



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения  
окружающей среды

**Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 30 мая — 2 июня 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Предварительная повестка дня восемьдесят шестой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве или в виртуальном формате\*\*\*,  
начнется в 14 ч 00 мин 30 мая 2022 года и завершится в 12 ч 30 мин 2 июня 2022 года

---

\* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/364175>). Тексты перевода официальных документов будут загружены на веб-страницу совещания, когда они будут выпущены службами письменного перевода.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (URL: <https://indico.un.org/event/1000488/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.

\*\*\* На момент опубликования настоящего документа точный формат совещания был неизвестен.



## I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Легкие транспортные средства:
  - a) правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));
  - b) глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
  - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Большегрузные транспортные средства:
  - a) правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
  - b) глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
  - c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.
5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
  - a) правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
  - b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Программа измерения частиц (ПИЧ).
8. Мотоциклы и мопеды:
  - a) правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);

- b) глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и [XX] (долговечность);
  - c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.
9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):
    - a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и [22] (долговечность бортовых аккумуляторов);
    - b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.
  10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
  11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
  12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
  13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.
  14. Приоритетные темы для деятельности GRPE.
  15. Выборы должностных лиц.
  16. Прочие вопросы.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/9

### 2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2022 года и имеют отношение к GRPE.

### 3. Легкие транспортные средства

- a) **Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта Международной организации предприятий автомобильной промышленности

(МОПАП) об исправлении рекурсивной формулы в поправках серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН в процедуре проверки соответствия производства.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта МОПАП, в котором предлагается включить исправления и уточнения, выявленные в ходе разработки поправок серий 02 и 03 к Правилам № 154 ООН, в первоначальные поправки и поправки серии 01 к Правилам № 154 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/12

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта МОПАП, в котором содержится новое дополнение к поправкам серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортных средств M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), разрешающее использовать измерительное оборудование, отвечающее техническим требованиям Правил № 154 ООН, для испытаний, проводимых в рамках применения правил ООН № 83 и 101.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта МОПАП, направленное на согласование требований поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН, поправок серии 01 к Правилам № 101 ООН и первоначальных поправок серий 01, 02 и 03 к Правилам № 154 ООН соответственно, а также на обеспечение согласованных условий испытания на официальное утверждение типа после введения поправок серии 08 к Правилам № 48 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/14  
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/15  
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/16

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта МОПАП, направленное на согласование требований к определению выбросов CO<sub>2</sub>, расхода топлива и электроэнергии с требованием в отношении разряда для ГЭМ-ВЗУ с переключателем режима работы с критерием его остановки. Данное предложение предусматривает также гармонизацию требования о предварительной подготовке между поправками серии 01 к Правилам № 101 ООН (приложение 9, измерение запаса хода на электротяге) и поправками серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (приложение 14, методика испытания ГЭМ на производимые ими выбросы).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/17

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта МОПАП, направленное на включение требований в отношении транспортных средств специального назначения в поправки серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН и изменение определений транспортных средств специального назначения в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) соответственно.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/18  
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/19

- b) Глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 15 и 19, если таковые будут представлены.

**с) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения**

GRPE, возможно, пожелает пересмотреть предложение, представленное в ноябре 2020 года WP.29, в котором содержится проект новых правил ООН, касающихся ВВРУВ, с целью возможного решения оставшихся элементов для доработки этого предложения.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2020/120)

**4. Большегрузные транспортные средства**

**а) Правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта МОПАП, в котором предусматривается внесение поправок в Правила № 49 ООН, разрешающих использование водорода (H<sub>2</sub>) в двигателях внутреннего сгорания в качестве топлива для официального утверждения типа в отношении выбросов большегрузных автомобилей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/20

**б) Глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 4, 5 или 10, если таковые будут представлены.

**с) Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств**

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.

**5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта МОПАП, в котором предусматривается внесение поправок в Правила № 85 ООН, разрешающих использование водорода (H<sub>2</sub>) в двигателях внутреннего сгорания в качестве топлива для официального утверждения типа в отношении выбросов большегрузных автомобилей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/21

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от МОПАП, о внесении поправок в Правила № 24 ООН, разрешающих

использование эталонного топлива, необходимого для испытания на выбросы, когда изготовитель одновременно подает заявку на другое официальное утверждение типа.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/22

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть подготовленное экспертом из МОПАП предложение о внесении поправки в Правила № 85 ООН, разрешающей использование эталонного топлива, необходимого для испытания на выбросы, когда производитель одновременно подает заявку на другое официальное утверждение типа.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/23

## **6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника**

### **а) Правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 96 и 120, если таковые будут представлены.

### **б) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

## **7. Программа измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

## **8. Мотоциклы и мопеды**

### **а) Правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 40 и 47, если таковые будут представлены.

### **б) Глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и [XX] (долговечность)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в ГТП ООН №№ 2, 17, 18 и [XX] (долговечность), если таковые будут представлены.

### **в) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE ознакомится с докладом о ходе работы НРГ по ТЭТХ и, возможно, пожелает обсудить обновленный круг ведения для НРГ.

## **9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)**

### **а) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и [22] (долговечность бортовых аккумуляторов)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 21 или [22], касающимся долговечности бортовых аккумуляторов, если таковые будут представлены.

### **б) Другая деятельность НРГ по ЭМОС**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

## **10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

## **11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

GRPE, возможно, пожелает получить обновленную информацию от представителя GRPE в НРГ по МОУТКТС и НРГ по ДЕТА.

## **12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

## **13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть проект рамочного документа по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/2021/148), с тем чтобы разработать элементы для улучшения проекта предложения, которое будет рассмотрено НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО) и WP.29.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2021/148)

## **14. Приоритетные темы для деятельности GRPE**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению перечня приоритетных тем и/или обсуждению конкретных пунктов из перечня приоритетных тем.

## **15. Выборы должностных лиц.**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2023 год.

## **16. Прочие вопросы**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.