



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии и
загрязнения окружающей среды****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 30 мая — 2 июня 2022 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Транспортные средства малой грузоподъемности:**правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), № 101 (выбросы CO₂/расход топлива), № 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Предложение по новому дополнению к поправкам
серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход
топлива)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ направлен на согласование требований к определению объема выбросов CO₂, расхода топлива и потребления электроэнергии исходя из предписаний в отношении разрядки применительно к ГЭМ-ВЗУ, имеющему переключатель рабочих режимов, с учетом критерия его остановки. Также обеспечивается согласование требования в отношении предварительного кондиционирования между поправками серии 01 к Правилам № 101 ООН (приложение 9 — определение запаса хода на электротяге) и поправками серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (приложение 14 — положения по методике испытания ГЭМ на выбросы). Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 8, пункт 4.2.2.1 изменить следующим образом:

«4.2.2.1 Разрядка накопителя электроэнергии/мощности производится при движении транспортного средства после установки переключателя в сугубо электрический режим (на испытательном треке, на динамометрическом стенде и т. д.) на постоянной скорости, составляющей $70\% \pm 5\%$ от максимальной скорости движения транспортного средства в сугубо электрическом режиме, что определяется в соответствии с процедурой испытания электромобилей, указанной в Правилах № 68. **По просьбе изготовителя допускается использование постоянной скорости, составляющей $70\% \pm 5\%$ от максимальной скорости движения транспортного средства в течение 30 минут в сугубо электрическом режиме.**

Разрядка прекращается:

- a) когда транспортное средство не может двигаться в течение 30 минут со скоростью, равной 65% максимальной скорости движения; или
- b) когда в соответствии с показаниями штатных бортовых приборов водитель должен остановить транспортное средство; или
- c) после пробега 100 км.

Если транспортное средство не имеет сугубо электрического режима, то разрядка накопителя электроэнергии/мощности производится в процессе движения (на испытательном треке, динамометрическом стенде и т. д.):

- a) на постоянной скорости 50 км/ч до запуска двигателя ГЭМ, потребляющего топливо;
- b) или если транспортное средство не может развить постоянную скорость 50 км/ч без запуска двигателя, потребляющего топливо, скорость снижается настолько, чтобы транспортное средство могло двигаться с меньшей постоянной скоростью без запуска двигателя, потребляющего топливо, на протяжении определенного промежутка времени/пробега (подлежит согласованию технической службой и изготовителем);
- c) либо по рекомендации изготовителя.

Двигатель, потребляющий топливо, должен быть отключен в течение 10 секунд после его автоматического запуска».

II. Обоснование

1. Требование в отношении скорости, при которой производится разрядка ($70\% \pm 5\%$ от **максимальной скорости движения**), применительно к условиям А и В в случае ГЭМ-ВЗУ, имеющего переключатель рабочих режимов, предусмотренное в приложении 8 «Метод измерения объема выбросов двуокиси углерода, расхода топлива и потребления электроэнергии транспортными средствами, приводимыми в движение гибридным электроприводом» поправок серии 01 к Правилам № 101 ООН, не соответствует одному из критериев его остановки (65% от **максимальной скорости движения в течение 30 минут**).

2. Требование в отношении скорости, при которой производится разрядка, и остановки:

- a) применительно к условию А в случае ГЭМ-ВЗУ, имеющего переключатель рабочих режимов — пункты 4.1.1.3.2 и 4.1.1.3.3 приложения 9 «Метод измерения запаса хода на электротяге транспортных средств, приводимых в движение только электроприводом либо гибридным электроприводом» поправок серии 01 к Правилам № 101 ООН; и
- b) применительно к условиям А и В в случае ГЭМ-ВЗУ, имеющего переключатель рабочих режимов — пункты 3.2.2.2 и 3.2.3.2 приложения 14 «Методика испытания гибридных электромобилей (ГЭМ) на производимые ими выбросы» поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН.

В обоих случаях имеется в виду максимальная скорость движения транспортного средства в течение 30 минут.

3. Требование в отношении предварительного кондиционирования, предусмотренное правилами № 101 и № 83 ООН, согласуется с настоящим предложением.
