предложение вступает в силу 27 мая 2021 года. Более подробная информация о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария содержится на веб-сайте ЕЭК¹.

B. Вопросы в связи с применением Конвенции

28. Рабочая группа приняла к сведению, что представление секретарем Центра Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) доклада о его семантической работе по отказу от бумажной транспортной и логистической документации было перенесено на следующую сессию, в которой, как ожидается, будет участвовать секретарь СЕФАКТ ООН.

VI. Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 5 повестки дня)

Статус Конвенции

29. Рабочая группа напомнила, что на сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к присоединению были завершены и что присоединение ожидается в течение 2020 года (ECE/TRANS/WP.30/308, п. 34). Никакой дополнительной информации на сессии представлено не было. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП⁴.

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

VII. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 6 повестки дня)

A. Статус Конвенций

30. Рабочая группа была проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП⁵.

B. Вопросы в связи с применением Конвенций

31. По этому пункту повестки дня Рабочая группа приняла к сведению сообщение ФИА о проекте перевода в цифровой формат таможенной талонной книжки (Carnet de Passage en Douane (CPD)) под названием: eCPD. Она также приняла к сведению намерение ЕЭК и МТА/ФИА заключить Меморандум о взаимопонимании по активизации и переводу в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту и поручила секретариату продолжать эти усилия.

VIII. Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 7 повестки дня)

32. Ни одна из делегаций не поднимала никаких вопросов по этому пункту повестки дня.

IX. Оценка устойчивости сектора внутреннего транспорта к пандемиям и международным чрезвычайным ситуациям (пункт 8 повестки дня)

33. По этому пункту повестки дня Рабочая группа приняла к сведению сообщение секретаря Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) о реагировании транспортного сектора на кризис COVID-19, о чем говорится также в документе ECE/TRANS/WP.5/2020/10. В частности, Рабочая группа приветствовала создание Центра мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19.

X. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня)

34. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других

⁵ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

A. Европейский союз

35. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы. С этой целью Европейская комиссия предоставила ряд веб-ссылок по следующим вопросам: 1) последние достижения в Таможенном кодексе Европейского союза⁶; 2) новые отношения между Европейским союзом и Соединенным Королевством⁷; 3) последние мероприятия, связанные с COVID-19⁸; 4) обновление систем информационных технологий (ИТ) Европейского союза⁹.

B. Организация экономического сотрудничества

36. Никакой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

C. Евразийский экономический союз

37. Никакой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

D. Всемирная таможенная организация

38. Никакой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

E. Международное бюро по контейнерам

39. Никакой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

XI. Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)

A. Перечень решений

40. Рабочая группа рассмотрела перечень решений. Перечень решений содержится в приложении к окончательному докладу.

B. Сроки проведения следующих сессий

41. Рабочая группа решила провести свою сто пятьдесят шестую сессию в течение недели 9–12 февраля 2021 года с учетом возможных корректировок в связи с продолжающейся пандемией COVID и кризисом ликвидности Организации Объединенных Наций.

C. Ограничение на распространение документов

42. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

⁶ ec.europa.eu/taxation_customs/business/union-customs-code/ucc-work-programme_en IA/DA.

⁷ ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership_en Covid 19.

⁸ ec.europa.eu/taxation_customs/covid-19-taxud-response/guidance-customs-issues-related-covid-19-emergency_en.

⁹ ec.europa.eu/knowledge4policy/node/6657_et.

ХII. Утверждение доклада (пункт 11 повестки дня)

43. Рабочая группа поручила секретариату опубликовать перечень решений, которому будет предшествовать краткое резюме обсуждений, в качестве официального доклада о работе ее сто пятьдесят пятой сессии. Доклад следует распространить среди зарегистрированных участников для окончательного утверждения.

Приложение

Перечень решений по основным вопросам, которые обсуждались на сто пятьдесят пятой сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), 13 и 15 октября 2020 года (проект повестки дня см. в документе ECE/TRANS/WP.30/309/Rev.1)

Рабочая группа:

1. принимает к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/8 и замечания Европейской комиссии от имени государств — членов Европейского союза и решает продолжить обсуждение на своей следующей сессии, обратившись к делегациям с просьбой провести национальные консультации по вопросу о статусе и актуальности 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы (пункт 2 повестки дня);
2. принимает во внимание документ ECE/TRANS/WP.30/2020/9-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/25 и соглашается с новым форматом; принимает во внимание неофициальный документ № 7/Rev.1 WP.30 (2020 год) — № 6/Rev.1 AC.2 (2020 год) и решает передать AC.2 требуемое предложение по поправкам для включения нового формата в правовой текст Конвенции МДП для дальнейшего рассмотрения и, возможно, одобрения в ожидании официального принятия (пункт 3 b) повестки дня);
3. принимает во внимание документ ECE/TRANS/WP.30/2020/4 и решает с учетом нынешних обстоятельств и предстоящей компьютеризации процедуры МДП не рассматривать этот вопрос до дальнейшего уведомления (пункт 3 b) повестки дня);
4. одобряет доклад GE.1, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/5, и подтверждает, что для процедуры eTIR следует использовать одну и только одну гарантию на каждую перевозку (пункт 3 c) i) d. повестки дня);
5. принимает к сведению и утверждает перечень вопросов и ответов о применении различных положений Конвенции МДП к перевозкам МДП, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR, и просит секретариат разместить их на веб-сайте eTIR и продолжать готовить дополнительные вопросы и ответы (пункт 3 c) i) d. повестки дня);
6. поддерживает документ ECE/TRANS/WP.30/2020/7, содержащий набор поправок к концептуальной, функциональной и технической документации eTIR, одобренных GE.1 на ее двадцать седьмой, двадцать восьмой, двадцать девятой, тридцатой и тридцать первой сессиях (пункт 3 c) i) d. повестки дня);
7. принимает к сведению, что секретариат препроводил выдержку из доклада WP.30 по белорусскому вопросу властям Беларуси и что, как представляется, достигнут прогресс в поиске взаимоприемлемого выхода из сложившейся ситуации (пункт 3 c) v) b. повестки дня);
8. поручает секретариат направить координаторам МДП от таможенных органов и объединений напоминание с просьбой высказать свое мнение относительно исследования причин сокращения объема продаж книжек МДП; окончательный предельный срок — 31 октября 2020 года (пункт 3 c) v) b. повестки дня);
9. принимает к сведению намерение ЕЭК и МТА/ФИА заключить Меморандум о взаимопонимании по активизации и переводу в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту и поручает секретариату продолжать свои усилия (пункт 6 b) повестки дня);
10. принимает к сведению документ ECE/TRANS/WP.5/2020/10, и в частности приветствует создание Центра мониторинга пунктов пересечения границ в связи с

COVID-19; принимает к сведению совещание WP.5, на котором обсуждался этот документ (пункт 8 повестки дня);

11. решает провести свою сто пятьдесят шестую сессию в течение недели 9–12 февраля 2021 года с учетом возможных корректировок в связи с продолжающейся пандемией COVID и кризисом ликвидности Организации Объединенных Наций (пункт 10 b) повестки дня);

12. поручает секретариату опубликовать перечень решений, которому будет предшествовать краткое резюме обсуждений, в качестве официального доклада о работе ее сто пятьдесят пятой сессии (пункт 11 повестки дня).
